

НПС // ЛЕНГИПРОТРАНС

ПРОЕКТИРОВАНИЕ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

АО «ЛЕНГИПРОТРАНС»

2025





СОДЕРЖАНИЕ

О КОМПАНИИ

- Профиль компании
- Награды
- География деятельности

ПЕРСОНАЛ

- Состав и структура персонала
- Квалификация

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ И РЕПУТАЦИЯ

- Направления деятельности
- Членство в СРО
- Лицензии
- Стандарты качества
- Аккредитация лабораторий

ПРОЕКТЫ

- Развитие Усть-Лужского железнодорожного узла
- Развитие железнодорожных подходов к Мурманскому транспортному узлу на линии Мурманск — Петрозаводск — Волховстрой
- Мга — Сонково — Дмитров, строительство вторых путей в целях увеличения пропускной способности участка
- Развитие железнодорожного узла транспортной системы Санкт-Петербурга
- Вокзал на станции Волковская
- Высокоскоростная железнодорожная магистраль Москва — Санкт-Петербург (ВСЖМ-1)
- Чум — Лабитнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Станция Обская Северной железной дороги

НПС // ЛЕНГИПРОТРАНС

О КОМПАНИИ





ПРОФИЛЬ КОМПАНИИ

АО «Ленгипротранс» — одна из крупнейших проектных организаций России, имеющая более чем 90-летний опыт в области проведения инженерных изысканий и **комплексного проектирования объектов транспортной инфраструктуры**.

Основным направлением деятельности компании является выполнение полного комплекса проектно-изыскательских работ для строительства, реконструкции и капитального ремонта железных и автомобильных дорог, а также объектов транспортной инфраструктуры.

Компания обладает уникальным опытом проектирования земляного полотна, зданий и сооружений в зоне вечной мерзлоты, а также в различных природно-климатических и инженерно-геологических условиях, включая районы повышенной сейсмичности.

90

лет опыт работы

>850

сотрудников

25 000

км железных дорог
спроектировано

15 000

км железных дорог
электрифицировано

>100

вокзалов

>1 000

мостовых сооружений
и путепроводов

НАГРАДЫ

«Ленгипротранс» неоднократно награждался дипломами, грамотами и наградами за вклад в развитие строительной отрасли Российской Федерации, был победителем различных отраслевых, региональных и государственных конкурсов и соревнований. Среди значимых наград можно отметить:



ЮБИЛЕЙНЫЙ
ПОЧЕТНЫЙ ЗНАК
«К пятидесятилетию
образования СССР»,
1972 г.



ПАМЯТНЫЙ ЗНАК
«За трудовую доблесть»
с занесением на доску почета
ВДНХ СССР,
1976 г.



ОРДЕН Трудового
Красного Знамени
За заслуги в развитии
транспортного строительства,
1985 г.



Диплом Первой степени победителя
VIII Всероссийского конкурса
на лучшую проектную, изыскательскую
организацию и фирму аналогичного
профиля, 2012 г.



Почетный диплом Губернатора
Ленинградской области
коллективу АО «Ленгипротранс»
за вклад в развитие объектов
транспортной инфраструктуры
Ленинградской области, 2015 г.



Благодарность Президента
Российской Федерации за вклад
в строительство и реконструкцию
объектов транспортной
инфраструктуры Российской
Федерации коллективу
АО «Ленгипротранс», 2023 г.



ГЕОГРАФИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА

В общей сложности по проектам института построено более 25 000 км железных дорог, более 2 000 км автомобильных дорог, электрифицировано более 15 000 км железных дорог, сооружены тысячи мостов, путепроводов, объектов локомотивного и вагонного хозяйства, построено свыше 100 вокзалов, построены подъездные пути к крупным металлургическим, угольным, нефтяным и газовым предприятиям, обустроены железнодорожные подходы к 5 морским портам на Финском заливе Балтийского моря и к морскому порту Новороссийск.



НПС // ЛЕНГИПРОТРАНС

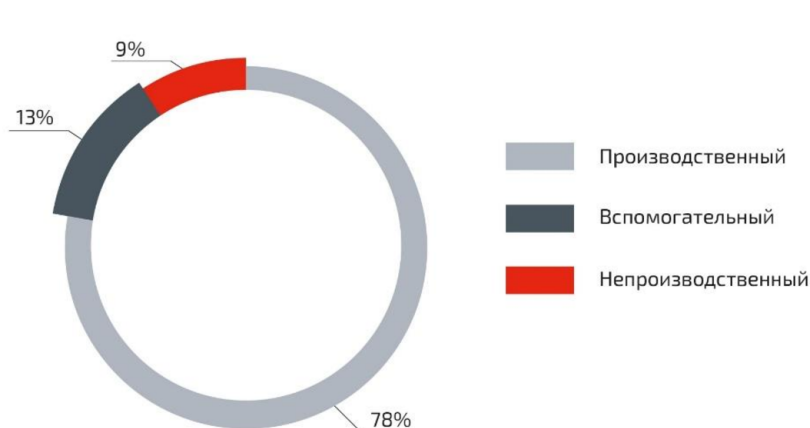
ПЕРСОНАЛ



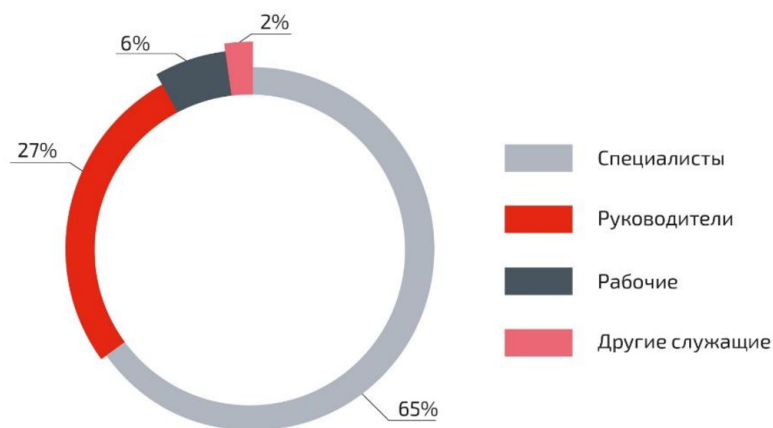


СОСТАВ И СТРУКТУРА ПЕРСОНАЛА

АО «Ленгипротранс» рассматривает персонал в качестве своего важнейшего актива и весомого конкурентного преимущества. На сегодняшний день институт является привлекательным работодателем в области проектирования железных дорог. Организация активно принимает на практику студентов старших курсов ПГУПС. Многие инженерно-технические работники, начиная свой трудовой путь в «Ленгипротрансе» сразу после окончания профильного вуза, работают в институте на протяжении многих лет и с почетом уходят на пенсию.



На текущий момент комплексное проектирование транспортных объектов обеспечивается сотрудниками более 30 специальностей общей численностью более 900 человек.



Большую долю в структуре персонала составляют специалисты, что свидетельствует о сбалансированной системе менеджмента и распределении приоритетов в направлении реализации работ.

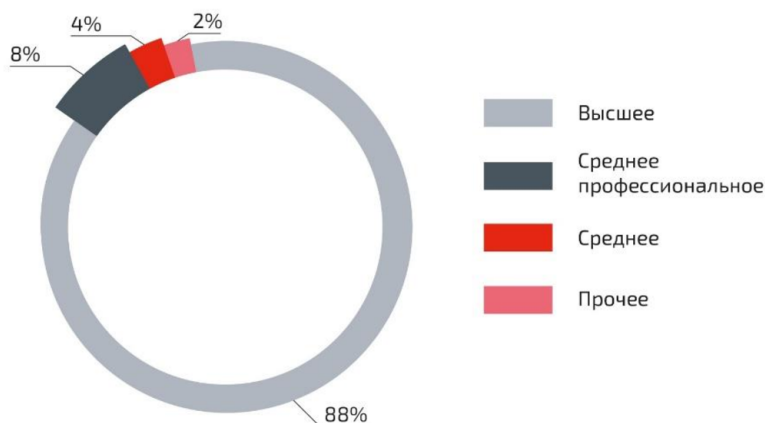




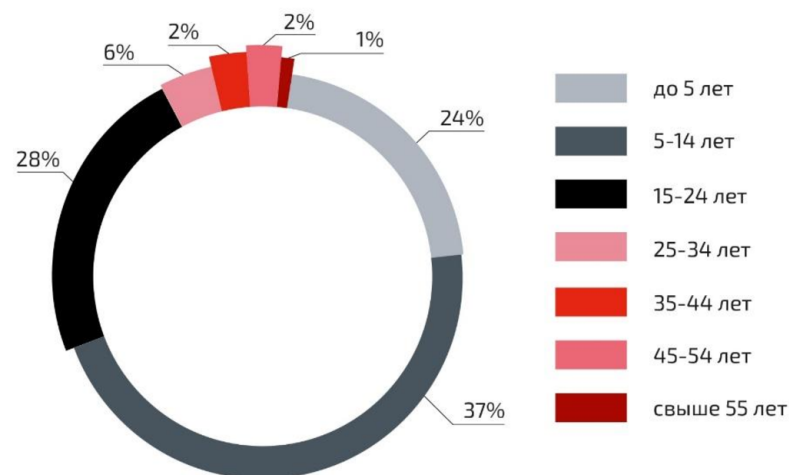
КВАЛИФИКАЦИЯ

АО «Ленгипротранс» следует принятой социальной политике, основными задачами которой являются:

- формирование эффективного кадрового резерва;
- непрерывное развитие персонала (обучение, повышение квалификации, профессиональная переподготовка);
- проведение эффективной молодежной политики;
- укрепление корпоративной культуры;
- эффективное управление персоналом и социальная поддержка.



Многие сотрудники работают в компании десятилетиями и являются опытными наставниками для молодого поколения инженеров.



С целью обеспечения преемственности поколений, передачи накопленного опыта и расширения профессионального кругозора в части ознакомления с работой смежных производственных специальностей, АО «Ленгипротранс» уделяет особое внимание проведению технической учебы в производственных отделах.

НПС // ЛЕНГИПРОТРАНС

НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ





НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

АО «Ленгипротранс» ведет свою деятельность во всех регионах России и имеет опыт выполнения работ за рубежом: объекты, построенные по проектам компании, представлены в странах Балтии, Казахстане, Турции, Сирии и Ливии.

Основным преимуществом «Ленгипротранса» является выполнение полного комплекса как изыскательских, так и проектных работ — от разработки генеральных схем развития транспорта до подготовки рабочей документации для строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, в числе которых:

- железные и автомобильные дороги;
- железнодорожные узлы и станции;
- внешние железнодорожные подходы и подъездные пути промышленных предприятий, месторождений и морских портов;
- мосты, путепроводы, транспортные развязки;
- объекты для обслуживания и ремонта локомотивного и вагонного хозяйства;
- промышленные здания и сооружения;
- объекты электрификации и электроснабжения;
- системы СЦБ и связи;
- системы водоснабжения, канализации и теплоснабжения.





[illegible]

СРО НП «Изыскательские
организации Северо-Запада»

		
КОМПЕТЕНТНЫЙ ЦЕНТР ПО ВОПРОСАМ ВОВЕДЕНИЯ ИНОСТРАННЫХ ИНВЕСТИЦИЙ В СФЕРУ СТРОИТЕЛЬСТВА НАЦИОНАЛЬНО-УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРОЕКТИРОВАНИЯ, КОМПЕТЕНТНЫЙ ЦЕНТР ПО ВОПРОСАМ ВОВЕДЕНИЯ ИНОСТРАННЫХ ИНВЕСТИЦИЙ В СФЕРУ СТРОИТЕЛЬСТВА, КОМПЕТЕНТНЫЙ ЦЕНТР ПО ВОПРОСАМ ВОВЕДЕНИЯ ИНОСТРАННЫХ ИНВЕСТИЦИЙ В СФЕРУ СТРОИТЕЛЬСТВА		
79102502543 (дальнейший адрес)	74.05.2023 (дальнейший адрес)	
ВЫПИСКА из краткого резюме сведений о члене саморегулируемой организации в области инженерных изысканий и в области архитектурно-строительного проектирования и их обязательности		
Настоящая выписка содержит сведения о юридическом лице (индивидуальном предпринимателе), осуществляющем подготовку проектной документации.		
Акционерное Общество по изысканиям и проектированию объектов транспортного строительства «Испитерра» (полное наименование юридического лица)		
1027864872479 (идентификационный номер в Едином государственном реестре юридических лиц)		
(полное наименование юридического лица)		
1. Сведения о члене саморегулируемой организации:		
1.1	Классификационный номер члена саморегулируемой организации	79102502543
1.2	Полное наименование юридического лица	Акционерное общество по изысканиям и проектированию объектов транспортного строительства «Испитерра»
1.3	Полное наименование юридического лица	АО «Испитерра»
1.4	Содержание классификационного информационного листа	194195, Россия, Санкт-Петербург, г. Санкт-Петербург, Мостовый пр., д.162
1.5	Адрес юридического лица	Акционерное общество по изысканиям и проектированию объектов транспортного строительства «Испитерра» (ОГРН 1027864872479)
1.6	Местонахождение юридического лица	8 715 407133033524884
1.7	Местонахождение юридического лица	17.02.2010
1.8	Периодический номер члена саморегулируемой организации	
1.9	Дата вступления в силу решения в отношении члена саморегулируемой организации	
1.10	Дата оспаривания об изысканиях или члене саморегулируемой организации, решение вынесено	
2. Сведения о члене саморегулируемой организации права осуществлять подготовку проектной документации:		
2.1	В отношении объекта капитального строительства либо иной объектной деятельности в отношении объекта изысканий (исполнения работ) в сфере	2.2 в отношении либо иного объектной деятельности в отношении объекта изысканий (исполнения работ) в сфере
2.3 в отношении объекта изысканий (исполнения работ) в сфере		
Да, 17.02.2010	Да, 07.01.2017	Нет

СРО НП «Межрегиональное
объединение организаций архитектурно-
строительного проектирования»

 ВЫИСКА ИЗ РЕЕСТРА ЛИЦЕНЗИЙ на осуществление деятельности по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации Министерство культуры Российской Федерации <i>(полное наименование лицензирующего органа)</i>		
Выписка из реестра лицензий по состоянию на 28.04.2023¹		
1. Статус лицензии:	действующая	
<i>(действующая/прекращенная/аннулированная/ликвидированная)</i>		
2. Регистрационный номер лицензии: МКФР.23355, номер заявки в Едином реестре учета лицензий: 10104-00103-000068860		
3. Дата прекращения действия: 28.04.2023		
4. Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование: и/или полное фирменное наименование, и организационно-правовая форма юридического лица, адрес его места нахождения, номер телефона, адрес электронной почты, государственный регистрационный номер, лицензия на создание юридического лица		
Аналогичное обществу на основании и прекращению объектов транспортной инфраструктуры «ЦентриТранс»: АО «ЦентриТранс», 1961015, г. Санкт-Петербург, город, Москва, а/д: +7(812) 200-15-20; n/a@jelfc.ru; ОИП: 10778004878479		
<i>(выполняется в случае, если лицензиатом является юридическое лицо)</i>		
5. Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование иностранного юридического лица, название и (в случае, если имеется) сокращенное наименование филиала иностранного юридического лица, зарегистрированного в соответствии с Федеральным законом «Об иностранных инвестициях в Российской Федерации», адрес места нахождения, номер телефона и адрес электронной почты филиала иностранного юридического лица на территории Российской Федерации, номер заявки об аккредитации филиала иностранного юридического лица в государственном реестре аккредитованных филиалов, представительств иностранных юридических лиц:		
<i>(выполняется в случае, если лицензиатом является иностранное юридическое лицо)</i>		
6. Филиал, имя и (в случае, если имеется) сокращенное наименование предпринимателя, государственного регистрационного номера заявки в государственной регистрации индивидуального предпринимателя, в случае наличия сведений, предусмотренных пунктом 5 части 2 статьи 21 Федерального закона «Об индивидуальной форме деятельности»:		
<i>(выполняется в случае, если лицензиатом является индивидуальный предприниматель)</i>		
7. Идентификационный номер правообладателя:		
7810202583		
8. Адрес мест осуществления отдельного вида деятельности, подлежащего лицензированию, и/или другие адреса, позволяющие идентифицировать место осуществления лицензируемого вида деятельности:		
1961015, г. Санкт-Петербург, город, Москва, а/д: +7(812) 200-15-20; n/a@jelfc.ru; ОИП: 10778004878479		

Лицензия Министерства культуры
Российской Федерации
на осуществление деятельности
по сохранению объектов культурного
наследия (памятников истории
и культуры) народов Российской
Федерации



В системе добровольной сертификации «ГлавСтандарт» получен сертификат по интегрированной системе менеджмента, включающей в себя: систему менеджмента качества ИСО 9001-2015, систему экологического менеджмента ИСО 14001:2016 и систему менеджмента безопасности труда и охраны здоровья ИСО 45001:2018.

Опыт и традиции компании, высокая квалификация и технический уровень инженерного персонала, использование многовариантного проектирования и современных методов исследований обеспечивают высокое качество проектов.

Это подтверждается положительными заключениями отечественной и зарубежной экономической и технической экспертиз, надежностью в эксплуатации построенных объектов.



Аттестат аккредитации
Грунтовохимической лаборатории,
выданный Федеральной службой
по аккредитации

НПС // ЛЕНГИПРОТРАНС

ПРОЕКТЫ



РАЗВИТИЕ УСТЬ-ЛУЖСКОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО УЗЛА

Начало реализации проекта:

2002 год

География:

Ленинградская область



Цель данного проекта — обеспечение доставки грузов железнодорожным транспортом к морскому торговому порту Усть-Луга.

К настоящему времени Усть-Лужский железнодорожный узел является одним из крупнейших транспортных узлов на Северо-Западе России. Общая площадь застройки узла составляет 930 гектаров; из них 300 гектаров занимает сортировочная система станции Лужская. Общая протяженность путей Усть-Лужского железнодорожного узла на полное развитие составит более 300 км.

Проект включает в себя строительство одной сортировочной и пяти припортовых станций: Лужская-Сортировочная, Лужская-Южная, Лужская-Северная, Лужская-Нефтяная, Лужская-Восточная и Лужская-Генеральная. Для увязки всех станций предусмотрены соединительные пути.

Станция Лужская-Сортировочная, главная станция железнодорожного узла, была введена в эксплуатацию в 2015 году. Станция состоит из парка прибытия, парка отправления и полностью автоматизированной сортировочной горки с сортировочным парком.

Пост горочной автоматической централизации запроектирован как «умный дом» с автоматизированными системами климата, освещения и контроля управления доступом.

Соединительная ветвь Лужская-Сортировочная — Лужская-Восточная — Лужская-Генеральная предназначена для обеспечения размеров движения поездов в Усть-Лужском железнодорожном узле, соответствующих его грузообороту на полное развитие. В 2023 году завершилось строительство указанной линии, благодаря чему узел закольцевался, создав маневренность и поточность в организации движения поездов.



РАЗВИТИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПОДХОДОВ К МУРМАНСКОМУ ТРАНСПОРТНОМУ УЗЛУ НА ЛИНИИ МУРМАНСК — ПЕТРОЗАВОДСК — ВОЛХОВСТРОЙ

Начало реализации проекта:

2018 год

Окончание реализации проекта:

2023 год

Протяженность участка:

1046 км

География:

Ленинградская область

Республика Карелия

Мурманская область

Инвестиционный проект «Мурманск — Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования» реализуется в соответствии с распоряжениями Правительства России по развитию железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Северо-Запада России и строительству Морского торгового порта «Лавна» для обеспечения пропуска дополнительного грузопотока (18 млн т) в адрес действующих и строящихся портов, расположенных в северной части Кольского полуострова.

Выполняемые АО «Ленгипротранс» работы преимущественно связаны с ликвидацией однопутных участков и удлинением станционных приема-отправочных путей до полезной длины 1050 м.

Проект включает 30 объектов: 19 станций, 10 перегонов с укладкой вторых главных путей, общей протяженностью 100 км, а также дом отдыха локомотивных бригад на станции Выходной.

В 2022 году завершена подготовка проектной документации, по всем объектам инвестиционного проекта получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России».



**МГА — СОНКОВО —
ДМИТРОВ,
СТРОИТЕЛЬСТВО
ВТОРЫХ ПУТЕЙ В ЦЕЛЯХ
УВЕЛИЧЕНИЯ
ПРОПУСКНОЙ
СПОСОБНОСТИ УЧАСТКА**

Начало реализации проекта:

2015 год

Протяженность участка:

650 км

География:

Ленинградская область

Новгородская область

Тверская область

Реализация проекта позволит переключить на направление Мга — Сонково — Дмитров избыточный поездопоток с линии Бабаево — Волховстрой — Мга в адрес портов Финского залива и обеспечить требуемую суммарную пропускную способность этих линий, а в случае необходимости стать «дублером» этой линии.

Для ОАО «РЖД» магистраль Мга — Сонково — Дмитров является одним из значимых проектов, связывающий центр страны с Северо-Западным регионом.

Проект разделен на III этапа. Первый предполагает увеличение пропускной способности направления до 14 пар транзитных поездов в сутки, второй — увеличение длины составов до 71 условного вагона с увеличением пропускной способности до 23 пар, третий этап — строительство сплошного второго пути.

АО «Ленгипротранс» была разработана проектная документация I-го этапа развития, получены положительные заключения и завершено строительство 19-ти объектов. Разработаны ОПР для II-го этапа развития. В настоящее время, в рамках II этапа развития, институт разрабатывает проектную документацию по реконструкции крупных станций Савелово, Будогощь, Хвойная (2 этап), строительству вторых главных путей на перегонах Кириши — Пчевжа, Водогон — Неболчи, Овинище-1 — Красный холм и реконструкции 13 ИССО.

По 9 ИССО проектная документация разработана в полном объеме и получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертизы России».



РАЗВИТИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО УЗЛА ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

Начало реализации проекта:

2019 год

Окончание реализации проекта:

2030 год

География:

Санкт-Петербург

Ленинградская область

Согласно прогнозам АО «ИЭРТ» к 2030 году численность населения Санкт-Петербурга и Ленинградской области превысит 8,5 млн человек (в настоящее время — 7,1 млн).

По сравнению с 2018 годом объемы пригородных пассажирских перевозок на Санкт-Петербургском узле вырастут в 1,8 раза и составят 142,4 млн человек в год, а объем грузов в адрес морских терминалов Октябрьской железной дороги увеличатся в 1,4 раза — до 261 млн тонн в год.

Концепция развития Санкт-Петербургского железнодорожного узла предусматривает вывод грузового транзитного движения за пределы города, для чего планируется построить два двухпутных грузовых обхода: Северо-Восточный обход Санкт-Петербурга (Павлово-на-Неве — Лосево I) протяженностью 133,6 км и Юго-Западный обход Санкт-Петербурга (Владимирская — Лебяжье) протяженностью 72,9 км.



Второй частью концепции предусматривается открытие двух новых внутригородских пассажирских железнодорожных маршрутов: D1 Ораниенбаум — Белоостров (через аэропорт Пулково) и D2 Токсово — Гатчина-Варшавская (через аэропорт Пулково).

В настоящее время АО «Ленгипротранс» разрабатывает проектную документацию по наиболее актуальным титулам — это строительство пассажирской станции Волковская, 3-го и 4-го главных путей на участках Волковская — Обухово, дополнительного 4-го главного пути на участке Обухово — Тосно, Санкт-Петербург-Балтийский — Броневая, новая линия Ульянка — аэропорт Пулково — Александровская, Юго-Западный и Северо-Восточный обходы Санкт-Петербурга.

ВОКЗАЛ НА СТАНЦИИ ВОЛКОВСКАЯ

Начало реализации проекта:

2019 год

География:

Санкт-Петербург

Чтобы разгрузить Московский вокзал для обслуживания поездов будущей высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва — Санкт-Петербург, концепцией по развитию Санкт-Петербургского железнодорожного узла предусмотрен перенос пригородного движения Московского и Волховстроевского направлений на новую пассажирскую станцию Волковская на месте существующей грузовой станции.

Пассажирский комплекс станции Волковская будет включать в себя:

- 3-этажное здание вокзала с административными помещениями;
- подземные переходы, обеспечивающие доступ на 4 островные платформы с маршрутами Московского (Волхов) и будущего диаметального направления.

АО «Ленгипротранс» запроектировало вокзальный комплекс станции. Его архитектурный облик выполнен в современном стиле с отделкой керамогранитными плитами трех цветов: белого, серого и терракотового. Основным акцентом главного фасада послужит эркерная система светопрозрачных конструкций в два уровня, обрамленная монолитным навесом сложной формы.

На платформах будут выполнены светопрозрачные павильоны вертикальных коммуникаций (лифтов, лестниц и эскалаторов), по всей длине платформ организованы легкие навесы.

Пассажирский комплекс станции будет связан пешеходными переходами с остановками наземного транспорта и метро «Волковская».



ВЫСОКОСКОРОСТНАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ МАГИСТРАЛЬ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ — МОСКВА (ВСЖМ-1)

Начало реализации проекта:

2010 год

Окончание реализации проекта:

2030 год

География:

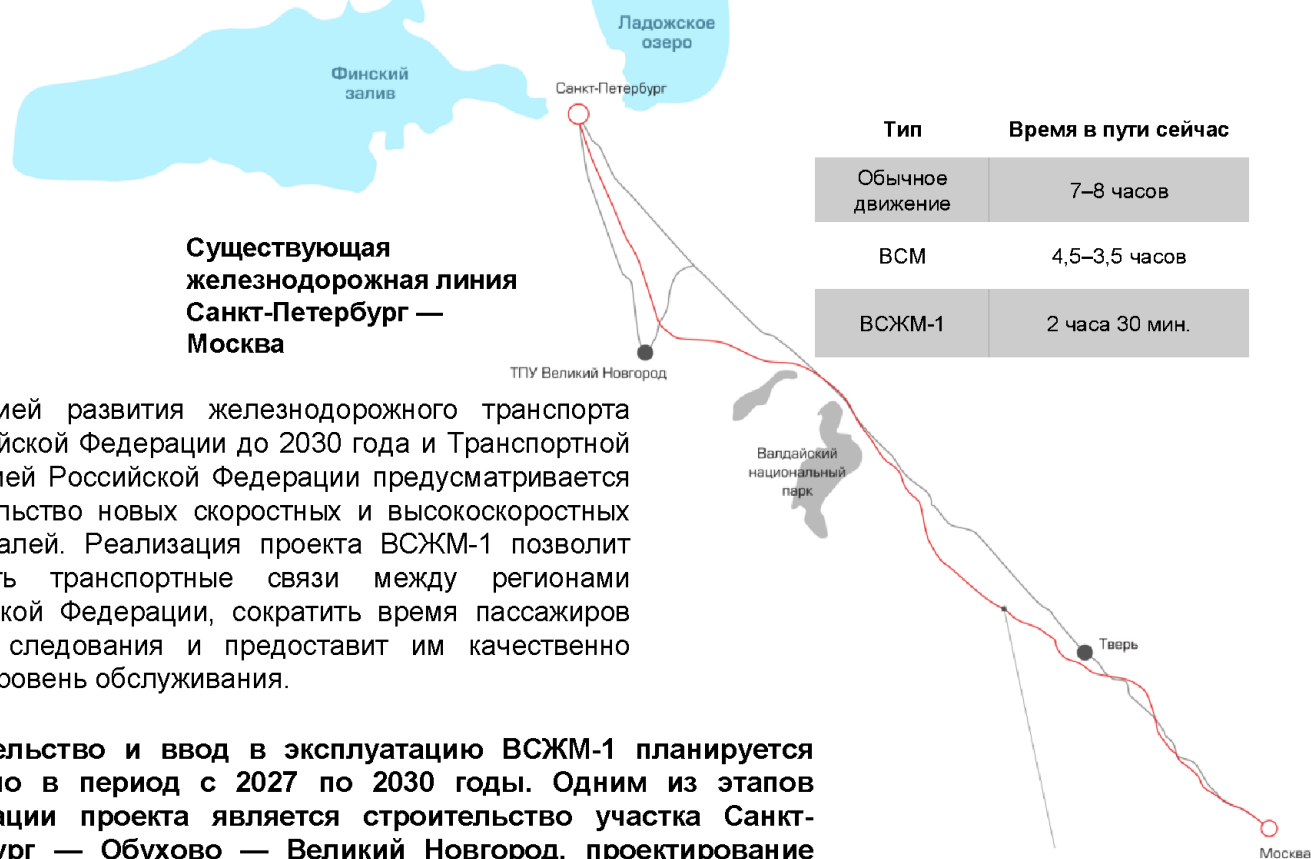
Санкт-Петербург

Ленинградская область

Новгородская область

Тверская область

Москва



Стратегией развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года и Транспортной стратегией Российской Федерации предусматривается строительство новых скоростных и высокоскоростных магистралей. Реализация проекта ВСЖМ-1 позволит улучшить транспортные связи между регионами Российской Федерации, сократить время пассажиров в пути следования и предоставит им качественно новый уровень обслуживания.

Строительство и ввод в эксплуатацию ВСЖМ-1 планируется поэтапно в период с 2027 по 2030 годы. Одним из этапов реализации проекта является строительство участка Санкт-Петербург — Обухово — Великий Новгород, проектирование которого поручено АО «Ленгипротранс».

Проектирование ВСЖМ-1 (5–6 главных путей от Московского вокзала до Обухово) на территории Санкт-Петербурга ведется одновременно с реализацией следующих проектов по развитию железнодорожной инфраструктуры: строительство пассажирской станции Волковская, строительство 3-го и 4-го главных путей на участке Волковская — Обухово, реконструкция Цимбаловского путепровода.

В 2020 году ОАО «РЖД» был одобрен для дальнейшей проработки вариант расположения вокзального терминала для поездов ВСЖМ-1 в Санкт-Петербурге с приспособлением и реконструкцией «бывших складов купцов Кокоревых», западнее перронного парка Московского вокзала.

В начале декабря 2020 года на научно-техническом совете ОАО «РЖД» был выбран «Новгородский» вариант трассировки магистрали.

ЧУМ — ЛАБЫТНАНГИ, РЕКОНСТРУКЦИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ. СТАНЦИЯ ОБСКАЯ СЕВЕРНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

Начало реализации проекта:

2018 год

Окончание реализации проекта:

2030 год

География:

Ямало-Ненецкий
автономный округ

Станция Обская Северной железной дороги расположена на однопутном участке Чум — Лабытнанги. К существующему парку станции примыкают пути необщего пользования ООО «Газпромтранс»: линия Обская — Бованенково — Карская и промышленная станция.

Работы по развитию станции выполняются для обеспечения пропуска перспективного грузо- и поездопотока с учетом реализации проекта нового Северного железнодорожного широтного хода (СШХ, линия Обская — Салехард — Надым — Пангоды — Новый Уренгой — Коротчаево). СШХ соединит Северную и Свердловскую железные дороги ОАО «РЖД» в качестве альтернативного существующему «южному» маршруту транспортировки грузов, обеспечит вывоз продукции предприятий нефте-, газодобывающей промышленности Ямало-Ненецкого автономного округа в направлении других регионов России.

Развитие станции Обская предполагается выполнить со строительством нового транзитного приемо-отправочного парка, расположенного на новом участке СШХ Обская — Салехард. Для примыкания направления СШХ к существующей железнодорожной инфраструктуре предусматривается строительство путевого поста и соединительных путей с соответствующей реконструкцией четной горловины существующего парка.

Запланированные проектные мероприятия по станции обеспечат провозную способность примыкающих участков:

- Обская — Салехард (СШХ) — 23,9 млн тонн в год;
- Харп — Обская (Северная ж. д.) — 25,4 млн тонн в год.



КОНТАКТЫ

Акционерное общество по изысканиям
и проектированию объектов транспортного
строительства «Ленгипротранс»

196105, Санкт-Петербург,
Московский проспект, д. 143

 (812) 200-1520  1520@lgt.ru

 (812) 327-1520  www.lgt.ru

