

64 8462

П Р И К А З НАРОДНОГО КОМИССАРА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

№ 117/к

"13" мая 1935 г.

13 мая 30
11
Дел. 11;
те
ус)

✓ Об упорядочении проектного и изыскательского дела НКПС.

Неудовлетворительное состояние капитального строительства на жел.дор. транспорте является в большей степени следствием функциональной организации, распыленности и некомплексности постановки всего проектного и изыскательского дела в НКПС"е.

Неправильная организация и разрыв проектирования доходят до таких размеров, что для любой ж.д. линии план и профиль проектируют изыскательские организации Цужелдорстрой в Москве, Ленинграде, Новосибирске, Харькове и Днепронетровске; дело и мастерские — в проектных организациях ^{ЦиС} Управлений паровозного и вагонного хозяйства в Москве и Ленинграде; устройства связи и СЦБ — в проектных организациях Управлений связи и Цужелдорстроя — в Ленинграде и Киеве и т.д.

Это приводит к некомплексным, взаимно неувязанным проектам, низкому качеству, сильно запаздывающим и дезорганизующим строительство проектов.

✓ В целях коренного упорядочения проектно-изыскательского дела в НКПС"е, в развитие моего приказа № 103/Ц от 23-го апреля с.г. — ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Из"ять из ведения Центральных Управлений НКПС (Управления пути, Паровозного Управления, Вагонного Управления и Управления Эксплуатации) генеральное, рабочее и типовое проектирование, за исключением проектирования паровозов и вагоно-ремонтных заводов (оставить в ведении ЦТ и ЦВ), электрооборудования электр. ж.д. (оставить в ведении ЦОЭ), устройство связи и СЦБ (оставить в ЦШ).

2

Handwritten marks and signatures in the top right corner.

2. Сосредоточить все генеральное проектирование, включая и стадию технического проектирования, как новых ж.д. линий, так и переустраиваемых ж.д. в едином проектно-исследовательском центре НКПС - Всесоюзном Проектно-Исследовательском Об"единении НКПС - "Совзтранспроекте", непосредственно подчиненном ЦУАЖЕДОРСТРОЮ.

3. Организовать "Совзтранспроект" в двухдекадный срок на правах Всесоюзного Об"единения, на базе существующих в НКПС проектных контор и исследовательских экспедиций с полной ликвидацией при этом той недопустимой обезличенности проектирования, когда каждая проектная организация, вместо обслуживания прикрепленных к ней дорог и объектов, получала задание по любому району от Двостика до Закавказья.

4. Построить "Совзтранспроект" по следующей схеме:

Управление "Совзтранспроекта" организовать в Москве, с возложением на "Совзтранспроект" непосредственного руководства всем проектированием, разработки заданий, организации комплексных изысканий и генерального проектирования, рассмотрения и экспертизы готовых проектов, разработки методических указаний и технических условий проектирования, а также разработки по специальным заданиям НКПС"а материалов по развитию железнодорожных линий.

В непосредственном подчинении "Совзтранспроекта" создать на базе существующих проектных организаций, с соответствующей перегруппировкой сил, где это потребуется, - отделения "Совзтранспроекта" в Москве, Ленинграде, Харькове, Днепропетровске и Томске, возложив на каждое отделение обслуживание определенных районов и дорог:

а) Московское отделение в Москве, на базе Моск. экспедиции жел.дор.изысканий и Моспроекттранса.

~~66~~
66

- б) Ленинградское отделение в Ленинграде, на базе Ленин. экспедиции изысканий, Ленпроектпути, Ленизискпути и Аэстрома.
- в) Харьковское отделение - в Харькове, на базе Харпроектпути, Юждирва, изыскательских партий Москва-Донбасс и части экспедиции БАМ.
- г) Сибирское отделение - в Томске на базе Томской экспедиции изысканий и части экспедиции БАМ.
- д) Днепропетровское отделение - в Днепропетровске, на базе Днепропроектпути.

5. В "Союзтранспроекте" и его отделениях сосредоточить:

- а) технические изыскания и составление комплексных технических проектов новых ж.д. линий;
- б) технические изыскания и составление комплексных технических проектов по строительству и реконструкции существующих ж.д.;
- в) технические изыскания и техническое проектирование узлов и крупных станций.

6. Для выполнения отдельных проектов по наиболее сложным объектам сооружений (деповские устройства, мосты, крупные гражданские сооружения и т.п.) организовать специальные Проектные Конторы, где сосредоточить индивидуальное и типовое проектирование по гражданским и искусственным сооружениям, сантехнике, водоснабжению, тяговым устройствам и малым станциям.

7. Рабочее проектирование, для приближения его к объектам строительства, децентрализовать и сосредоточить в основном в проектных отделах строительных Управлений и Управлений дорог.

8. Обеспечить "Союзтранспроект" и его отделения, необходимым помещением и достаточными средствами на оборудование и инстру-

~~68~~
68

ментальное вооружение экспедиций, на организацию подсобных учреждений Союзтранспроекта и создание необходимых материально-бытовых условий работникам Союзтранспроекта.

9. ЦУМЕДОРСТРОЮ в декадный срок установить перечень и специализацию проектных контор, согласно § 7 настоящего приказа, а также определить районы обслуживания проектированием районными отделениями Союзтранспроекта.

10. ~~Поручить~~ Нач. ЦУМЕДОРСТРОИ в месячный срок представить на мое утверждение штаты и структуру Союзтранспроекта и всех его отделений и представить на утверждение проект положения о Союзтранспроекте.

11. ЦУМЕДОРСТРОЮ обеспечить "Союзтранспроект" и его отделения необходимым автотранспортом, палатками, снаряжением, выделив необходимые средства на организацию при Союзтранспроекте светокопировальной, чертежной, фотолаборатории и т.п.

12. ЦУМЕДОРСТРОЮ не позднее 20 мая с.г. пересмотреть программу работ и ассигнования по изысканиям и проектированию под углом зрения концентрации внимания на обеспечение комплексными проектами, в первую очередь строящихся объектов и подготовки строительства 1936 г.

Предусмотреть в 1935 году ассигнования на организацию технических и экономических обследований эксплуатируемой сети для разработки генерального плана усиления и развития сети ж.д. СССР.

~~13. Возвратить "Союзтранспроекту" переданного в 1933 году ГУЛАР"у из изыскательской экспедиции инж. Д.УСЬ и часть работников. Обязать инженера Д.УСЬ выделить на месте необходимое количество партий, непосредственно потребных для нужд строительства БАМ.~~

~~68~~
68

13. ЦУМБДОРСТРОЮ представить мне в декадный срок списки специалистов изыскателей и проектировщиков, перешедших за последнее время на другие работы и подлежащих возвращению в ЦУМБДОРСТРОЙ на работу по своей специальности.

14. Всю реорганизацию проектно-изыскательского дела закончить в двухмесячный срок.

НАРОДНЫЙ КОМИССАР ПУТЕЙ
СООБЩЕНИЯ - Л. ЗАГАНОВИЧ.

