

ЛЕНГИПРОТРАНС

ОПЫТ ПРОЕКТИРОВАНИЯ
ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ

2016

Содержание

О КОМПАНИИ	2
История	4
Награды	5
Персонал	6
Квалификация	8
Направления деятельности	9
Допуски и СРО	10
Стандарты качества	11
ВЫПОЛНЕННЫЕ ПРОЕКТЫ	12
Объем выполненных работ	13
Надземный экспресс	14
Депо метрополитена	16
ВСМ	18
Порт «Усть-Луга»	19
Порт «Бронка»	20
КОНТАКТЫ	21



О КОМПАНИИ

О компании

ПАО «Ленгипротранс» - одна из крупнейших проектных организаций России, имеющая более чем 80-летний опыт в области проведения инженерных изысканий и комплексного проектирования объектов транспортной инфраструктуры.

Основным направлением деятельности Компании является выполнение полного комплекса проектно-изыскательских работ для строительства, реконструкции, модернизации и капитального ремонта железных и автомобильных дорог и объектов транспортной инфраструктуры.

Компания обладает уникальным опытом проектирования земляного полотна, зданий и сооружений в зоне вечной мерзлоты, а также в различных природно-климатических и инженерно-геологических условиях, включая районы повышенной сейсмичности.

В целом, по проектам института построено более 25 тысяч км железных дорог, более 2 тысячи км автомобильных дорог, электрифицировано более 15 тысяч км железных дорог, сооружены тысячи мостов, путепроводов, объектов локомотивного и вагонного хозяйства, построено свыше 100 вокзалов, построены подъездные пути к крупным металлургическим, угольным, нефтяным и газовым предприятиям, обустроены железнодорожные подходы к 5 морским портам на Финском заливе Балтийского моря и морскому порту Новороссийск.

81

год опыт работы

>800

сотрудников

ПО ПРОЕКТАМ
ИНСТИТУТА ПОСТРОЕНО

25

тыс. км железных дорог

15

тыс. км железных дорог
электрифицировано

>100

ВОКЗАЛОВ

История

2016•

НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ

Общий объем рынка ПИР железнодорожной отрасли РФ за 2014 год составил порядка 40 млрд руб. Доля ПАО «Ленгипротранс» - порядка 10%. По итогам 2015 года ПАО «Ленгипротранс» занимает устойчивые рыночные позиции.

2000•

ПЕРЕХОДНЫЙ ПЕРИОД

Резко сократилось строительство железных дорог. В то же время началось активное освоение месторождений полезных ископаемых, что потребовало обеспечения железнодорожных подходов к ним.

1965•

ПЕРИОД ВОССТАНОВЛЕНИЯ

В послевоенные годы занимался восстановлением разрушенного хозяйства железных дорог. Общая протяженность линий, на которых работали изыскатели «Ленгипротранса», превышает 3000 км.

1941•

ДОВОЕННЫЙ ПЕРИОД

Главными в этот период для «Лентранспроекта» были проекты новых железных дорог на Северо-Западе и Дальнем Востоке. Их общая протяженность превышала 7 тысяч км.

•2010

НАЧАЛО НОВОГО ВЕКА

За первые 5 лет объем работ института вырос в 2,7 раза, и к 2005 году «Ленгипротранс» стал крупнейшей проектно-изыскательской организацией России в области железнодорожного проектирования.

•1992

ОСВОЕНИЕ НОВЫХ РЕГИОНОВ

В середине 70-х годов перед страной встали задачи по экономическому освоению новых территорий. Институтом велись работы в трех регионах: Восточная Сибирь - БАМ; Западная Сибирь - газоконденсатные месторождения, Казахстан - угольные.

•1945

ВОЕННЫЙ ПЕРИОД

Работа была направлена на проектирование прифронтовых дорог и оборонных объектов. Сотрудники Института приняли участие в изысканиях и строительстве железной дороги Ладожское озеро – Войбокало («Дорога жизни»).

•1935

«Ленгипротранс» (Лентранспроект) образован 13 мая 1935 года приказом НКПС на базе проектных организаций НКПС.

Награды

ПАО «Ленгипротранс» неоднократно награждался дипломами, грамотами и наградами за вклад в развитие строительной отрасли Российской Федерации, был победителем различных отраслевых, региональных и государственных конкурсов и соревнований. Среди значимых наград можно отметить:



ОРДЕН Трудового
Красного Знамени
За заслуги в развитии
транспортного
строительства



ЮБИЛЕЙНЫЙ
ПОЧЕТНЫЙ ЗНАК
«К пятидесятилетию
образования СССР»



ПАМЯТНЫЙ ЗНАК
«За трудовую доблесть»
с занесением на доску
почета ВДНХ СССР



Почетный диплом Губернатора
Ленинградской области коллективу ПАО
«Ленгипротранс» за вклад в развитие
объектов транспортной инфраструктуры
Ленинградской области.



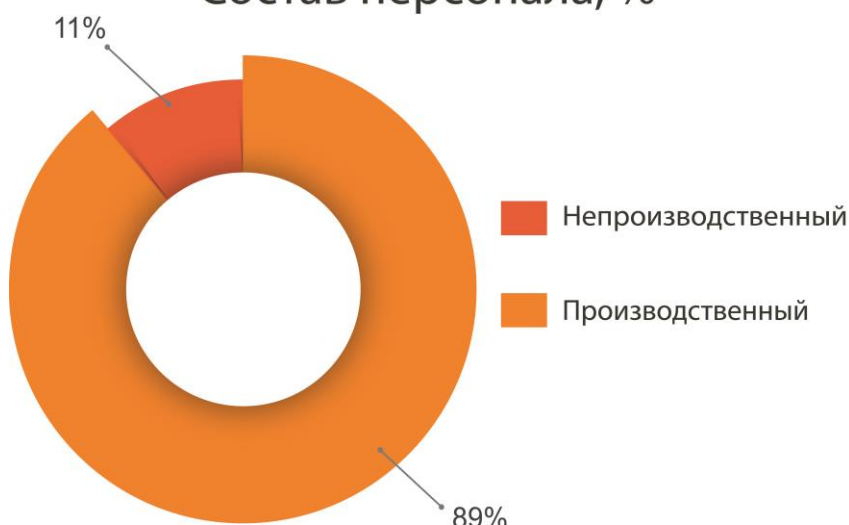
Диплом Первой степени победителя VIII
Всероссийского конкурса на лучшую
проектную, изыскательскую
организацию и фирму
аналогичного профиля.

Персонал

ПАО «Ленгипротранс» рассматривает персонал в качестве своего важнейшего актива и весомого конкурентного преимущества. На сегодняшний день Общество является привлекательным работодателем в области проектирования железных дорог. Многие инженерно-технические работники, начиная свой трудовой путь после ПГУПС (ЛИИЖТ) в «Ленгипротранс» с почестями уходят на пенсию не изменяя институту.

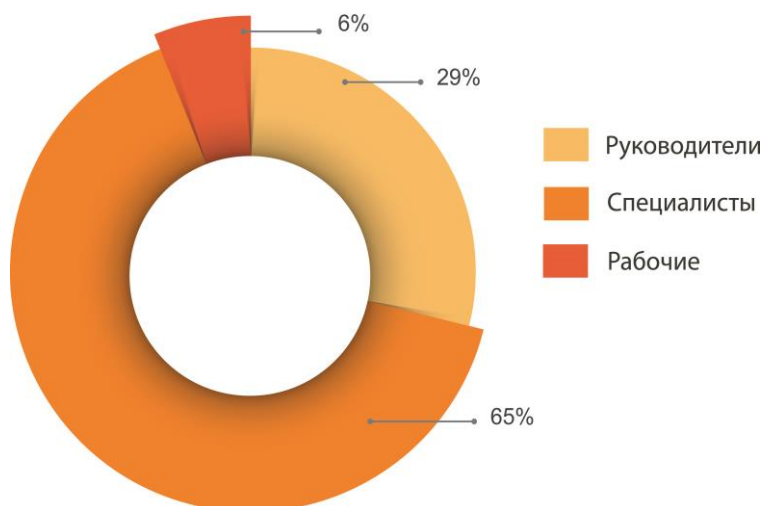
На текущий момент комплексное проектирование транспортных объектов обеспечивается сотрудниками более 30 специальностей общей численностью около 700 человек.

Состав персонала, %



Большую долю в структуре персонала составляют специалисты, что свидетельствует о сбалансированной системе менеджмента и распределении приоритетов в направлении реализации работ.

Структура персонала, %



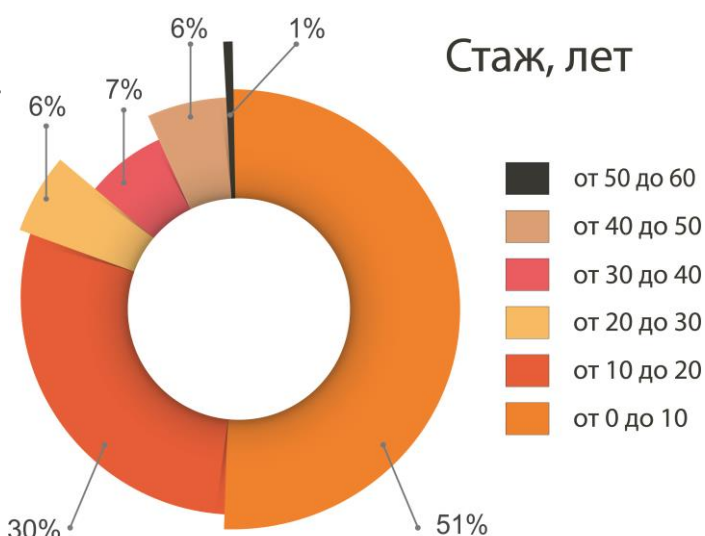
Социальная политика

ПАО «Ленгипротранс» следует принятой социальной политике, основными задачами которой являются:

- формирование эффективного кадрового резерва;
- непрерывное развитие персонала (обучение, повышение квалификации, профессиональная переподготовка);
- проведение эффективной молодежной политики;
- укрепление корпоративной культуры;
- эффективное управление персоналом и социальная поддержка.

Многие сотрудники работают в компании десятилетиями и являются опытными наставниками для молодого поколения инженеров.

С целью обеспечения преемственности поколений, передаче накопленного опыта и расширения профессионального кругозора в части ознакомления с работой смежных производственных специальностей, ПАО «Ленгипротранс» уделяет особое внимание проведению технической учебы в производственных отделах.

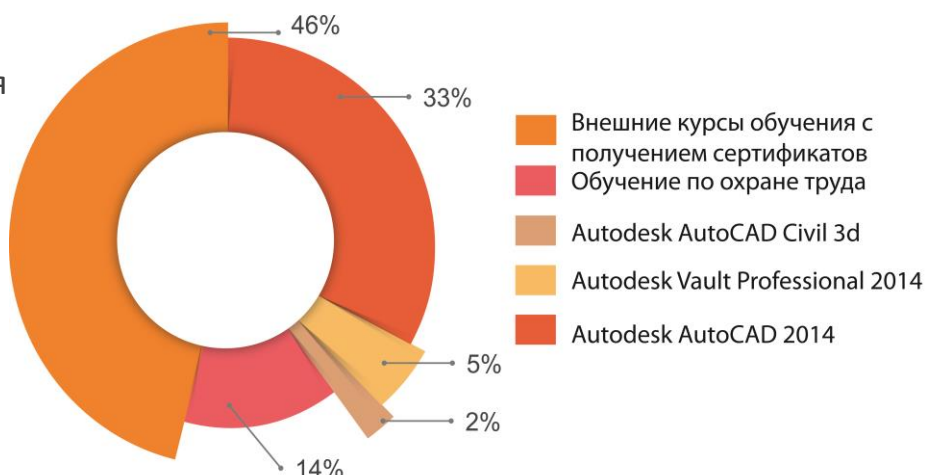


Квалификация

Квалифицированные, инициативные, нацеленные на интенсивную качественную работу сотрудники являются важным источником конкурентоспособности Общества.

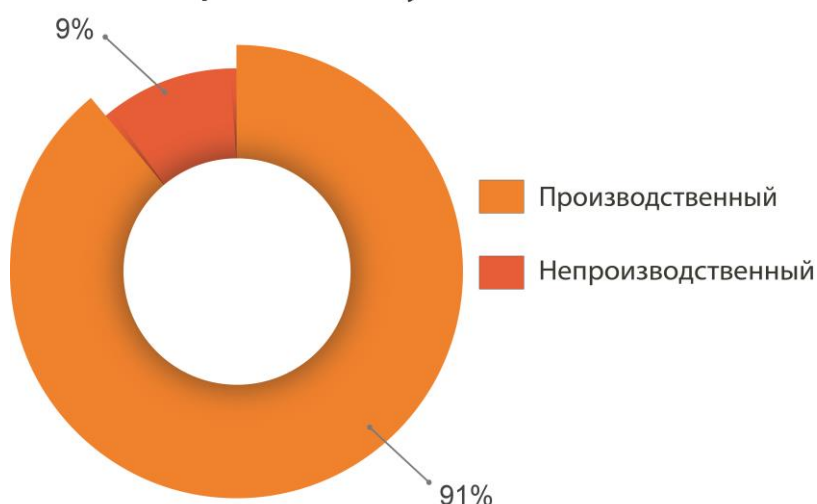
В целях повышения эффективности персонала реализуются программы обучения, отвечающие текущим потребностям деятельности и ориентированные на повышение уровня профессиональных качеств работников.

Направления обучения



ПАО «Ленгипротранс» вкладывает значительные средства в развитие персонала. Так, за 2015 год прошли обучение 430 сотрудников компании, из них 393 работников из числа производственного персонала и 37 человек непроизводственного персонала.

Прошли обучение в 2015г.



Направления деятельности

ПАО «Ленгипротранс» ведёт свою деятельность во всех регионах России и имеет опыт выполнения работ за рубежом: объекты, построенные по проектам компании, представлены в странах Балтии, Казахстане, Турции, Сирии и Ливии.

Основным преимуществом Общества является выполнение полного комплекса как изыскательских, так и проектных работ – от разработки генеральных схем развития транспорта до подготовки рабочей документации для строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, в числе которых:

- железные и автомобильные дороги;
- мосты, путепроводы, транспортные развязки, другие искусственные сооружения;
- железнодорожные узлы и станции;
- внешние железнодорожные подходы и подъездные пути промышленных предприятий, месторождений и морских портов;
- объекты электрификации железных дорог;
- системы электроснабжения, СЦБ и связи;
- системы водоснабжения, канализации и теплоснабжения.



Допуски и СРО



СРО НП «Изыскательские организации Северо-Запада»



СРО НП «Проектные организации Северо-Запада»



СРО НП «Межрегиональное объединение организаций архитектурно-строительного проектирования»



Свидетельство об оценке состояния измерений в лаборатории от ФБУ «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в г. СПб и ЛО»

Стандарты качества

Опыт и традиции компании, высокая квалификация и технический уровень инженерного персонала, использование многовариантного проектирования и современных методов исследований обеспечивают высокое качество проектов.

Это подтверждается положительными заключениями отечественной и зарубежной экономической и технической экспертиз, надежностью в эксплуатации построенных объектов.

Для высококачественной реализации проектов руководство ПАО «Ленгипротранс» обеспечивает функционирование и постоянное улучшение интегрированной системы менеджмента.



Система менеджмента качества в соответствии с ISO 9001



Система менеджмента профессиональной безопасности и охраны труда в соответствии с OHSAS 18001



Система экологического менеджмента в соответствии с ISO 14001



Оценка опыта и деловой репутации в соответствии с требованиями стандарта ГОСТ Р 66.1.01-2015



ВЫПОЛНЕННЫЕ ПРОЕКТЫ

Финансовые показатели

Общество осуществляет комплексное проектирование железных и автомобильных дорог и объектов транспортной инфраструктуры для их строительства, реконструкции, модернизации и капитального ремонта.

К приоритетным направлениям деятельности Общества в 2015 году относятся:

- Проектирование объектов железнодорожного транспорта;
- Проектирование гражданских зданий и сооружений в комплексе с инженерными коммуникациями;
- Проектирование объектов метрополитена;
- Проектирование автомобильных дорог;
- Авторский надзор и ИРД.

Основными направлениями деятельности Общества являются проектно-изыскательские работы по объектам преимущественно железнодорожного назначения.

За последние 3 года
выполнено работ на

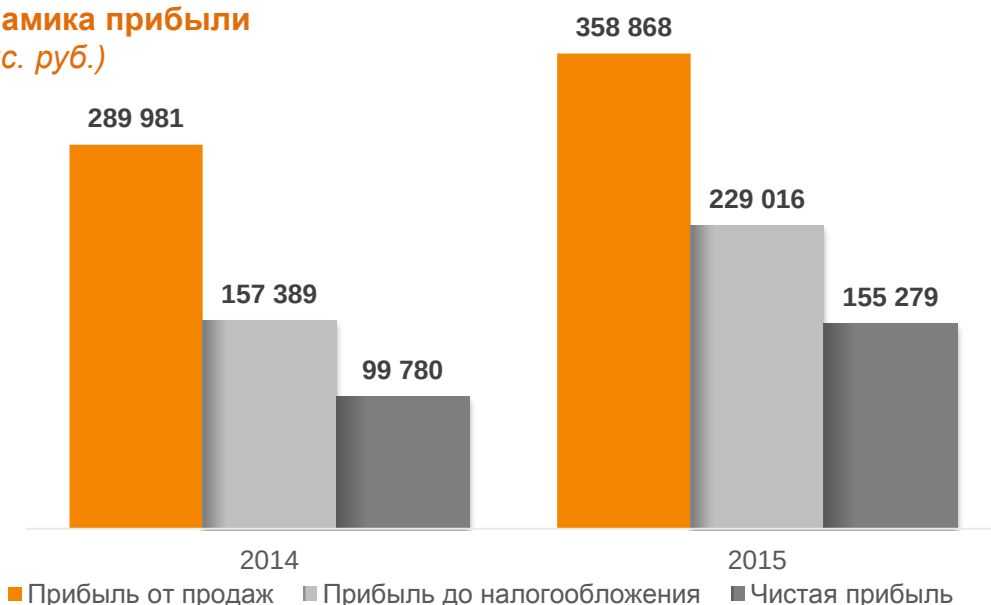
8,6

млрд руб.

Рост объема работ,
выполняемых собственными
силами 2014-2015 гг.

23,5%

Динамика прибыли
(тыс. руб.)



Надземный экспресс

Проект «Надземного экспресса» задумывался как альтернатива метрополитену - единственному виду скоростного пассажирского транспорта в Санкт-Петербурге.

«Надземный экспресс» относится к легкорельсовому транспорту – рельсовой обособленной высокоскоростной пассажирской системе, построенной по облегченным стандартам с использованием более экономичных инженерных решений по сравнению с железной дорогой и «классическим» метро.



Трасса первой линии нового вида пассажирского транспорта должна была пройти по южной оконечности города и связать шесть районов Санкт-Петербурга - Петродворцовый, Красносельский, Кировский, Московский, Фрунзенский, Невский.

ПАО «Ленгипротранс» были выполнены предпроектные проработки и разработано обоснование инвестиций сооружения линии нового вида пассажирского транспорта. Также велись проработки в направлении интеграции «Надземного экспресса» с другими видами городского транспорта.

Надземный экспресс

Основными чертами системы легкорельсового транспорта (ЛРТ) являются:

- Наиболее динамично развивающийся общественный транспорт в городах мира.
- Всего эксплуатируется 109 скоростных систем ЛРТ в 67 странах мира.
- Планируется к строительству более двух десятков новых систем ЛРТ.
- Многие города модернизируют существующие трамвайные системы в системы ЛРТ.
- 90% вновь строящихся пассажирских систем являются системами ЛРТ.

Полотно «Надземного экспресса» поднято над основными транспортными артериями города за счет эстакады. На эстакаде используется безбалластная конструкция, которая практически не требует обслуживания, обеспечивает высокое усилие прижатия рельса, упругое сопряжение с конструкцией мостового полотна.



ПАО «Ленгипротранс» выполняет проектные работы по наземным объектам Петербургского метрополитена к которым относятся электродепо. В 2015 году завершено проектирование электродепо «Южное», «Невское» и «Выборгское». С 2014 года продолжается проектирование объекта электродепо «Дачное».



Электродепо «Южное»

Проект электродепо «Южное» осуществляется в рамках второй очереди строительства Фрунзенского радиуса от станции «Международная» до станции «Южная» (Шушары) Фрунзенско-Приморской линии Петербургского метрополитена в соответствии с Постановлением Правительства Санкт-Петербурга «О Концепции развития системы пассажирского транспорта в Санкт-Петербурге, в том числе метрополитена и других видов скоростного транспорта, на период до 2020 года» и Постановлением Правительства Санкт-Петербурга «Об отраслевой схеме развития метрополитена в Санкт-Петербурге на 2011-2015 годы с перспективой до 2025 года».

ПАО
«Ленгипротранс»
выступает
генеральной
проектной
организацией.

Авторский надзор
осуществляется с
2015 г.

Окончание
строительства
намечено на конец
2017 г.



«Южное» станет первым метродепо, построенным в Санкт-Петербурге за последние 15 лет и одним из крупнейших в России. Там появятся два ремонтных корпуса, цеха обточки колесных пар, окраски и сушки вагонов, мото- и электровозные цеха, склады запасных агрегатов. Проект электродепо «Южное» отличается сложными геологическими условиями.

Железнодорожные подходы к портам на южном берегу Финского залива

Порт Усть-Луга является одним из крупнейших объектов Ленинградской области. Цель данного инвестиционного проекта - обеспечение доставки грузов железнодорожным транспортом к морскому торговому порту Усть-Луга на южном берегу Финского залива в Лужской губе.

На начало 2016 года в полном объеме реализовано строительство вторых главных путей с реконструкцией станций на участке Мга – Гатчина – Веймарн – Котлы-2 – Лужская; введены в эксплуатацию станции Лужская-Северная, Лужская-Южная, Лужская-Нефтяная с соединительными путями, расположенные непосредственно на территории порта, введены в постоянную эксплуатацию парк отправления и в опытную (временную) – парк прибытия и сортировочная система (сортировочные горка и парк) основной станции Лужская-Сортировочная, завершение строительства которой запланировано на 2016 год.

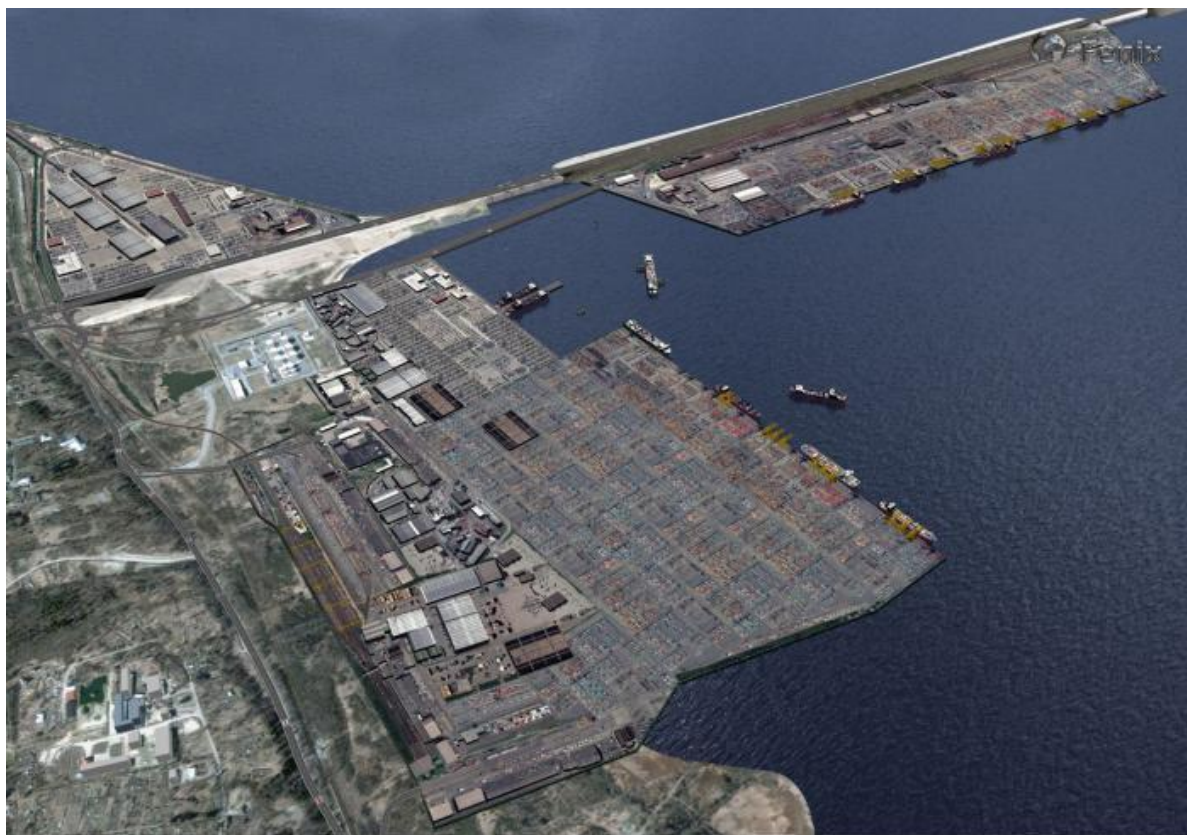
Общество с 2002 года является генеральной подрядной организацией по данному проекту.



Развитие железнодорожных подходов к ММПК «Бронка»

Порт Бронка расположен на побережье Финского залива к югу от Кронштадта в зоне защитной дамбы. В перспективе новый контейнерный терминал порта будет иметь пропускную мощность 1,9 млн TEU, также в состав порта войдут терминал по перевалке паромопригодных (накатных) грузов мощностью 260 тыс. единиц и логистический центр. Проект Многофункционального морского перегрузочного комплекса «Бронка» имеет стратегическое значение для развития транспортной и портовой инфраструктуры России в целом и Санкт-Петербурга в частности.

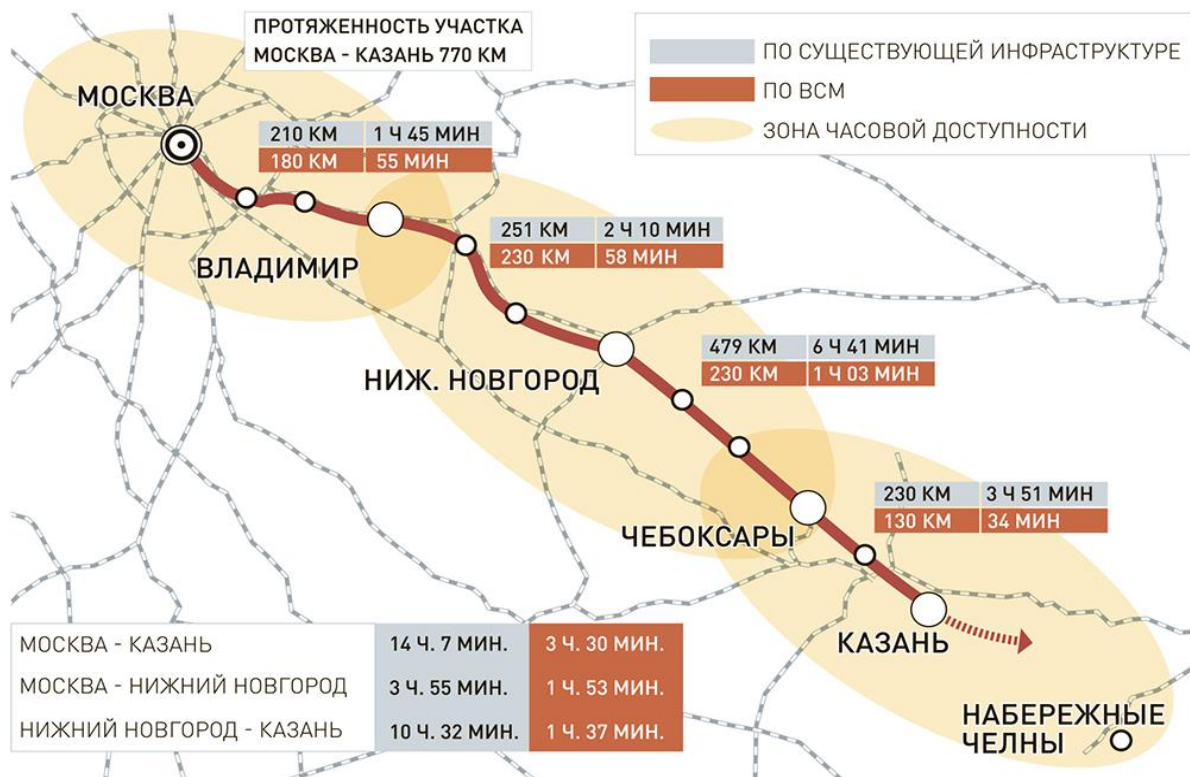
В 2016 г. в рамках реконструкции первого этапа предполагается выполнение инженерных изысканий и проектные работы по реконструкции станций Среднерогатская, Лигово, Бронка с электрификацией перегона Предпортовая – Лигово и усилением тягового электроснабжения на участке пропуска контейнерных поездов.



ВСМ-2: Москва – Казань

В предыдущие годы ПАО «Ленгипротранс» была выполнена разработка обоснования инвестиций в строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва - Казань - Екатеринбург» (далее - ВСМ-2) для обоснования объемов и сроков капитальных вложений в создание выделенной высокоскоростной железнодорожной магистрали, с разработкой в необходимом объеме предпроектной и сметной документации, а также целесообразности осуществления капитальных вложений в реализацию ВСМ-2 на основе текущих и итоговых оценок результативности Проекта.

По своим характеристикам рассматриваемый проект может быть отнесен к категории крупномасштабных инвестиционных проектов народнохозяйственного значения, реализуемый в границах территорий 11 субъектов РФ.



Контакты

Публичное акционерное общество
по изысканиям и проектированию объектов
транспортного строительства «Ленгипротранс»

196105, Санкт-Петербург,
Московский проспект, д.143

Телефон (812) 388-05-20

Факс (812) 388-93-88

E-mail mark@lgt.ru

