

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ КПСС

СОВЕТ МИНИСТРОВ СССР

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 8 июля 1974 года N 561

О строительстве Байкало-Амурской железнодорожной магистрали

В целях дальнейшего развития производительных сил Восточной Сибири и Дальнего Востока и обеспечения возрастающих перевозок грузов в этих районах Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР постановляют:

1. Министерству путей сообщения и Министерству транспортного строительства:

а) построить в 1974-1983 годах Байкало-Амурскую железнодорожную магистраль протяженностью 3145 км от г.Усть-Кута (ст.Лена) до г.Комсомольска-на-Амуре через Нижнеангарск, Чару, Тынду, Ургал, в 1974-1982 годах второй путь протяженностью 680 км железнодорожной линии Тайшет - Лена и в 1974-1979 годах железнодорожную линию БАМ - Тында - Беркамит протяженностью 397 км в однопутном исполнении;

б) обеспечить открытие сквозного движения поездов (временную эксплуатацию) по Байкало-Амурской железнодорожной магистрали в 1982 году и по железнодорожной линии БАМ - Тында - Беркамит в 1978 году;

в) сдать в постоянную эксплуатацию Байкало-Амурскую железнодорожную магистраль в 1983 году и железнодорожную линию БАМ - Тында - Беркамит в 1979 году, с вводом в эксплуатацию отдельных участков в сроки согласно приложению N 1;

г) представить в Совет Министров СССР технические проекты на строительство участков Байкало-Амурской железнодорожной магистрали и железнодорожной линии Тында - Беркамит в сроки согласно приложению N 2.

Разработку технических проектов на строительство Байкало-Амурской железнодорожной магистрали осуществлять исходя из норм проектирования железных дорог первой категории с учетом обеспечения при вводе магистрали в постоянную эксплуатацию (в однопутном исполнении и при частично-пакетном графике движения поездов) перевозки в восточном направлении 35 млн. тонн грузов в год, в том числе 25 млн. тонн сырой нефти;

д) предусмотреть в технических проектах на строительство участков Байкало-Амурской железнодорожной магистрали оснащение их прогрессивными средствами эксплуатации, включая оборудование устройствами диспетчерской централизации и связи, а также строительство зданий и сооружений, отвечающих современным техническим конструктивным и архитектурным требованиям, и создание благоустроенных жилых поселков;

е) при проектировании и строительстве участков Усть-Кут - Нижнеангарск и Нижнеангарск - Тында - Байкало-Амурской железнодорожной магистрали предусмотреть сооружение земляного полотна и опор мостов под два пути, а на остальном протяжении магистрали предусмотреть сооружение опор больших мостов под два пути.

При разработке технических проектов на строительство Байкало-Амурской железнодорожной магистрали дать технико-экономическое обоснование целесообразности электрификации участка от Усть-Кута до Муякана, а также строительства Байкальского, Северо-Муйского и Кадарского тоннелей в двухпутном или раздельном однопутном исполнении и определить сроки строительства указанных объектов;

ж) обеспечить строительство объектов производственной базы строительства Байкало-Амурской железнодорожной магистрали и железнодорожной линии БАМ - Тында - Беркамит согласно приложению N 3.

2. Установить на 1975-1980 годы объем капитальных вложений на строительство Байкало-Амурской железнодорожной магистрали в размере 3570 млн. рублей (в том числе 2920 млн. рублей на строительные-монтажные работы), на строительство второго пути железнодорожной линии Тайшет - Лена в размере 270 млн. рублей (в том числе 230 млн. рублей на строительные-монтажные работы) и железнодорожной линии БАМ - Тында - Беркамит в размере 450 млн. рублей (в том числе 395 млн. рублей на строительные-монтажные работы) согласно приложению N 4.

Установить, что:

объем капитальных вложений на строительство Байкало-Амурской железнодорожной магистрали (включая строительство второго пути железнодорожной линии Тайшет - Лена) и железнодорожной линии БАМ - Тында - Беркамит должен предусматриваться в народнохозяйственных планах начиная с 1975 года отдельной строкой;

планирование капитальных вложений на строительство Байкало-Амурской железнодорожной магистрали и железнодорожной линии БАМ - Тында - Беркамит должно осуществляться комплексно (на производственное и непроизводственное строительство и на строительство базы строительной индустрии).

3. Министерству путей сообщения и Министерству транспортного строительства для обеспечения возрастающих перевозок грузов и пассажиров осуществить работы по увеличению пропускной способности Транссибирской железнодорожной магистрали и железнодорожных подходов к Байкало-Амурской железнодорожной магистрали согласно приложению N 5.

4. Установить, что финансирование работ по строительству Байкало-Амурской железнодорожной магистрали, объектов, указанных в приложении N 5 к настоящему постановлению, железнодорожной линии БАМ - Тында - Беркамит и второго пути железнодорожной линии Тайшет - Лена осуществляется в порядке, установленном пунктом 19 постановления Совета Министров СССР от 30 ноября 1966 года N 1000.

5. Разрешить Министерству путей сообщения и Министерству транспортного строительства предусматривать в сметах на строительство Байкало-Амурской железнодорожной магистрали и железнодорожной линии БАМ - Тында - Беркамит:

не покрываемые установленными нормативами затраты, связанные с выплатой единовременного пособия работникам, направляемым на строительство Байкало-Амурской железнодорожной магистрали и железнодорожной линии БАМ - Тында - Беркамит, и переездом их к месту работы, без включения этих затрат в объем выполненных строительномонтажных работ;

затраты на строительство объектов производственной базы строительства Байкало-Амурской железнодорожной магистрали и железнодорожной линии БАМ - Тында - Беркамит, предусмотренных в приложении N 3 к настоящему постановлению;

средства на научно-исследовательские работы, связанные со строительством Байкало-Амурской железнодорожной магистрали и железнодорожной линии БАМ - Тында - Беркамит, в размере до 0,2 процента общей стоимости этого строительства;

затраты на строительство сети вертолетных площадок для обеспечения доставки грузов и выполнения других задач, связанных с сооружением Байкало-Амурской железнодорожной магистрали.

Министерству транспортного строительства осуществлять строительство вертолетных площадок по планам и технической документации Министерства гражданской авиации.

6. Установить, в виде исключения, для строительства всего комплекса сооружений Байкало-Амурской железнодорожной магистрали и железнодорожной линии Тында - Беркамит норматив на непредвиденные работы и затраты в размере 10 процентов и по строительству временных сооружений - 15 процентов.

7. Утвердить мероприятия по обеспечению строительства Байкало-Амурской железнодорожной магистрали, второго пути железнодорожной линии Тайшет - Лена и железнодорожной линии БАМ - Тында - Беркамит согласно приложению N 6.

8. Министерству нефтяной промышленности, Министерству морского флота и Министерству путей сообщения совместно с Министерством транспортного строительства, Министерством строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности, Министерством нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР и другими заинтересованными министерствами и ведомствами рассмотреть вопросы строительства нефтепроводов (в комплексе с наливными и сливными пунктами) из района Ургала к местам потребления и перевалки нефти, а также нефтеналивного морского порта, имея в виду ввести в действие указанные объекты в сроки, обеспечивающие транспортировку нефти для внутреннего потребления и на экспорт в необходимых объемах, и представить в 3-месячный срок предложения в Госплан СССР.

Госплану СССР представить соответствующие предложения в Совет Министров СССР.

9. Министерству нефтяной промышленности и Министерству строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности выполнить работы по строительству и вводу в действие нефтеналивных пунктов, а Министерству путей сообщения и Министерству транспортного строительства обеспечить необходимое развитие железнодорожных станций в этих пунктах согласно приложению N 7.

10. Государственному комитету Совета Министров СССР по профессионально-техническому образованию и Совету Министров РСФСР предусмотреть в планах на 1975-1978 годы подготовку для Министерства транспортного строительства 13 тыс. квалифицированных рабочих для строительства Байкало-Амурской железнодорожной магистрали, в том числе в 1975 году 2 тыс. человек, в 1976 году 3 тыс. человек, в 1977 году 4 тыс. человек и в 1978 году 4 тыс. человек.

Подготовку указанных рабочих произвести в профессионально-технических училищах, находящихся на производственной базе других министерств и ведомств, по специальностям, согласованным с Министерством транспортного строительства.

11. Министерству тяжелого, энергетического и транспортного машиностроения:

поставить в 1976-1978 годах Министерству транспортного строительства 50 буровых станков термомеханического бурения скважин (ТБС) на базе тракторов ЛЭТ-250М;

изготовить и поставить Министерству путей сообщения в 1976-1980 годах (в счет общей поставки цистерн) не менее 25 тыс. восьмиосных цистерн для перевозки нефти и нефтепродуктов;

с участием Министерства путей сообщения разработать конструкцию и до 1980 года организовать производство восьмиосных цистерн габарита "Т", с поставкой 10 тыс. таких цистерн в 1981-1985 годах.

Министерству тяжелого, энергетического и транспортного машиностроения с участием Министерства путей сообщения разработать в 1974 году мероприятия по обеспечению производства и поставки железнодорожному транспорту восьмиосных цистерн в количествах, предусмотренных настоящим постановлением, и представить их в Госплан СССР.

Госплану СССР рассмотреть указанные мероприятия и по вопросам, требующим решения Правительства СССР, внести предложения в Совет Министров СССР.

12. Министерству энергетики и электрификации СССР:

разработать в 1974-1975 годах по заданию Министерства путей сообщения и Министерства транспортного строительства схемы внешнего энергоснабжения Байкало-Амурской железнодорожной магистрали и железнодорожной линии БАМ - Тында - Беркакит на всем протяжении и техно-рабочие проекты на строительство линий электропередачи (по этапам их строительства), с учетом первоочередного энергоснабжения строительства Байкальского и Северо-Муйского тоннелей;

осуществить строительство линии электропередачи напряжением 110 кв (в габаритах 220 кв) от г.Усть-Кута до г.Нижнеангарска, с вводом в эксплуатацию участка Усть-Кут - Байкальский тоннель в 1976 году;

обеспечить по договору с Министерством транспортного строительства временное энергоснабжение от передвижных электростанций площадок строительства Байкальского и Северо-Муйского тоннелей;

осуществить строительство двухцепной линии электропередачи напряжением 220 кв Усть-Илимская ГЭС - Коршуниха - Усть-Кут, с вводом ее в эксплуатацию в 1976 году;

разработать в 1975 году по заданию Министерства путей сообщения схему внешнего энергоснабжения Транссибирской железнодорожной магистрали и представить в Совет Министров СССР предложение о сроках обеспечения электроэнергией железнодорожного участка Карымская - Сковородино для перевода его на электрическую тягу.

Госплану СССР предусматривать в проектах годовых планов начиная с 1975 года выделение Министерству энергетики и электрификации СССР капитальных вложений, необходимых для проектирования и строительства линий электропередачи для энергоснабжения Байкало-Амурской железнодорожной магистрали и железнодорожной линии БАМ - Тында - Беркакит.

13. Министерству высшего и среднего специального образования СССР и Министерству путей сообщения обеспечить подготовку и направление в 1975-1980 годах Министерству транспортного строительства на строительство Байкало-Амурской железнодорожной магистрали молодых специалистов с высшим образованием согласно приложению N 8.

14. Разрешить Министерству транспортного строительства проводить в 1975-1980 годах набор шоферов и механизаторов из числа военнослужащих, подлежащих увольнению в запас, для работы на строительстве Байкало-Амурской железнодорожной магистрали и железнодорожной линии БАМ - Тында - Беркакит в количестве до 10 тыс. человек ежегодно на условиях, предусмотренных постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 17 мая 1956 года N 648.

15. Обязать руководителей министерств, ведомств, строительномонтажных организаций и предприятий освобождать от работы в порядке перевода работников, изъявивших желание перейти на постоянную работу в организации и на предприятия, осуществляющие строительство Байкало-Амурской железнодорожной магистрали.

16. Установить для рабочих, инженерно-технических работников и служащих Министерства транспортного строительства, Министерства путей сообщения и других министерств и ведомств, занятых на изыскательских и проектных работах, на строительстве, в промышленных и подсобновспомогательных производствах, на транспорте, в хозяйствах и организациях, обслуживающих строительство и строителей Байкало-Амурской железнодорожной магистрали, второго пути железнодорожной линии Тайшет - Лена и железнодорожной линии БАМ - Тында - Беркамит, условия оплаты труда и льготы согласно приложению N 9.

17. Для руководства строительством Байкало-Амурской железнодорожной магистрали и для материально-технического обеспечения этого строительства Министерству транспортного строительства организовать в 1974 году Главное управление по строительству Байкало-Амурской железнодорожной магистрали - Главбамстрой (на хозрасчете), а Министерству путей сообщения - Управление по комплектованию оборудованием строительства Байкало-Амурской железнодорожной магистрали - Транскомплект (на хозрасчете), соответствующее управление в Главном управлении капитального строительства Министерства и дирекцию строительства этой магистрали, установив должностные оклады работникам этой дирекции на уровне окладов соответствующих работников управления железной дороги, отнесенной к первой группе по оплате труда.

В связи с организацией указанных подразделений увеличить численность работников центрального аппарата Министерства транспортного строительства на 170 единиц и Министерства путей сообщения на 120 единиц.

18. Стройбанку СССР для обеспечения бесперебойного финансирования строительства Байкало-Амурской железнодорожной магистрали создать контору Стройбанка СССР в районе строительства и отделения Стройбанка СССР в местах дислокации строительных организаций, для чего увеличить численность работников Стройбанка СССР на 80 единиц, в том числе численность работников центрального аппарата Стройбанка СССР на 8 единиц.

19. Госплану СССР, Госснабу СССР, министерствам и ведомствам СССР предусматривать выделение Министерству транспортного строительства для строительства Байкало-Амурской железнодорожной магистрали (включая потребность субподрядных организаций других министерств и ведомств в общестроительных машинах и механизмах для указанного строительства) в 1975-1977 годах оборудования, машин и механизмов согласно приложению N 10 и в 1975 году материалов и кабельных изделий согласно приложению N 11.

Госснабу СССР выделить дополнительно в 1974 году Министерству транспортного строительства для строительства Байкало-Амурской железнодорожной магистрали автомобили, оборудование, машины, механизмы и кабельные изделия согласно приложению N 12 и Министерству энергетики и электрификации СССР для сооружения линии электропередачи Усть-Кут - Нижнеангарск автомобили и машины согласно приложению N 13.

20. Установить, что выделение Министерству транспортного строительства и Министерству путей сообщения материалов, оборудования, кабельных изделий, машин, механизмов, транспортных средств и других материальных ресурсов для строительства Байкало-Амурской железнодорожной магистрали, второго пути железнодорожной линии Тайшет - Лена и железнодорожной линии БАМ - Тында - Беркакит производится в годовых планах отдельной строкой, исходя из физических объемов работ.

21. Госплану СССР совместно с Госснабом СССР на основе представленных Министерством транспортного строительства расчетов установить для организаций, осуществляющих строительство Байкало-Амурской железнодорожной магистрали, нормативы переходящих запасов материалов с учетом сезонного завоза их.

22. Увеличить на 1974 год Министерству транспортного строительства объем капитальных вложений на 30 млн. рублей для приобретения сборных зданий, оборудования и инвентаря, а также на расходы, связанные с организацией Главбамстроя и линейных подразделений на строительстве Байкало-Амурской железнодорожной магистрали и железнодорожной линии БАМ - Тында - Беркакит.

Финансирование указанных капитальных вложений произвести за счет резервного фонда Совета Министров СССР.

23. Одобрить инициативу ЦК ВЛКСМ, объявившего строительство Байкало-Амурской железнодорожной магистрали Всесоюзной ударной комсомольской стройкой, о направлении на эту стройку по комсомольским путевкам квалифицированных рабочих с промышленных предприятий и строек страны с тем, чтобы начиная с 1975 года на строительстве Байкало-Амурской железнодорожной магистрали ежегодно работало не менее 20 тыс. человек молодежи.

ЦК компартий союзных республик, крайкомам и обкомам КПСС оказывать помощь комсомольским организациям в работе по направлению молодежи на строительство Байкало-Амурской железнодорожной магистрали.

24-36. Секретно.

Учитывая большое народнохозяйственное значение строительства Байкало-Амурской железнодорожной магистрали, второго пути железнодорожной линии Тайшет - Лена и железнодорожной линии БАМ - Тында - Беркакит, Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР обязывают Совет Министров РСФСР, Совет Министров Бурятской АССР и Бурятский обком КПСС, Совет Министров Якутской АССР и Якутский обком КПСС, Хабаровский крайком КПСС и Хабаровский крайисполком, Читинский, Иркутский и Амурский обкомы КПСС и Читинский, Иркутский и Амурский облисполкомы, все партийные, советские и хозяйственные органы оказывать всемерное содействие организациям Министерства транспортного строительства и Министерства путей сообщения в выполнении возложенных на них задач по строительству Байкало-Амурской железнодорожной магистрали, железнодорожной линии БАМ - Тында - Беркакит, второго пути железнодорожной линии Тайшет - Лена и объектов, связанных с увеличением пропускной способности железных дорог Восточной Сибири и Дальнего Востока.

Секретарь
Центрального Комитета КПСС
Л.Брежнев

Председатель
Совета Министров СССР
А.Косыгин

Приложение N 1. Задание на строительство и ввод в эксплуатацию участков Байкало-Амурской железнодорожной магистрали и железнодорожной линии БАМ - Тында - Беркакит

Приложение N 1
к постановлению ЦК КПСС
и Совета Министров СССР
от 8 июля 1974 года N 561

	Расчетная протяженность (км)	Срок начала строительства и ввода в постоянную эксплуатацию	Срок ввода во временную эксплуатацию
Усть-Кут (Лена) - Нижнеангарск	342	1974-1982 годы	1979 год (до Байкальского тоннеля)
Нижнеангарск Чара	720	1975-1983 годы	1982 год
Чара - Тында	625	1975-1983 годы	1982 год
Тында - Ургал	950	1975-1983 годы	1982 год
Ургал - Дуки	305	1975-1982 годы	1981 год
Дуки Комсомольск-на-Амуре (усиление)	203	1976-1980 годы	-
БАМ - Тында	180	1974-1977 годы	1975 год
Тында - Беркакит	217	1975-1979 годы	1978 год

Приложение N 2. Сроки представления в Совет Министров СССР технических

проектов на строительство участков Байкало-Амурской железнодорожной магистральной и железнодорожной линии Тында-Беркакит

Приложение N 2
к постановлению ЦК КПСС
и Совета Министров СССР
от 8 июля 1974 года N 561

Наименование участков	Срок представления технических проектов в Совет Министров СССР
Усть-Кут (Лена) - Нижнеангарск	сентябрь 1974 года
Нижнеангарск - Чара	II квартал 1975 года
Чара - Тында	октябрь 1974 года
Тында - Ургал	II квартал 1976 года
Ургал - Дуки	III квартал 1975 года
Дуки - Комсомольск-на-Амуре (усиление)	IV квартал 1975 года
Тында - Беркакит	III квартал 1974 года

**Приложение N 3. Перечень объектов
производственной базы строительства
Байкало-Амурской железнодорожной
магистральной и железнодорожной линии БАМ
- Тында - Беркакит**

Приложение N 3
к постановлению ЦК КПСС
и Совета Министров СССР
от 8 июля 1974 года N 561

Наименование объектов	Проектная мощность	Срок строительства
<p>Комплекс предприятий стройиндустрии, ст.Шимановская:</p> <p>завод железобетонных конструкций</p> <p>цех по производству керамзита</p> <p>щебеночный завод с каменным карьером</p> <p>цех по изготовлению гранитных изделий для облицовки опор мостов, зданий и сооружений</p> <p>цех по изготовлению сантехнических и электромонтажных заго- товок и закладных деталей</p> <p>завод по ремонту дорожно- строительных машин</p>	<p>140 тыс.куб.м</p> <p>100 тыс.куб.м</p> <p>400 тыс.куб.м</p> <p>400 тыс.кв.м</p> <p>800 тыс.рублей</p> <p>7,5 млн. рублей</p>	<p>1974-1976 годы</p>
<p>Комплекс предприятий стройиндустрии, ст.Тайшет:</p>		<p>1975-1977 годы</p>

завод железобетонных конструкций для строительства жилых и служебно-технических полносборных зданий	140 тыс.куб.м	
производство керамзита	200 тыс.куб.м	
производство перлита	50 тыс.куб.м	
производство минераловатных плит повышенной жесткости	200 тыс. куб.м	
цех по изготовлению сантехнических и электромонтажных заготовок и закладных деталей	800 тыс.рублей	
завод по ремонту дорожно-строительных машин	7,5 млн. рублей	
цех по изготовлению битумно-перлитовой изоляции для бесканальной прокладки теплосети	500 тыс.пог.м	
Комплекс предприятий стройматериалов, ст.Нижеудинск:		1975-1977 годы
производство плоских прессованных асбоцементных крупноразмерных листов	6 млн. кв.м	

производство асбоцементных изделий методом экструзии	6 млн. кв.м	
производство декоративной поливинилхлоридной пленки	9 млн. кв.м	
производство древесноволокнистых плит	10 млн. кв.м	
Завод металлоконструкций, ст.Курган	60 тыс.тонн	1975-1978 годы
Цехи (ст.Улан-Удэ) по производству:		1975-1978 годы
стальных гофрированных труб	2,5 тыс.тонн	
легких металлоконструкций комплектной поставки (типа "Берлин" и "Плауэн")	10 тыс.тонн	
алюминиевых конструкций	3 тыс.тонн	
Деревообрабатывающий комбинат, район ст.Усть-Кут:		1975-1977 годы
цех древесностружечных плит	20 тыс.куб.м	
цех древесноволокнистых плит	10 млн. кв.м	

цех столярных изделий	100 тыс.кв.м	
Деревообделочный комбинат, ст.Амазар:		1975-1977 годы
цех столярных и погонажных изделий	100 тыс.кв.м	
цех древесностружечных плит	20 тыс.куб.м	
цех клееных конструкций	15 тыс.куб.м	
Завод по ремонту строительной техники, ст.Комсомольск-на-Амуре	7,5 млн. рублей	1975-1978 годы
Притрассовые щебеночные заводы и балластные карьеры	1500 тыс.куб.м	1975-1978 годы
Профессионально-технические училища, ст.Шимановская, Тында	на 600 человек каждое	1974-1976 годы
Шпалопропиточный завод, ст.Тында	240 тыс.куб.м	1975-1977 годы
Авторемонтный завод, Хабаровский край	продукции на 7,5 млн. рублей	1975-1978 годы

Приложение N 4. Объем капитальных вложений, устанавливаемый на 1975 - 1980 годы для строительства Байкало-Амурской железнодорожной магистрали, второго пути железнодорожной линии Тайшет - Лена и железнодорожной линии БАМ - Тында - Беркакит

Приложение N 4
к постановлению ЦК КПСС
и Совета Министров СССР
от 8 июля 1974 года N 561

(млн. рублей)

	1975 год	1976 год	1977 год	1978 год	1979 год	1980 год
Байкало-Амурская железнодорожная магистраль - всего	233	471	703	721	721	721
в том числе объем строительно-монтажных работ	185	375	560	600	600	600
Второй путь железной линии Тайшет - Лена - всего	17	29	47	59	59	59
в том числе объем строительно-монтажных работ	15	25	40	50	50	50
Железнодорожная линия БАМ - Тында - всего	29	32	24	-	-	-
в том числе объем строительно-монтажных работ	25	27	20	-	-	-
Железнодорожная линия Тында - Беркакит - всего	30	50	94	110	81	-
в том числе объем строительно-монтажных работ	25	43	84	95	76	-

Приложение N 5. Перечень работ по увеличению пропускной способности Транссибирской железнодорожной магистрали и железнодорожных подходов к Байкало-Амурской железнодорожной магистрали

Приложение N 5
к постановлению ЦК КПСС
и Совета Министров СССР
от 8 июля 1974 года N 561

	Проектная мощность (км)	Ориентировочная стоимость (млн. рублей)	Срок начала и окончания строительства
Строительство вторых и третьих главных путей:			
Черемхово - Суховская (III путь)	96	80	1978-1980 годы
Суховская - Батарейная (III путь)	14	18	1977-1979 годы
Иркутск - Слюдянка (III путь)	131	118	1976-1980 годы
Угловая - Находка (II путь)	161	107	1974-1979 годы
Усиление железнодорожных линий:			
Пивань - Советская Гавань	441	28	1974-1976 годы
Ургал - Известковая	356	18	1977-1979 годы
Электрификация железнодорожных линий:			

Хабаровск - Бира	227	30	1976-1978 годы
Бира - Сковородино	1000	124	1978-1983 годы
Автоблокировка диспетчерская централизация:	и		
Бикин - Надеждинская	528	29	1974-1975 годы
Ксеньевская Белогорск	- 1068	43	1974-1976 годы
Волочаевка Комсомольск-на- Амуре	- 344	13	1976-1977 годы
Развитие узлов станций:	и		
Иркутск, Хабаровск, Тайшет	80	40	1975-1982 годы
Развитие локомотивного вагонного хозяйства	и	50	1975-1983 годы

**Приложение N 6. Мероприятия по
обеспечению строительства Байкало-
Амурской железнодорожной магистрали,
второго пути железнодорожной линии**

Тайшет - Лена и железнодорожной линии БАМ - Тында - Беркакит

Приложение N 6

к постановлению ЦК КПСС
и Совета Министров СССР
от 8 июля 1974 года N 561

1. Министерству транспортного строительства:
осуществить в 1974-1975 годах строительство и ввод в действие мостового перехода через р.Лену в районе г.Усть-Кута;
выполнить основные работы по строительству железнодорожной линии БАМ - Тында, с вводом ее во временную эксплуатацию на всем протяжении в 1975 году;
выполнить в 1974 году подготовительные работы по строительству Северо-Муйского и Байкальского тоннелей (строительство притрассовых автомобильных дорог к тоннелям и временных поселков для строителей).
2. Главному управлению геодезии и картографии при Совете Министров СССР выполнить до 1 сентября 1974 года по договору с Министерством транспортного строительства основные геодезические работы (тоннельную триангуляцию, полигонометрию и высокоточное нивелирование) на участках строительства тоннелей Байкало-Амурской железнодорожной магистрали.
3. Министерству геологии СССР закончить до 1 октября 1974 года буровые работы по Северо-Муйскому тоннелю, выполняемые по договору с Министерством транспортного строительства.
4. Совету Министров РСФСР и Государственному комитету лесного хозяйства Совета Министров СССР:
разрешить Министерству путей сообщения и Министерству транспортного строительства производить вырубку леса под трассы железных дорог, линий связи, автомобильных дорог и под строительство других сооружений Байкало-Амурской железнодорожной магистрали и железнодорожной линии БАМ - Тында - Беркакит, с последующим оформлением полосы отвода;
закреплять за Министерством транспортного строительства (по его заявке) вдоль Байкало-Амурской железнодорожной магистрали и железнодорожной линии БАМ - Тында - Беркакит и пересекающих их рек и в других пунктах, примыкающих к строительству этих объектов, лесосырьевые базы и отводить лесосечный фонд в объемах, необходимых для указанного строительства.

5. Министерству энергетики и электрификации СССР поставить в 1974-1977 годах для строительства железнодорожной линии Усть-Кут - Нижнеангарск с карьеров Братскгэсстроя 200 тыс. куб. метров щебня и 270 тыс. куб. метров песка.

6. Госстрою СССР совместно с Государственным комитетом по гражданскому строительству и архитектуре при Госстрое СССР рекомендовать Министерству транспортного строительства и Министерству путей сообщения типовые проекты служебно-технических, жилых и гражданских зданий для строительства на Байкало-Амурской железнодорожной магистрали и железнодорожной линии БАМ - Тында - Беркамит, в которых предусмотрены необходимые удобства для проживающих.

7. Министерству монтажных и специальных строительных работ СССР обеспечить в 1975-1976 годах проходку 5 глубоких шахтных стволов на Северо-Муйском и Байкальском тоннелях силами треста "Шахтспецстрой" по субподрядному договору с Министерством транспортного строительства.

8. Министерству лесной и деревообрабатывающей промышленности СССР:

передать по состоянию на 1 января 1976 года на баланс Министерства путей сообщения участок Байкало-Амурской железнодорожной магистрали от ст.Комсомольск-на-Амуре до ст.Березовка (район пос.Дуки);

обеспечить начиная с 1975 года на подведомственных ремонтных предприятиях, расположенных в районах Сибири и Дальнего Востока, капитальный ремонт трелевочных тракторов для Министерства транспортного строительства в количестве до 300 тракторов ежегодно.

9. Госплану СССР и Госснабу СССР обеспечить поставку в 1974-1978 годах оборудования, необходимого для ввода в действие предприятий производственной базы, предусмотренных в приложении N 3 к настоящему постановлению, в том числе в 1976 году объектов на ст.Шимановская.

10. Министерству гражданской авиации обеспечивать начиная с 1974 года перевозки пассажиров, грузов, машин и механизмов на строительство Байкало-Амурской железнодорожной магистрали в согласованных объемах и направлениях по договорам с Министерством транспортного строительства и Министерством путей сообщения.

Поручить Министерству гражданской авиации совместно с Министерством транспортного строительства и Министерством путей сообщения представить в Совет Министров СССР согласованные с Госпланом СССР предложения о строительстве аэропорта в поселке Уоян Бурятской АССР и жилья для летного и инженерно-технического состава гражданской авиации, обеспечивающего перевозки грузов и работников строительства Байкало-Амурской железнодорожной магистрали.

11. Министерству угольной промышленности СССР в месячный срок выдать Министерству транспортного строительства задание на проектирование железнодорожного подъездного пути от ст. Беркакит к угольным месторождениям, а Министерству транспортного строительства выполнить работы по строительству указанного подъездного пути в сроки по согласованию с Министерством угольной промышленности СССР.

12. Министерству монтажных и специальных строительных работ СССР и Министерству путей сообщения изготовить в 1975 году по заказу Министерства транспортного строительства для сооружения Байкало-Амурской железнодорожной магистрали 30 тыс. куб. метров металлических рулонных емкостей, в том числе на предприятиях Министерства монтажных и специальных строительных работ СССР - 20 тыс. куб. метров и Министерства путей сообщения - 10 тыс. куб. метров.

13. Министерству черной металлургии СССР обеспечить начиная с 1975 года:

изготовление по техническим условиям, согласованным с Госстроем СССР, Министерством путей сообщения и Министерством транспортного строительства, и поставку Министерству транспортного строительства 5 тыс. тонн гофрированного металла ежегодно для сооружения водопропускных труб;

производство и поставку Министерству транспортного строительства ежегодно 70 тыс. тонн проката из низколегированных сталей, в том числе 50 тыс. тонн термически улучшенного листового проката с гарантированной ударной вязкостью при температуре минус 70°.

14. Обязать Министерство автомобильной промышленности обеспечить в 1975-1976 годах поставку Министерству транспортного строительства ежегодно 10 автосамосвальных поездов МОАЗ для сооружения тоннелей на трассе Байкало-Амурской железнодорожной магистрали.

15. Госснабу СССР:

ввести для поставок оборудования, машин, механизмов, материалов и кабельной продукции для строительства Байкало-Амурской железнодорожной магистрали и железнодорожной линии БАМ - Тында - Беркамит специальную форму нарядов (с первоочередным их выполнением), аналогичную форме, установленной для поставок указанных изделий для строительства Камского автозавода;

установить для строительных организаций Министерства транспортного строительства, осуществляющих строительство Байкало-Амурской железнодорожной магистрали и железнодорожной линии БАМ - Тында - Беркамит, порядок централизованного снабжения запасными частями автомобилей, тракторов, экскаваторов и энергетического оборудования с учетом создания необходимого обменного фонда;

выделять ежегодно, начиная с 1975 года, двигатели, коробки передач, задние и передние мосты, узлы и детали рулевого управления и другие запасные части, необходимые для агрегатного ремонта автомобилей, занятых на строительстве Байкало-Амурской железнодорожной магистрали, второго пути железнодорожной линии Тайшет - Лена и железнодорожной линии БАМ - Тында - Беркамит, исходя при этом из фактического наличия автомобилей по маркам;

обеспечить в 1975-1980 годах поставку ежегодно Министерству транспортного строительства для строительства Байкало-Амурской железнодорожной магистрали 200 баров врубовых машин "Урал-33";

выделить дополнительно в 1974 году Министерству транспортного строительства для размещения строителей Байкало-Амурской железнодорожной магистрали стандартные дома общей площадью 130 тыс. кв. метров, в том числе 50 тыс. кв. метров для железнодорожных войск за счет увеличения плана производства их на предприятиях Министерства обороны СССР. Для дополнительного производства стандартных домов общей площадью 50 тыс. кв. метров выделить Министерству обороны СССР 30 тыс. куб. метров деловой древесины (пиловочника).

16. Министерству внутренних дел СССР изготовить в 1974 году сверх плана 500 передвижных вагонов-домов и поставить их в III квартале 1974 года Министерству транспортного строительства для железнодорожных войск.

Госснабу СССР выделить в 1974 году Министерству внутренних дел СССР необходимые материалы и оборудование для обеспечения выполнения дополнительного задания по производству 500 передвижных вагонов-домов.

17. Министерству обороны СССР передать в 1974-1975 годах на баланс Министерства транспортного строительства 20 полевых хлебопекарных печей, 30 однокотельных и 30 очажных кухонь.

18. Министерству путей сообщения:

совместно с Министерством транспортного строительства определить годовые нормы рабочего парка вагонов и локомотивов и выделять необходимое количество их для осуществления рабочего движения и временной эксплуатации отдельных участков Байкало-Амурской железнодорожной магистрали к железнодорожной линии БАМ - Тында - Беркамит;

обеспечить за счет средств Министерства транспортного строительства все виды ремонта вагонов и локомотивов, используемых на строительстве Байкало-Амурской железнодорожной магистрали и железнодорожной линии БАМ - Тында - Беркамит;

увеличить производство стрелочных переводов, средств автоматизации, сигнализации и связи, с тем чтобы полностью обеспечить ими строительство Байкало-Амурской железнодорожной магистрали;

выделить в 1975-1977 годах Министерству транспортного строительства 10 тепловозоаправочных поездов, в том числе по 3 поезда в 1975 и 1976 годах и 4 поезда в 1977 году, и 6 тепловозоремонтных поездов (по 2 поезда ежегодно);

поставить в 1975-1977 годах Министерству транспортного строительства 55 пассажирских дрезин, из них 25 штук в 1975 году и по 15 штук в 1976 и 1977 годах;

переоборудовать на заводах Министерства путей сообщения под служебные вагоны 5 пассажирских цельнометаллических вагонов и передать их на баланс Министерства транспортного строительства в сроки по согласованию с этим Министерством;

обеспечить своевременную подготовку кадров для осуществления временной эксплуатации Байкало-Амурской железнодорожной магистрали и железнодорожной линии БАМ - Тында - Беркамит.

19. Совету Министров РСФСР обеспечить в 1975-1977 годах выделение ежегодно для строительства Байкало-Амурской железнодорожной магистрали и железнодорожной линии БАМ - Тында - Беркамит в Хабаровском крае, Бурятской АССР и Якутской АССР, Иркутской, Читинской и Амурской областях 80 млн. штук кирпича, 300 тыс. куб. метров камня, 400 тыс. куб. метров щебня и гравия и 40 тыс. тонн извести. При недостатке в указанных местностях местных строительных материалов предусматривать поставку их из других областей и краев РСФСР.

20. Министерству транспортного строительства, Министерству связи СССР, Совету Министров Бурятской АССР и Совету Министров Якутской АССР, Хабаровскому крайисполкому, Читинскому, Иркутскому и Амурскому облисполкомам создать на трассах Байкало-Амурской железнодорожной магистрали и железнодорожной линии БАМ - Тында - Беркакит предприятия торгового и бытового обслуживания, сберегательные кассы, отделения почтовой и телеграфно-телефонной связи и другие учреждения для обслуживания населения.

Министерству транспортного строительства предоставлять помещения, а в необходимых случаях обеспечить строительство специальных помещений для указанных целей.

21. Министерству высшего и среднего специального образования СССР и Государственному комитету Совета Министров СССР по профессионально-техническому образованию соответственно обеспечить подготовку и направление в 1975-1977 годах Министерству транспортного строительства на строительство Байкало-Амурской железнодорожной магистрали 370 специалистов со средним образованием (товароведов, технологов по общественному питанию и хлебопечению, бухгалтеров, техников по холодильному оборудованию) и 710 работников массовых профессий (продавцов, поваров, пекарей и слесарей по холодильному оборудованию).

22. Министерству монтажных и специальных строительных работ СССР изготовить и поставить в 1975-1977 годах для строительства Байкало-Амурской железнодорожной магистрали 6 комплектов эстакад РЭМ-500.

23. Союзсельхозтехнике обеспечить поставку Министерству транспортного строительства теплогенераторов ТГ-150 в 1975 году в количестве 150 штук, в 1976 году - 200 штук и в 1977 году в количестве 150 штук.

24. Министерству станкостроительной и инструментальной промышленности выделить Министерству транспортного строительства лесорамы РПМ в 1975 году в количестве 30 штук, в 1976 году - 45 штук и в 1977 году - 60 штук.

25. Министерству машиностроения поставить Министерству транспортного строительства бензомоторные пилы "Дружба" в 1975 и в 1976 годах в количестве 4 тыс. штук ежегодно и в 1977 году в количестве 3 тыс. штук.

26. Министерству легкой промышленности СССР обеспечить начиная с 1975 года поставку Министерству транспортного строительства необходимого количества хлопчатобумажных тканей для изготовления противознцевалитных костюмов и костюмов типа "Путеец" и "Гудок" для работников, занятых на строительстве Байкало-Амурской железнодорожной магистрали и железнодорожной линии БАМ - Тында - Беркакит.

Госплану СССР предусматривать начиная с 1975 года в проектах планов выделение Министерству транспортного строительства для нужд строителей Байкало-Амурской железнодорожной магистрали и железнодорожной линии БАМ - Тында - Беркакит фондов на овчинно-шубные изделия в соответствии с действующими нормами бесплатной выдачи спецодежды.

27. Министерству здравоохранения СССР совместно с Министерством путей сообщения и Министерством транспортного строительства систематически осуществлять мероприятия по борьбе с гнусом и энцефалитом на трассах строительства Байкало-Амурской железнодорожной магистрали и железнодорожной линии БАМ - Тында - Беркакит.

Министерству путей сообщения включить в сметы на строительство Байкало-Амурской железнодорожной магистрали и железнодорожной линии БАМ - Тында - Беркакит затраты, связанные с проведением указанных мероприятий.

28. Министерству путей сообщения возложить на Главное врачебно-санитарное управление медико-санитарное обслуживание всех работников Министерства транспортного строительства и Министерства путей сообщения, занятых на строительстве Байкало-Амурской железнодорожной магистрали и железнодорожной линии БАМ - Тында - Беркакит, и членов их семей, для чего создать на местах врачебно-санитарную службу.

29. Министерству здравоохранения РСФСР обеспечить оказание экстренной медицинской помощи строителям Байкало-Амурской железнодорожной магистрали и железнодорожной линии БАМ - Тында - Беркакит службой санитарной авиации.

30. Госплану СССР и Министерству здравоохранения СССР направлять ежегодно, начиная с 1975 года, Министерству путей сообщения для медицинских учреждений, обслуживающих работников, занятых на строительстве Байкало-Амурской железнодорожной магистрали, 150 врачей и 200 фельдшеров, а также выделять ежегодно 30 санитарных автомобилей повышенной проходимости, 4 дезинфекционно-душевые установки типа ДДА и 2 дезинфекционные установки типа ДУК.

31. Министерству транспортного строительства построить мерзлотную станцию на трассе Байкало-Амурской железнодорожной магистрали для усиления лабораторной базы Всесоюзного научно-исследовательского института транспортного строительства, с отнесением расходов по строительству указанной станции на статью "Научно-исследовательские работы" общей сметы на строительство Байкало-Амурской железнодорожной магистрали.

32. Совету Министров РСФСР предусматривать начиная с 1975 года централизованное выделение Министерству транспортного строительства рыночных фондов на продовольственные и промышленные товары, включая продукты животноводства, овощи и фрукты, для работников, занятых на строительстве Байкало-Амурской железнодорожной магистрали и железнодорожной линии БАМ - Тында - Беркакит, с учетом условий работы и снабжения в районах Крайнего Севера.

33. Министерству торговли СССР выделять Министерству транспортного строительства через контору "Союзинвентарь" необходимое холодильное и торгово-технологическое оборудование и соответствующие запасные части к нему.

34. Разрешить Министерству путей сообщения и Министерству транспортного строительства разрабатывать для строительства Байкало-Амурской железнодорожной магистрали и железнодорожной линии Тында - Беркакит:

рабочие чертежи и сметы к ним на первоочередные строительные работы - до утверждения технических проектов на строительство отдельных участков магистрали и линии;

проекты производства работ, привязки к местности временных производственных зданий, сооружений и жилых поселков - за счет средств на проектные работы;

сметы к рабочим чертежам - в процессе строительства указанных магистрали и линии.

35. Стройбанку СССР:

до утверждения технических проектов на строительство Байкало-Амурской железнодорожной магистрали и железнодорожной линии Тында - Беркакит производить оплату работ, выполненных на этом строительстве, по проектам и сметам на отдельные объекты и виды работ, а также возмещать другие затраты строительных организаций и заказчика, связанные с этим строительством, по отдельным сметно-финансовым расчетам;

предоставлять строительным и монтажным организациям, осуществляющим строительство Байкало-Амурской железнодорожной магистрали и железнодорожной линии БАМ - Тында - Беркакит, и их конторам снабжения кредит на заготовку и завоз строительных конструкций, деталей, блоков, основных и вспомогательных материалов, запасных частей, малоценных предметов, постельных принадлежностей, спецодежды, топлива, фуража, исходя из потребностей в них на предстоящий межнавигационный период.

36. Министерству путей сообщения оплачивать поступающие для строительных организаций Министерства транспортного строительства, занятых на строительстве Байкало-Амурской железнодорожной магистрали и железнодорожной линии БАМ - Тында - Беркакит, инвентарные здания и сооружения, изготовленные по проектам, учитывающим особо холодные климатические условия, за счет средств по сметам на указанное строительство.

37. Министерству путей сообщения и Министерству транспортного строительства предусмотреть в сводных сметах на строительство участков Байкало-Амурской железнодорожной магистрали и железнодорожной линии БАМ - Тында - Беркакит затраты на строительство городков для спецконтингента, а также профессионально-технических училищ, техникумов, жилых домов и служебных зданий для строительных и обслуживающих организаций.

38. Госплану СССР рассмотреть и решить вопрос об увеличении на 1974 год Министерству транспортного строительства фонда заработной платы, а также плана проектно-изыскательских работ для обеспечения выполнения изыскательских и проектных работ, связанных со строительством Байкало-Амурской железнодорожной магистрали.

39. Увеличить фонд персональных надбавок к должностным окладам Министерству транспортного строительства на 10 тыс. рублей и Министерству путей сообщения на 1,5 тыс. рублей в месяц для работников, занятых на строительстве Байкало-Амурской железнодорожной магистрали.

40. Министерству транспортного строительства устанавливать по согласованию с Министерством финансов СССР предельные ассигнования на содержание аппарата управления в связи с организацией строительных и специализированных трестов на строительстве Байкало-Амурской железнодорожной магистрали и железнодорожной линии БАМ - Тында - Беркакит.

41. Советам Министров союзных республик обеспечить бронирование за квалифицированными рабочими (4 разряда и выше), молодежью, прибывающей по комсомольским путевкам, работниками проектных, строительных, промышленных, подсобных предприятий и организаций, военнослужащими Комитета государственной безопасности при Совете Министров СССР, железнодорожных и внутренних войск, рядовым и начальствующим составом органов Министерства внутренних дел СССР, рабочими и служащими Советской Армии и Министерства внутренних дел СССР, работниками дирекции строительства, занятыми на строительстве, обслуживании и временной эксплуатации Байкало-Амурской железнодорожной магистрали и железнодорожной линии БАМ - Тында - Беркакит, занимаемой ими жилой площади по месту постоянного жительства (независимо от ее ведомственной принадлежности) на весь период нахождения на этом строительстве.

Секретарь
Центрального Комитета КПСС
Л.Брежнев

Председатель
Совета Министров СССР
А.Косыгин

Приложение N 7. Задание по строительству и вводу в действие нефтеналивных пунктов и по развитию железнодорожных станций для обеспечения транспортировки нефти на Дальний Восток

Приложение N 7
к постановлению ЦК КПСС
и Совета Министров СССР
от 8 июля 1974 года N 561

	Расчетная мощность (млн. тонн в год)	Срок ввода в действие
Нефтеналивной пункт мощностью 16 млн. тонн в год, г.Ангарск	8 16	1976 год 1980 год
Нефтеналивной пункт мощностью 40 млн. тонн в год, г.Тайшет	8 16 24 32 40	1981 год 1982 год 1983 год 1984 год 1985 год
Развитие железнодорожных станций для организации на них нефтеналивных пунктов:		
ст.Ангарск	-	1976 год
ст.Тайшет	-	1979 год

Приложение N 8. Задание по подготовке и направлению в 1975-1980 годах молодых специалистов с высшим образованием на строительство Байкало-Амурской железнодорожной магистрали

Приложение N 8
к постановлению ЦК КПСС
и Совета Министров СССР
от 8 июля 1974 года N 561

(человек)

Номер и наименование специальностей	1975 год	1976 год	1977 год	1978 год	1979 год	1980 год
Всего специалистов	635	660	735	750	750	750
в том числе по специальностям:						
0107 - Гидрогеология и инженерная геология	25	25	25	40	40	40
0201 - Маркшейдерское дело	20	20	20	20	20	20
0511 - Строительные дорожные машины и оборудование	60	60	60	60	60	60
1201 - Архитектура	15	15	15	15	15	15
1202 - Промышленное гражданское строительство	50	75	100	100	100	100
1207 - Производство строительных изделий и конструкций	15	15	15	15	15	15
1208 - Теплогазоснабжение и вентиляция	20	20	20	20	20	20
1209 - Водоснабжение и канализация	20	20	20	20	20	20

1210 - Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство	200	200	200	200	200	200
1211 - Автомобильные дороги	50	50	50	50	50	50
1212 - Мосты и тоннели	100	100	150	150	150	150
1602 - Электрификация железнодорожного транспорта	20	20	20	20	20	20
1603 - Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте	20	20	20	20	20	20
1609 - Автомобильный транспорт	20	20	20	20	20	20

Приложение N 9. Условия оплаты труда и льготы для работников Министерства транспортного строительства, Министерства путей сообщения и других министерств и ведомств, занятых на строительстве и обслуживании Байкало-Амурской железнодорожной магистрали...

Приложение N 9
к постановлению ЦК КПСС
и Совета Министров СССР
от 8 июля 1974 года N 561

УСЛОВИЯ

оплаты труда и льготы для работников Министерства транспортного строительства, Министерства путей сообщения и других министерств и ведомств, занятых на строительстве и обслуживании Байкало-Амурской железнодорожной магистрали, второго пути железнодорожной линии Тайшет - Лена и железнодорожной линии БАМ - Тында - Беркакит

1. Учитывая важное народнохозяйственное значение и сложность производственных условий строительства Байкало-Амурской железнодорожной магистрали, установить на срок строительства этой магистрали районный коэффициент 1,7 к заработной плате работников, занятых на изыскательских и проектных работах, строительстве, в промышленных и подсобно-вспомогательных производствах, на транспорте, в хозяйствах и организациях, обслуживающих непосредственно строительство и строителей Байкало-Амурской железнодорожной магистрали и железнодорожной линии БАМ - Тында - Беркакит.

2. Распространить на работников, занятых в районах строительства Байкало-Амурской железнодорожной магистрали и железнодорожной линии БАМ - Тында - Беркакит, льготы, установленные для лиц, работающих в местностях, приравненных к районам Крайнего Севера.

3. Распространить на пенсионеров по старости, занятых на работах по строительству и обслуживанию Байкало-Амурской железнодорожной магистрали, второго пути железнодорожной линии Тайшет - Лена и железнодорожной линии БАМ - Тында - Беркакит (в трестах, управлениях, дирекции строительства, на производственных и обслуживающих предприятиях), на которых не распространяется действие подпунктов "а" и "б" пункта 2 постановления Совета Министров СССР от 31 декабря 1969 года N 995, порядок выплаты государственных пенсий по старости, установленный подпунктом "б" пункта 2 и пунктом 3 указанного постановления.

4. Выплачивать единовременное пособие в размере, установленном для районов Крайнего Севера, на членов семей работников, переводимых, направляемых и прибывших на строительство Байкало-Амурской железнодорожной магистрали и железнодорожной линии БАМ - Тында - Беркакит, включая членов семей военнослужащих Вооруженных Сил, рядового и начальствующего состава органов Министерства внутренних дел СССР.

На указанных членов семей выплачивать единовременное пособие в случае, когда они переезжают на место нового жительства работника до истечения 2 лет со дня его переезда.

5. Выплачивать надбавки к заработной плате за подвижной характер работы в строительстве работникам сферы обслуживания, торговли, общественного питания и их предприятий, организаций здравоохранения, детских садов, яслей, жилищно-коммунального хозяйства, воспитателям общежитий, работникам клубов, библиотек и красных уголков, непосредственно занятым на работах по обслуживанию строителей Байкало-Амурской железнодорожной магистрали, второго пути железнодорожной линии Тайшет - Лена и железнодорожной линии БАМ - Тында - Беркакит.

6. Разрешить Стройбанку СССР выдавать работникам строительного-монтажных организаций и предприятий, занятым на строительстве и обслуживании Байкало-Амурской железнодорожной магистрали, второго пути железнодорожной линии Тайшет - Лена и железнодорожной линии БАМ - Тында - Беркакит, кредит на хозяйственное обзаведение в размере до 500 рублей на работающего, с погашением в течение 3 лет.

7. Поручить Государственному комитету Совета Министров СССР по вопросам труда и заработной платы отнести строительство Байкало-Амурской железнодорожной магистрали и железнодорожной линии БАМ - Тында - Беркакит к особому поясу по обеспечению работников теплой специальной одеждой и теплой специальной обувью.

8. Предоставить рабочим и служащим, награжденным знаком "Почетный транспортный строитель", льготы, предусмотренные пунктом 6 Положения о знаке почетного железнодорожника.

9-10. Секретно.

Секретарь
Центрального Комитета КПСС
Л.Брежнев

Председатель
Совета Министров СССР
А.Косыгин

Приложение N 10. Ведомость машин, механизмов и оборудования, выделяемых в 1975-1977 годах Минтрансстрою для строительства Байкало-Амурской железнодорожной магистрали

Приложение N 10
к постановлению ЦК КПСС
и Совета Министров СССР
от 8 июля 1974 года N 561

	Единица измерения	1975 год	1976 год	1977 год
Экскаваторы одноковшовые - всего	штук	297	285	161
в том числе с ковшом емкостью:				
0,25 куб.м	"	45	40	15
0,5-0,65 куб.м	"	110	110	65
1-2,5 куб.м	"	140	133	79
4,6 куб.м	"	2	2	2
Экскаваторы многоковшовые	"	38	30	14
Бульдозеры - всего	"	205	-	230
в том числе на тракторах мощностью:				
100-130 л.с.	"	205	-	70
270-400 л.с.	"	-	-	160
Автогрейдеры	"	140	125	55

Краны на автомобильном ходу - всего	"	257	100	160
в том числе грузоподъемностью:				
6,3-10 т	"	117	100	43
16 т	"	140	-	73
20-50 т	"	-	-	44
Краны на пневмоколесном ходу грузоподъемностью 16-25 т	"	41	-	14
Краны на гусеничном ходу - всего	"	19	15	11
в том числе грузоподъемностью:				
25 т	"	19	15	6
60-100 т	"	-	-	5
Краны на железнодорожном ходу грузоподъемностью 16-25 т	"	25	25	35
Краны башенные грузоподъемностью 5-8 т	"	32	30	8
Краны козловые электрические грузоподъемностью 5-10 т	"	20	20	30

Краны грузоподъемностью (разборные)	плавучие 5 т	"	2	2	2
Котлы паровые - всего		"	50	50	50
в том числе производительностью:					
1 т пара в час		"	33	33	33
2,5-10 т пара в час (ДКВР)		"	15	15	15
20 т пара в час (ДКВР-20)		"	2	2	2
Машины шахтные погрузочные - всего		"	24	24	24
в том числе:					
ПНБ-3К		"	16	16	16
ППМ-4Э		"	8	8	8
Автоцистерны для питьевой воды		"	51	-	-
Пожарные автомобили на базе автомобиля ЗИЛ-131		"	37	-	-
Электровозы рудничные 14-КР		"	15	15	10

Машины шахтные подъемные диаметром барабана до 3 м	"	4	4	-
Комбайны проходческие ПК-9Р	"	2	2	2
Установки передвижные дробильно-сортировочные производительностью 30 т/час (СМ-739-740)	"	20	20	20
Компрессоры передвижные производительностью 5-10 куб.м/мин	"	300	300	350
Компрессоры стационарные производительностью 30-50 куб.м/мин	"	10	14	16
Автомобили грузовые (в восьмитонном исчислении)	"	2000	2000	3400
Автомобили легковые	"	50	50	50
Автобусы	"	140	260	-
Транспортеры гусеничные	"	75	105	-
Прицепы тяжеловозные	"	90	-	90
Прицепы автомобильные и прицепы-ропуски	"	230	370	-
Тракторы трелевочные	"	150	150	150

Тракторы К-700	"	200	110	-
Тракторы гусеничные - всего	"	35	75	100
в том числе мощностью:				
250-330 л.с.	"	-	-	20
100-130 л.с. (для комплектования)	"	30	70	75
180 л.с. (для комплектования)	"	5	5	5
Хоппер-дозаторы	"	260	370	470
Думпкары широкой колеи	"	420	520	610
Платформы четырехосные *)	"	300	400	400

*) Из рабочего парка МПС.

Вагоны крытые четырехосные *)	"	100	100	100
-------------------------------	---	-----	-----	-----

*) Из рабочего парка МПС.

Вагоны изотермические - всего	"	16	16	16
-------------------------------	---	----	----	----

в том числе:				
с льдосоляным охлаждением *)	"	10	10	10

*) Из рабочего парка МПС.

с индивидуальным машинным охлаждением	"	6	6	6
Вагоны пассажирские цельнометаллические *)	"	30	30	30

*) Из рабочего парка МПС.

Цистерны четырехосные *)	"	30	30	40
--------------------------	---	----	----	----

*) Из рабочего парка МПС.

Тепловозы маневровые мощностью 1200 л.с.	"	30	30	40
Корчеватели-собиратели на тракторах мощностью 100-130 л.с.	"	60	60	55
Кусторезы	"	16	15	15
Трансформаторы I-III габаритов	тыс. кВа	15	20	21

Передвижные дизельные электростанции на железнодорожном ходу мощностью 1050 кВт	штук	10	10	10
Путеукладчики УК-25/9	"	4	4	4
Платформы моторные МПД	"	4	4	4
Машины выправочно-подбивочные ВПО-3000	"	2	2	2
Катера буксирные мощностью 225 л.с., проект 1606	"	5	5	5
Агрегаты для работы в запанях мощностью 300 л.с. Т-135	"	7	8	10
Боты водолазные самоходные	"	3	4	3
Баржи грузоподъемностью 200 т	"	6	6	8
Домкраты гидравлические усилием 200 т	"	10	10	10
Технологическое оборудование бетоносмесительной установки:				
С-283Б	"	4	3	2
С-243-1Б	"	1	-	-

СБ-70	"	3	4	2
Автоматизированные установки для выдачи сухой бетонной смеси производительностью до 30 куб.м/час (СБ-75) комплектно с автобетоносмесителями	комплектов	3	3	3
Катки самоходные весом 30 т Д-624	штук	7	7	7
Катки прицепные весом 25-30 т Д-703	"	6	6	8
Снегоочистители шнекороторные Д-902, Д-904	"	8	13	-
Погрузчики тракторные:				
Т-157М	"	7	8	5
Д-574	"	5	5	5
Погрузчики автомобильные грузоподъемностью 5 т	"	20	25	35
Бетоносмесители емкостью:				
250 л	"	35	35	30
750-500 л	"	17	22	31

1200 л	"	5	5	10
Краны погрузочные для путевых баз грузоподъемностью 10 т	"	6	8	10
Агрегаты бензоэлектрические АБ-4т/230Ж	"	200	200	200
Парообразователи	"	20	15	15
Дрезины ДГКУ	"	10	10	10
Дрезины АГМУ	"	20	20	25
Бурильно-крановые машины:				
БМ-802	"	3	3	-
БМ-303	"	4	4	5
БМ-302	"	2	4	4
БМ-204	"	4	6	6
Копровые установки:				
СП-46	"	5	7	8
СП-56	"	-	1	1

СП-49	"	1	2	2
Дизель-молоты:				
1250 кг С-995	"	10	15	20
1800 кг С-996	"	30	35	30
2500 кг С-1047, С-330	"	15	15	15
3500 кг С-1048	"	2	3	3
5000 кг СП-54	"	1	1	-
Вибропогрузатели	"	3	3	4
Лебедки электрические грузоподъемностью 5 т Т-145	"	10	10	10
Установки бурильные:				
СБУ-2М	"	5	5	-
БУ-1	"	10	10	-
Бурозаправочные станки БЗС-1	"	2	2	-
Буровые машины:				

УГБ-50А	"	15	15	15
БУЛИЗ-15-20	"	2	2	-
АВБ-ТМ	"	3	-	-
УКС-30М	"	5	5	5
Реактивно-турбинные буры:				
РТБ-920	"	2	2	2
РТБ-1260	"	4	5	6
РТБ-2600	"	2	2	2
Буровые станки БС-1М	"	18	20	22
Мотопомпы МП-1600, МП-800	"	200	200	200
Огнетушители углекислотные	"	2000	-	-
Ассенизационные машины на базе автомобиля ГАЗ-53А	"	52*)	15	-

*) Из них в 1975 году 37 штук для войсковой части 25967.

Приложение N 11. Ведомость материалов и

кабельных изделий, выделяемых в 1975 году Минтрансстрою для строительства Байкало-Амурской железнодорожной магистрали

Приложение N 11
к постановлению ЦК КПСС
и Совета Министров СССР
от 8 июля 1974 года N 561

	Единица измерения	Количество
Прокат черных металлов - всего	тыс. тонн	139
в том числе:		33
шпунт	"	32
сталь крупносортная для производства скреплений	"	79
Рельсы железнодорожные широкой колеи	"	10,1
Трубы стальные	"	4,1
Трубы чугунные	"	1
Канаты стальные	"	1
Электроды сварочные	"	5,5
Проволока обыкновенного качества низкоуглеродистая	"	1,7
Проволока стальная высокопрочная	"	214
Цемент	тыс. усл. плиток	1700
Листы асбестоцементные (шифер)	млн. кв.м	2,6
Мягкие кровельные материалы	тыс. кв.м	200
Стекло строительное	тыс. тонн	19
Нефтебитум	тыс. кв.м	350
Стандартные дома *)	общей площади	

*) Без учета домов, изготавливаемых Минтрансстроем.

Лесные материалы (деловая древесина)	тыс.куб.м	150
Шпалы для железных дорог широкой колеи	тыс. штук	1050
Брусья деревянные для стрелочных переводов железных дорог широкой колеи	комплектов	465
Кабель шланговый	км	100

Приложение N 12. Ведомость автомобилей, оборудования, машин, механизмов и кабельных изделий, выделяемых дополнительно в 1974 году Минтрансстрою для строительства Байкало-Амурской железнодорожной магистрали

Приложение N 12
к постановлению ЦК КПСС
и Совета Министров СССР
от 8 июля 1974 года N 561

	Единица измерения	Количество	Выделяется за счет
Автомобили грузовые всего	- штук	810	
в том числе:			
ГАЗ-53А	"	38	резерва Совета Министров СССР
ЗИЛ-130	"	235	"
Урал-377	"	10	"
МАЗ-500	"	40	"
ГАЗ-66	"	35	"
ЗИЛ-157К	"	57	"
Урал-375	"	10	"
КрАЗ-255Б	"	5	"
МАЗ-503А	"	30	уменьшения экспортных фондов ГКЭСу

ГАЗ-53Б	"	25	резерва Министров СССР	Совета
КрАЗ-256Б	"	5	"	
БелАЗ-540	"	10	"	
КАЗ-608 в комплекте с автомобильными полуприцепами- топливозаправщиками *)	"	10	"	

*) Автомобильные полуприцепы-топливозаправщики выделяются за счет нераспределенного резерва.

КрАЗ-256Б	штук	50	производства дополнительному заданию, устанавливаемому Минавтопрому	по
МАЗ-503А	"	100	"	
ММЗ-555	"	150	"	
Автоцистерны нефтепродуктов на автомобилях ЗИЛ-157К	для "	10	остатков поставщиков января 1974 года	у на 11

Мастерские передвижные на автомобилях ЗИЛ-130 ПРМ-1	"	3	нераспределенного резерва
Мастерские передвижные "ГОСНИТИ-II" на автомобилях ГАЗ-51А	"	12	остатков поставщиков на 11 января 1974 года у
Автоцистерны для перевозки глинистого раствора на автомобилях ГАЗ-66	"	10	"
Автоцистерны для перевозки технической воды на автомобилях ГАЗ-53А	"	10	"
Автоцистерны для питьевой воды на автомобилях ЗИЛ-130	"	5	"
Автоцистерны для молока на автомобилях ГАЗ-53А	"	5	"
Автолавки КАВЗ-664 на автомобилях ГАЗ-53А	"	10	нераспределенного резерва
Автофургоны с изотермическими кузовами на автомобилях:			
ГАЗ-53А	"	5	"

ГАЗ-52А	"	5	"
Автофургоны для перевозки хлеба на автомобилях ГАЗ-52А	"	10	остатков поставщиков на 11 января 1974 года у
Автоцистерны для торговли керосином на автомобилях ГАЗ-52А	"	4	нераспределенного резерва
Автокинопередвижки на автомобилях ГАЗ-51А	"	4	"
Автоклубы на автомобилях ГАЗ-51А	"	8	нераспределенного резерва
Агрегаты для технического ухода на автомобилях ГАЗ-51А и ГАЗ-52А	"	9	остатков поставщиков на 11 января 1974 года у
Автобусы - всего	"	40	
в том числе:			
ЛАЗ-695М	"	5	резерва Совета Министров СССР
ЛАЗ-697М	"	7	остатков поставщиков на 11 января 1974 года у

ЛИАЗ-677	"	10	"
РАФ-977ДМ	"	5	резерва Совета Министров СССР
УАЗ-452А (санитарные)	"	10	остатков у поставщиков на 11 января 1974 года
УАЗ-452В	"	3	2 - резерва Совета Министров СССР 1 - остатков у поставщиков на 11 января 1974 года
Тракторы - всего	"	43	
в том числе:			
Т-100М	"	20	резерва Совета Министров СССР
ТДТ-40М	"	20	"
ТТ-4	"	3	остатков у поставщиков на 11 января 1974 года
Бульдозеры на гусеничных тракторах мощностью 100 л.с.	"	45	производства по дополнительному заданию, установленному Минстройдормашем

Экскаваторы
одноковшовые
с ковшом емкостью:

0,65 куб.м

"

50

7 - резерва Совета
Министров СССР

43 -
перераспределения
фондов между
потребителями по
пределению Госнаба
СССР

1,25 куб.м

"

2

резерва Совета
Министров СССР

Скреперы прицепные с
тракторами мощностью 100
л.с.

"

7

"

Скреперы самоходные

"

3

остатков у
поставщиков на 11
января 1974 года

Корчеватели-собиратели
на тракторах мощностью:

100-130 л.с.

"

20

перераспределения
фондов между
потребителями по
определению
Госнаба СССР

55-75 л.с.

"

4

нераспределенного
резерва

Кусторезы на тракторах мощностью 100-130 л.с.	"	6	перераспределения фондов между потребителями по определению Госснаба СССР
Автогрейдеры Д-710	"	10	нераспределенного резерва
Автопогрузчики грузоподъемностью 5 т	"	3	"
Ассенизационные машины АНМ-53	"	8	"
Снегоочистители шнекороторные Д-902	"	2	"
Бурильно-крановые машины:			
БМ-802С	"	2	"
БМ-303	"	3	"
БМ-302	"	2	"
БМ-204	"	3	"

Установки бурильные	"	3	1 - уменьшения фондов Минэнерго СССР
			1 - уменьшения фондов Минуглепрому СССР
			1 - нераспределенного резерва
Реактивно-турбинные буры РТБ-590	"	4	нераспределенного резерва
Станки буровые:			
УГБ-50М	"	2	"
БУЛИЗ-15	"	1	"
АВБ-ТМ	"	1	"
Автоматизированный бетонный завод С-780 производительностью 30 куб.м/час	комплект	1	"
Бетоносмесительные установки СБ-70	"	1	"

Электростанции передвижные	штук	40	перераспределения фондов между потребителями по определению Госснаба СССР
Бетоносмесители емкостью:			
250 л	"	5	нераспределенного резерва
500 л	"	5	"
750 л	"	5	"
Мотопомпы МП-1600	"	20	"
Мотопомпы переносные	"	20	"
Провод голый (по весу меди) сталеалюминиевый	тонн	200	уменьшения экспортных фондов ГКЭСу
Бронекабель алюминиевой жилой	с км	15	запасов на базах и складах Госснаба СССР
Провод установочный медной жилой	с "	300	перевыполнения плана производства в I квартале 1974 года
Кабель шланговый	"	20	"

Провод шланговый	"	50	нераспределенного резерва
Кабель СРГ, ВРГ и ИРГ	"	50	запасов на базах и складах Госснаба СССР
Кабель контрольный	"	20	нераспределенного резерва
Кабель дальней связи	"	100	перевыполнения плана производства в I квартале 1974 года

Приложение N 13. Ведомость автомобилей и машин, выделяемых дополнительно в 1974 году Минэнерго СССР для строительства линии электропередачи Усть-Кут - Нижнеангарск

Приложение N 13
к постановлению ЦК КПСС
и Совета Министров СССР
от 8 июля 1974 года N 561

	Количество (штук)	Выделяется за счет
Автомобили грузовые - всего	60	резерва Совета Министров СССР
в том числе:		
ГАЗ-51А	10	"
ЗИЛ-130	15	"
ГАЗ-66	5	"
ЗИЛ-157К	10	"
ГАЗ-53Б	10	"
МАЗ-503А	10	"
Бульдозеры на гусеничных тракторах мощностью 100 л.с.	5	производства по дополнительному заданию, установленному Минстройдормашем
Корчеватели-собиратели на тракторах мощностью 100 л.с.	6	остатков у поставщиков на 11 января 1974 года
Кусторезы на тракторах мощностью 100-130 л.с.	4	перераспределения фондов между потребителями по оп- ределению Госснаба СССР

Текст документа сверен по:
"Сборник постановлений
Совета Министров СССР",
июль, 1974 год