

Ленинградское отделение - „Лентранспроект“
Всесоюзного проектно-изыскательского объединения
(„Союзтранспроекта“) Министерства путей сообщения
СССР

Технический отдел

51^A

ПРИКАЗ МПС СССР
об улучшении проектирования
и укреплении проектных организаций

Ленинградский государственный архив научно-технической документации		
Фол.	Фонд №	Вл. №
49	1-1	51 ^A

ЦГАНТД С-Пб
Фонд <u>49</u>
Опись <u>1-1</u>
Дело <u>51^A</u>

22 марта 1951
на 6 листах

Вход. № 2/83
29 IV мес. IV 51
ЛЕНТРАСПРОС

ПРИКАЗ

МИНИСТРА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ СССР

22 марта 1951 г. № 73 Ц

Об улучшении проектирования и укреплении проектных организаций Министерства путей сообщения

Совет Министров СССР Постановлением от 16 марта 1951 г. № 835 отметил, что в деле составления проектов и смет по железнодорожному строительству имеют место серьёзные недостатки, приводящие к несвоевременному обеспечению технической документацией строек, к снижению качества проектирования и затягиванию строительства, что свидетельствует о недостаточном внимании со стороны Министерства путей сообщения к вопросам укрепления своих проектных организаций.

Министерство путей сообщения не выполнило Постановления Совета Министров СССР от 9 мая 1950 г. № 1912 в части ликвидации беспроектного и бессметного строительства. По состоянию на 1 марта 1951 г. не было обеспечено проектами и сметами свыше 12% объектов сверхлимитного строительства, предусмотренных в плане капитальных работ на 1951 г., что привело к задержке выполнения основных строительных работ по этим объектам.

Кроме того, Министерство путей сообщения включило в план капитальных работ на 1951 г. значительное количество объектов нижелимитного строительства, по которым не имелось проектно-сметной документации. На 1 марта 1951 г. не было обеспечено проектно-сметной документацией 15% объектов нижелимитного строительства.

В целях своевременного обеспечения проектами и сметами железнодорожного строительства, улучшения качества проектирования, а также укрепления проектных организаций Министерства путей сообщения, Совет Министров Союза ССР ПОСТАНОВИЛ:

1. Обязать Министерство путей сообщения:

а) закончить составление проектных заданий и сметно-финансовых расчётов на строительство объектов, предусмотренных планом на 1951 г., представить их на утверждение Совета Министров СССР в сроки согласно приложениям №№ 1 и 2;

б) закончить составление технических проектов и смет на строительство объектов, предусмотренных планом на 1951 г., и утвердить их в сроки согласно приложениям №№ 3 и 4.

Министерству финансов СССР, в виде исключения, финансировать впредь до утверждения технических проектов и смет основные строительные работы по стройкам, указанным в приложениях №№ 3 и 4 к настоящему Постановлению, по проектным заданиям, утверждённым в установленном порядке, при наличии проектов и смет на отдельные объекты, сооружения и перегоны, утверждённых начальником железной дороги;

в) составить и утвердить до 1 апреля 1951 г. проекты и сметы по объектам нижелимитного строительства, включённым в план капитальных работ на 1951 г. Стройки, по которым не будет подготовлена

51А

к 1 апреля 1951 г. проектно-сметная документация, из плана исключать;

г) в целях упорядочения проектирования, ускорения составления проектов и смет и дальнейшего снижения стоимости строительства рассмотреть в 1951 г. ранее утверждённые типовые проекты по основным сооружениям железнодорожного транспорта и разработать в 1951 г. вновь типовые конструктивные решения по проектированию автоматических тяговых подстанций, тепловозных и вагонных депо, электропирочных устройств для тепловозов, крупноблочных железобетонных мостов, а также типовые проекты организации строительства железнодорожной линии, электрификации железнодорожного участка и постройки моста;

д) пересмотреть в 1951 г. с учётом новейших достижений техники в строительстве и передовых методов эксплуатации железных дорог технические условия проектирования железнодорожных линий с паровой, тепловозной и электровозной тягой, технические условия проектирования устройств связи, сигнализации, централизации и блокировки, а также технические указания на проектирование узлов и станций и по утверждению их Государственным Комитетом Совета Министров СССР по делам строительства ввести эти технические условия и указания в действие;

е) организовать в составе проектной конторы «Транспроект» отдел типового проектирования, укомплектовав его наиболее квалифицированными кадрами проектировщиков из числа работников проектных организаций Министерства.

2. В целях улучшения качества проектирования новых железнодорожных линий, вторых путей, узлов, мостов и других сооружений железнодорожного транспорта, дальнейшего совершенствования конструкций железнодорожных сооружений, а также улучшения качества составления проектов организаций строительства реорганизовать следующие проектные отделения Союзтранспроекта Министерства путей сообщения в Государственные проектно-изыскательские институты:

Московское отделение
«Мостранспроект»

в Московский государственный проектно-изыскательский институт Министерства путей сообщения «Мосгипротранс»

Ленинградское отделение
«Лентранспроект»

в Ленинградский государственный проектно-изыскательский институт Министерства путей сообщения «Ленгипротранс»

Харьковское отделение
«Хартранспроект»

в Харьковский государственный проектно-изыскательский институт Министерства путей сообщения «Харгипротранс»

Днепропетровское отделение
«Днепротранспроект»

в Днепропетровский государственный проектно-изыскательский институт Министерства путей сообщения «Днепротранс»

Уральское отделение
«Уралтранспроект»

в Уральский государственный проектно-изыскательский институт Министерства путей сообщения «Уралгипротранс»

Кавказское отделение
«Кавтранспроект»

Сибирское отделение
«Сибтранспроект»

Киевскую контору
«Киевтрансузелпроект»

Дальневосточное отделение
«Дальтранспроект»

2
в Кавказский государственный проектно-
изыскательский институт Министерст-
ва путей сообщения «Кавгипротранс»

в Сибирский государственный проектно-
изыскательский институт Министерст-
ва путей сообщения «Сибгипротранс»

в Киевский государственный проектно-
изыскательский институт Министерст-
ва путей сообщения «Киевгипротранс»

в Дальневосточный государственный
проектно-изыскательский институт Ми-
нистерства путей сообщения «Даль-
гипротранс».

3. Обязать Министерство путей сообщения ликвидировать:

- а) Центральную архитектурную мастерскую Союзтранспроекта в г. Москве, передав кадры этой мастерской в состав Мосгипротранса;
- б) специализированную проектную контору Союзтранспроекта «Трансаэропроект», передав кадры этой конторы Ленгипротрансу;
- в) проектное бюро службы электрификации Закавказской железной дороги, передав кадры этого бюро Кавгипротрансу.

4. Установить работникам проектных организаций Министерства путей сообщения, указанных в пункте 2 настоящего Постановления, должностные оклады, предусмотренные Постановлением Совета Министров СССР от 31 августа 1950 г. № 3757 (приказ МПС № 630/ЦЗ от 13 сентября 1950 г.) для работников ведущих проектных организаций первой группы.

5. В целях укрепления руководства и усиления контроля за работой проектных организаций разрешить Министерству путей сообщения реорганизовать Всесоюзное проектно-изыскательское объединение «Союзтранспроект» в Главное управление по изысканиям и проектированию на железнодорожном транспорте «Главтранспроект» с библиотекой проектов—на союзном бюджете, подчинив ему государственные проектно-изыскательские институты, указанные в пункте 2 настоящего Постановления, и проектные конторы «Трансмостпроект», «Транстехпроект» и «Транстэипроект» в г. Москве, «Трансзаводпроект» в г. Харькове, «Лентрансмостпроект» и «Трансигнальсвязьпроект» в г. Ленинграде и возложив на него планирование и финансирование работ, а также техническое руководство всеми проектными организациями Министерства путей сообщения.

6. Обязать Государственную штатную комиссию при Совете Министров СССР по представлению Министерства путей сообщения:

а) рассмотреть и утвердить в 10-дневный срок штатное расписание Главтранспроекта с учётом возросшего объёма его работ в пределах штата центрального аппарата Министерства;

б) пересмотреть в 20-дневный срок штатные расписания государственных проектно-изыскательских институтов Главтранспроекта в пределах существующих штатов проектных организаций Министерства путей сообщения.

7. Обязать Министерство финансов СССР совместно с Министерством путей сообщения представить в 3-недельный срок в Совет Ми-

Министров СССР предложения об источниках покрытия расходов по содержанию Главтранспроекта.

8. Обязать Министерство путей сообщения направить в первом полугодии 1951 г. для работы в государственных проектно-изыскательских институтах 200 инженеров и техников, в первую очередь изыскателей и проектировщиков по железнодорожным узлам и станциям.

9. Обязать Министерство высшего образования СССР направить в 1951 г. для работы в государственных проектно-изыскательских институтах Министерства путей сообщения 10 инженеров-геологов, 5 инженеров-гидрогеологов, 3 инженеров-геофизиков и 10 архитекторов из числа лиц, оканчивающих университеты и высшие технические учебные заведения.

10. Обязать Министерство геологии выделить в первом полугодии 1951 г. Главтранспроекту Министерства путей сообщения 10 потенциометров, 10 запасных рамок и 10 реле сопротивления к потенциометрам.

11. Обязать Министра путей сообщения доложить к 15 апреля 1951 г. Совету Министров СССР о выполнении настоящего Постановления.

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Принять к неуклонному исполнению и руководству Постановления Совета Министров СССР.

2. Начальнику Главтранспроекта т. Ледневу и и. о. начальника Центрального отдела экспертизы проектов и смет МПС т. Савельеву закончить согласование и экспертизу проектных заданий и сметно-финансовых расчётов на строительство объектов, предусмотренных планом на 1951 г. и подлежащих утверждению Советом Министров СССР в сроки, согласно приложениям №№ 1 и 2.

3. Начальнику Главтранспроекта т. Ледневу и начальникам проектных организаций:

а) закончить составление технических проектов и смет на строительство объектов, предусмотренных планом на 1951 г., и представить их на рассмотрение соответствующих начальников железных дорог и округов, управлений строителей, главных управлений и отделов МПС и одновременно в Центральный отдел экспертизы проектов и смет МПС в сроки, согласно приложениям №№ 4 и 5;

б) закончить проектирование нижелимитных объектов, включённых в план капитальных работ на 1951 г. и до 25 марта 1951 г. представить на утверждение в установленном порядке;

в) разработать в сроки по согласованию с заказчиками проекты и сметы на отдельные объекты, сооружения и перегоны по стройкам, указанным в приложениях №№ 4 и 5 и представлять эти проекты и сметы на утверждение начальников соответствующих железных дорог для финансирования основных строительных работ впредь до утверждения технических проектов и смет.

4. Начальникам Главных управлений и отделов МПС, начальникам округов железных дорог, начальникам железных дорог и начальникам строительных управлений:

а) рассматривать проекты и сметы и представлять заключения в Центральный отдел экспертизы проектов и смет МПС в сроки, согласно приложениям №№ 1, 2.4 и 5;

б) утвердить до 1 апреля 1951 г. все проекты и сметы по объектам нижелимитного строительства, имея в виду, что объекты, по которым не будет утверждена к 1 апреля 1951 г. проектно-сметная документация, будут исключены из плана работ 1951 г.;

3
а) представить до 5 апреля 1951 г. зам. Министра т. Гоциридзе
счёт об обеспечении проектно-сметной документацией объектов ниже-
лимитного строительства, включенных в план капитальных работ на
1951 г.

5. Н. а. начальника Центрального отдела экспертизы проектов
и смет МПС т. Савельеву рассмотреть проектные задания, технические
проекты и сметы на строительство объектов, предусмотренных планом
на 1951 г., и представить их на утверждение в установленном порядке
в сроки согласно приложениям №№ 1, 2, 4 и 5.

6. Начальнику Главтранспроекта т. Ледневу в целях упорядочения
проектирования, ускорения составления проектов и смет и дальнейшего
снижения стоимости строительства, пересмотреть в 1951 г. ранее утвер-
ждённые типовые проекты по основным сооружениям железнодорожного
транспорта и разработать в 1951 г. вновь типовые конструктивные реше-
ния по проектированию автоматических тяговых подстанций, тепловоз-
ных и вагонных депо, экипировочных устройств для тепловозов, крупно-
блочных железобетонных мостов, а также типовые проекты организа-
ции строительства железнодорожной линии, электрификации железно-
дорожного участка и постройки моста.

7. Начальнику Главтранспроекта т. Ледневу, директору Всесоюз-
ного научно-исследовательского института строительства и проектиро-
вания МПС т. Онуфриеву и председателю Научно-технического совета
т. Подшивалову:

а) пересмотреть в 1951 г. и доложить зам. Министра т. Гоциридзе
для представления на утверждение Государственного Комитета Совета
Министров СССР по делам строительства, с учётом новейших достиже-
ний техники в строительстве и передовых методов эксплуатации желез-
ных дорог, технические условия проектирования железнодорожных ли-
ний с паровой, тепловозной и электровозной тягой, технические условия
проектирования устройств связи, сигнализации, централизации и блоки-
ровки, а также технические указания на проектирование узлов и
станций;

б) календарные графики разработки типовых проектов и техниче-
ских условий представить до 5 апреля 1951 г. на утверждение зам. Ми-
нистра путей сообщения т. Гоциридзе.

8. Начальнику Главтранспроекта т. Ледневу в двухнедельный срок
организовать в составе проектной конторы «Транстэипроект» отдел ти-
пового проектирования, укомплектовав его наиболее квалифицирован-
ными кадрами проектировщиков из числа работников проектных орга-
низаций.

9. Начальнику Главтранспроекта т. Ледневу ликвидировать по сос-
тоянию на 1 апреля 1951 г.:

а) Центральную архитектурную мастерскую Союзтранспроекта
в г. Москве, передав кадры этой мастерской в состав Мосгипротранса;

б) специализированную проектную контору Союзтранспроекта
«Трансаэропроект», передав кадры этой конторы Ленгипротрансу.

10. Начальнику Главтранспроекта т. Ледневу и начальнику Орга-
низационно-штатного управления МПС т. Волковицкому:

а) в 10-дневный срок разработать и представить на утверждение
в Государственную штатную комиссию при Совете Министров СССР
штатное расписание Главтранспроекта с учётом возросшего объёма его
работ, в пределах штата Центрального аппарата Министерства.

б) в 15-дневный срок разработать и представить на утверждение
в Государственную штатную комиссию при Совете Министров СССР

штатные расписания Государственных проектно-изыскательских институтов Главтранспроекта в пределах существующих штатов проектных организаций Министерства путей сообщения.

11. Начальнику Закавказской ж. д. т. Кикидзе ликвидацию проектного бюро службы электрификации Закавказской ж. д. произвести по состоянию на 1 апреля 1951 г., передав Кавгипротрансу переходящие проектные работы, кадры проектировщиков, инвентарь, оборудование, транспортные средства, собственные и арендуемые производственные и жилые помещения.

12. Начальнику Центрального финансового отдела МПС т. Ивлиеву и начальнику Главтранспроекта т. Ледневу в 10-дневный срок разработать и представить в Министерство финансов СССР предложения об источниках покрытия расходов по содержанию Главтранспроекта.

13. Начальнику Главного управления кадров МПС т. Кузнецову а) направить в первом полугодии 1951 г. для работы в государственных проектно-изыскательских институтах Главтранспроекта 200 инженеров и техников, в первую очередь изыскателей и проектировщиков по железнодорожным узлам и станциям;

б) обеспечить направление в 1951 г. для работы в государственных проектно-изыскательских институтах Главтранспроекта 10 инженеров-геологов, 5 инженеров-гидрогеологов, 3 инженеров-геофизиков и 10 архитекторов из числа лиц, оканчивающих университеты и высшие технические учебные заведения Министерства Высшего образования СССР.

14. Начальнику Главстройснаба МПС т. Кондрашову обеспечить получение от Министерства геологии в первом полугодии 1951 г. для Главтранспроекта 10 потенциометров, 10 запасных рамок и 10 реле сопротивления к потенциометрам.

15. Начальнику Главтранспроекта т. Ледневу подготовить к 12 апреля 1951 г. отчет для доклада Совету Министров СССР о выполнении указанного Постановления.

Министр путей сообщения Б. БЕЩЕВ