

Ленинградский государственный проектно-изыскательский
институт - Ленгипротранс - Главного управления по изысканиям
и проектированию на железнодорожном ("Главтранспроект")
Министерства путей сообщения
СССР

52

Секретариат

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИНСТИТУТЕ

7 мая 1951 г.
на 7 листах

ЛЕНИНГРАДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ		
49	1-1	52

ЦГАНТД С-Пб
Фонд 49
Опись 1-1
Дело 52

УТВЕРЖДАЮ:

НАЧАЛЬНИК ГЛАВТРАНСПРОЕКТА
МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ*О.С.С.* *Гелашвили, Константин Иванович* /ДЕЛИНОВ /
в Министерстве в 3-й этаж
*Всесоюзное Управление путей сообщения*7.-1 - 1951 года. *подпись*ВРЕМЕННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

о Ленинградском Государственном проектно-изыскательском институте Министерства путей сообщения -

"ЛЕНГИПРОТРАНС"

1. Общие положения

1. Ленинградский Государственный проектно-изыскательский институт Министерства путей сообщения "Ленгипротранс" действует на основании постановления Совета Министров СССР № 835 от 16 марта 1951 г. и приказа Министра путей сообщения СССР № 73/Ц от 22 марта 1951 г. и находится в непосредственном подчинении Главного управления по изысканиям и проектированию на железнодорожном транспорте "Главтранспроект" Министерства путей сообщения.

2. "Ленгипротранс" является самостоятельной организацией, состоящей на союзном бюджете, действует в пределах плановых заданий, директив Министерства путей сообщения и Главтранспроякта и пользуется правами юридического лица.

3. "Ленгипротранс" может производить на всей территории СССР работы, необходимые для осуществления возложенных на него задач.

4. По своим обязательствам "Ленгипротранс" отвечает в пределах имущества, на которое по действующим законам может быть обращено взыскание.

5. "Ленгипротранс" для выполнения проектно-исследовательских работ организует экспедиции, а для хозяйственного обслуживания - подсобные подразделения (жилищно-коммунальное и складское хозяйство, автобазы и т.д.).

6. "Ленгипротранс" находится в г. Ленинграде.

7. "Ленгипротранс" имеет печать с изображением Государственного герба СССР и своего наименования.

П. ЗАДАЧИ

8. На "Ленгипротранс" возлагается:

а) организация и производство рекогносцировочных, предварительных и окончательных изысканий новых железнодорожных линий, вторых путей, восстановления и реконструкции существующих;

б) организация и производство инженерно-геологических обследований, топографо-геодезических, гидрологических, гидрометрических и лабораторных работ, необходимых для составления проектов железнодорожного строительства;

в) разработка проектов по объектам нового железнодорожного строительства, восстановления, реконструкции, электрификации, гражданских, технических и др. сооружений жел.дор. транспорта;

г) разработка типовых проектов и выполнение научно-методических работ;

д) осуществление авторского надзора за строительством;

е) внедрение на изысканиях и при проектировании объектов железнодорожного строительства новейших достижений техники и передовых методов работ;

ж) внедрение рационализаторских мероприятий, повышающих качество проектов и удешевляющих стоимость железнодорожного строительства;

з) проведение мероприятий, направленных на повышение производительности труда изыскателей и проектировщиков;

и) обеспечение всех проектно-изыскательских работ необходимыми кадрами, денежными средствами, оборудованием и материалами;

к) выполнение работ по договорам с заказчиками за счет средств по эксплуатации, капитальному ремонту, а также ассигнований по плану новой техники;

л) хранение, каталогизация и паспортизация выпускаемых проектов по объектам ж.д. строительства и использование лучших из них при дальнейшем проектировании.

III. СРЕДСТВА И ОТЧЕТНОСТЬ

9. "Ленгипротранс" состоит на союзном бюджете за счет сметы Министерства путей сообщения СССР и получает средства на свое содержание от Главтранспроекта.

10. "Ленгипротранс" выполняет за счет получаемых средств все проектно-изыскательские работы, включая работы за плату по прейскурантным ценам, стоимость которых перечисляется заказчиками в доход союзного бюджета.

11. "Ленгипротранс" представляет Главтранспроекту в установленные сроки по утвержденным формам отчетность о своей деятельности.

12. Контроль и ревизия деятельности "Ленгипротранса" осуществляется Главтранспроеком.

IV. РУКОВОДСТВО

13. Начальник "Ленгипротранс"а назначается руководством Министерства путей сообщения СССР.

14. Начальник "Ленгипротранс"а имеет одного заместителя - главного инженера, назначаемого руководством Главтранспроекта.

15. Зам. главного инженера, пом.нач-ка института по адм.хоз.части, начальники и главные специалисты отделов института, начальники изыскательских экспедиций, главные инженеры крупных проектов, главный бухгалтер, начальник планово-производственного отдела и руководящие работники кадров назначаются руководством Главтранспроекта.

16. Начальник "Ленгипротранс"а управляет всей деятельностью института и его подразделений на основе единоначалия, осуществляет техническое, планово-производственное и финансово-хозяйственное руководство, а также контроль и ревизии своих производственных подразделений, совершает от его имени все операции, вытекающие

из настоящего положения и имеет право:

- а) распоряжаться в установленном законом порядке, всеми денежными средствами и имуществом "Ленгипротранс";
- б) совершать всякого рода банковские операции, в том числе: открывать и закрывать в Госбанке, Промбанке, Коммунальном банке, их филиалах и др. кредитных учреждениях бюджетные, текущие, контокоррентные и др. счета и распоряжаться ими, подписывать чеки, фактуры, реестры, поручения и другого вида платежные документы;
- в) найма и увольнения работников номенклатуры "Ленгипротранс" в пределах утвержденных штатов и контингентов;
- г) выдавать доверенности с правом передоверия.

17. Начальник "Ленгипротранс" действует на основании настоящего положения, утвержденного начальником Главтранспроекта.

18. Начальник "Ленгипротранс" несет полную ответственность за выполнение действующего законодательства, приказов МПС и Главтранспроекта, за производственно-хозяйственную деятельность и за соблюдение сметно-финансовой дисциплины.

У. Л И К В И Д А Ц И Я

19. "Ленгипротранс" прекращает свою деятельность по постановлениям Правительства в порядке, указываемом этими постановлениями.

НАЧАЛЬНИК ЛЕНГИПРОТРАНС"а

(*подпись*)
(Когинов)

г. Уфа 19.07.15. с. 15. дня 15. Государственный
Нотариус Б. С. Сидоров Нотариальной конторы Уфа
Б. С. Сидоров свидетельствую верно, что копии с этих
выписок из, представленных в Контору.
При сличении из этих копий с исходными и последними
поправками, пачками, то эти копии и иных особен-
ностей не оказались.
Взыскано г.р. 10 руб. госпошлины
по реестру № 10



В. С. Сидоров "содержание переписи"
"подписи"

[Handwritten signature]



Итого в настоящем
документе 5 листов 28
Нотариус

[Handwritten signature]