

ЛЕНГИПРОТРАНС

Годовой отчет

2015



УТВЕРЖДЕН:
Общим собранием акционеров
ПАО «Ленгипротранс»
« ___ » _____ 2016 г.

Протокол № ___ от « ___ » _____ 2016 г.

Председатель Собрания

_____ //

ПРЕДВАРИТЕЛЬНО УТВЕРЖДЕН:
Советом директоров
ПАО «Ленгипротранс»
«26» мая 2016 г.

Протокол №301401/35-16-05 от «27» мая 2016 г.

Председатель Совета директоров

_____ /Крапивин А.А./

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ ПАО «Ленгипротранс» за 2015 год

Генеральный директор _____ Д.В. Голубовский



ПАО «Ленгипротранс»
Московский пр., 143, СПб, Россия, 196105
Тел.: +7 (812) 388-05-20
Факс: +7 (812) 388-93-88
e-mail: sekr@lgt.ru, www.lgt.ru

СОДЕРЖАНИЕ

I. Сведения о положении акционерного общества в отрасли	2
1.1. Описание железнодорожной отрасли	4
1.2. Российский рынок строительства железнодорожной инфраструктуры	8
1.3. Рынок ПИР	10
II. Приоритетные направления деятельности Общества	16
2.1. Основные направления деятельности.....	17
2.2. Значимые объекты в области проектирования железнодорожной инфраструктуры	20
2.3. Значимые объекты в области проектирования метрополитена	29
2.4. Значимые объекты в области проектирования автомобильных дорог	33
III. Отчет Совета директоров по приоритетным направлениям деятельности Общества	35
IV. Информация об объеме каждого из энергоресурсов, использованных в отчетном году	47
V. Перспективы развития акционерного Общества	49
5.1. Стратегия развития.....	50
5.2. Перспективные объекты на 2016 год	56
VI. Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям	67
VII. Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью акционерного Общества	69
7.1. Отраслевые риски	70
7.2. Страновые и региональные риски.....	71
7.3. Финансовые риски.....	71
7.4. Правовые риски	71
7.5. Риски, связанные с деятельностью Общества	71
VIII. Сведения о крупных сделках, совершенных Обществом в отчетном году.....	73
IX. Сведения о сделках с заинтересованностью, совершенных Обществом в отчетном году	75
X. Состав Совета директоров общества	90
XI. Сведения о лице, занимающем должность единоличного исполнительного органа ..	93
XII. Критерии определения и размер вознаграждения, выплаченного членам органов управления Общества в течение 2015 года.....	95
XIII. Сведения о соблюдении Обществом кодекса корпоративного поведения	97
XIV. Основные показатели бухгалтерской отчетности	99
14.1. Бухгалтерский баланс на 31.12.2015.....	100
14.2. Отчет о финансовых результатах за январь-декабрь 2015 г.	102
14.3. Аудиторское заключение	103
XV. Дополнительная информация для акционеров	106
15.1. Сведения об утверждении годового отчета.....	107

Сведения о положении
акционерного общества
в отрасли

01



ЛЕНГИПРОТРАНС



Полное фирменное наименование общества:

Публичное акционерное общество по изысканиям и проектированию объектов транспортного строительства «Ленгипротранс»

До 19.02.2015 – Открытое акционерное общество по изысканиям и проектированию объектов транспортного строительства «Ленгипротранс»

Номер и дата выдачи свидетельства о государственной регистрации:

№2427 от 16 марта 1993 года

Субъект Российской Федерации:

Санкт-Петербург

Место нахождения:

Российская Федерация, город Санкт-Петербург

Почтовый адрес:

196105, Санкт-Петербург, Московский проспект, дом 143

Контактные телефоны:

+7 (812) 388 05 20; +7 (812) 334 03 33

Факс:

+7 (812) 388 93 88, +7 (812) 333 01 12

Адрес интернет-сайта, электронной почты:

www.lgt.ru, sekr@lgt.ru

1.1. ОПИСАНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ

Главным направлением деятельности ПАО «Ленгипротранс» (далее - Общество) является проектирование объектов железнодорожной инфраструктуры. Основными заказчиками Общества являются предприятия железнодорожной отрасли, поэтому все факторы, влияющие на отрасль и основных игроков, сказываются и на Обществе.

1.1.1. Макроэкономическая ситуация

Состояние железнодорожной отрасли и объемов строительства транспортной инфраструктуры в 2015 году находилось под влиянием кризисных явлений, наблюдавшихся в экономике РФ.

Объем ВВП России по оценкам Росстата в 2015 году снизился на 3,7% и составил в текущих ценах 80 трлн. 412,5 млрд рублей (77 трлн. 893,1 млрд в 2014 г.). Индекс-дефлятор ВВП за 2015 г. по отношению к ценам 2014 г. составил 107,7%. Индекс промышленного производства в РФ в январе-декабре 2015 года по сравнению с январем-декабром 2014 года составил 96,6%, снизившись на 3,4%.

Реальный курс рубля к доллару США за 2015 год снизился на 10,7% и увеличился на 1,8% к евро. Средняя цена российской нефти марки Urals в 2015 году составляла 51,23 долл. США за баррель. В декабре 2015 года средняя цена нефти марки Urals составила 36,42 долл. США за баррель. По сравнению с декабрем 2014 года нефть подешевела на 24,65 долл. с 61,07 долл. США за баррель.

▲ Основные макроэкономические показатели РФ (в % к предыдущему году)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Валовой внутренний продукт	104,5	104,3	103,4	101,3	100,6	96,3 ¹
Производство промышленности	107	105	103	100	102	96,6
Производство сельского хозяйства	89	123	95	106	104	103,0
Инвестиции в основной капитал	106	111	107	100,8	97	91,6
Перевозки грузов	104	106	103	98	97	97,1
Оборот розничной торговли	107	107	106	104	103	90,0
Индексы цен производителей промышленной продукции	115	117	107	103	106	112,4
Индексы потребительских цен	107	108	105	107	108	115,5 ²

Источник: Статкомитет СНГ

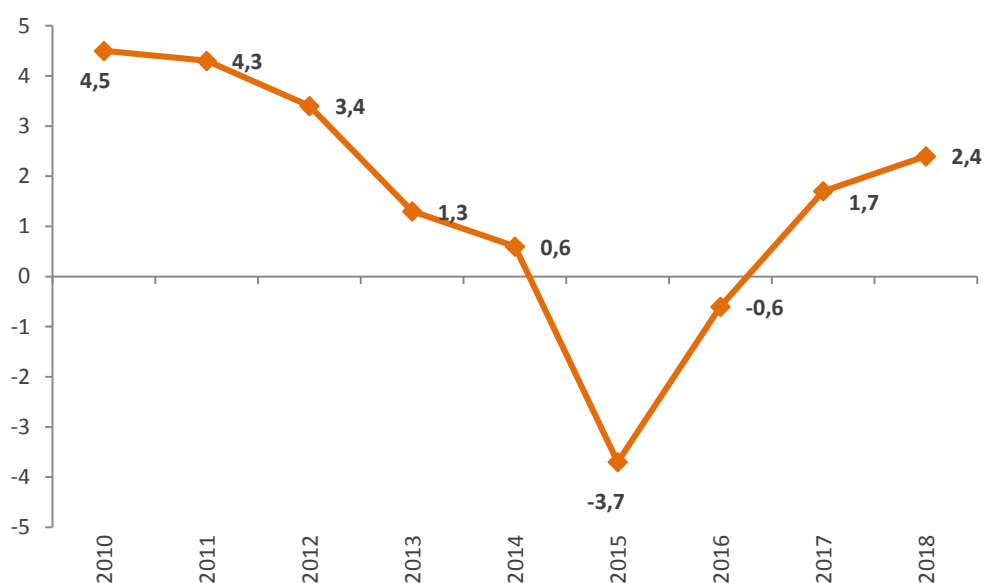
Январь – сентябрь 2015 г. к январю – сентябрю 2014 г.
² Декабрь 2015 г. к декабрю 2014 г.



По данным, доступным на апрель 2016 года, падение цен на нефть, продолжавшееся с середины прошлого по январь текущего года, не оказало критического влияния на активность в экономике, хотя и воспрепятствовало возобновлению ее роста. В случае если наметившаяся в феврале-марте стабилизация на рынках сырья окажется устойчивой, масштабы годового снижения ВВП могут стать близкими к нулю к середине года. В то же время итоги 2016 г. в целом будут зависеть от того, когда именно начнется восстановление экономической активности в стране. В настоящий момент можно ожидать, что рост ВВП за 2016 г. будет находиться в диапазоне от – 0,6 до 0,5%.

Годовой показатель инфляции продемонстрировал резкое снижение в начале 2016 г., достигнув 8,1% по итогам февраля (в ноябре 2015 данный показатель составлял 15%). По прогнозам экспертов, годовой показатель инфляции, стабилизируется на уровне 7 - 8% начиная с апреля, а концу года может составлять менее 7%, особенно если ситуация на рынках сырья будет способствовать укреплению национальной валюты.

▲ Динамика экономического роста в РФ (фактические данные и прогноз), %



Источник: статистика и оценки национальных ведомств, ЕБРР, МВФ, ВБ, ЕАБР

В случае дальнейшего осложнения макроэкономической ситуации в России могут наблюдаться тенденции к сокращению объемов финансирования и строительства транспортной инфраструктуры в 2016 г., при этом возобновление роста объемов строительства возможно при условии экономического роста в РФ, который ожидается не ранее 2017 г.

1.1.2. Рынок железнодорожных перевозок

В российских условиях железнодорожные перевозки остаются одним из ключевых элементов развития российской промышленности в силу следующих факторов:

- величины расстояний;
- ограниченных возможностей дорожной сети;
- недостаточного развития внутренних водных путей и ограниченностью их использования в зимнее время;
- ограниченных объемов перевозок воздушным транспортом;
- значительной долей перевозок насыпных и габаритных грузов;
- экономической целесообразности.

При этом, учитывая новые экономические условия, 2015 год был непростым для рынка железнодорожных перевозок, как и для транспортной отрасли в целом. Объем железнодорожных перевозок в России в 2015 г. составил 1 217,9 млн тонн, продемонстрировав отрицательную динамику, что соответствует общей тенденции по всем видам транспорта.

▲ Перевозки грузов по видам транспорта, млн тонн

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Все виды транспорта	7 750	8 337	8 519	8 264	8 006	7 465,1
Трубопроводный	1 061	1 131	1 096	1 095	1 078	1 071,0
Без трубопроводного	6 689	7 206	7 423	7 169	6 928	6 394,1
Железнодорожный	1 312	1 382	1 421	1 381	1 375	1 217,9
Автомобильный	5 236	5 663	5 842	5 635	5 417	5 038,7
Воздушный	1,1	1,2	1,2	1,2	1,3	1,1

Источник: Евразийская экономическая комиссия

По отдельным видам грузов по сравнению с показателями 2014 года выросли: железнодорожные перевозки угля (+6,9%), строительных грузов (+2,2%), железной руды (+3,4%), зерна (+5,0%) и минеральных удобрений (+14,6%). Снизилась погрузка нефти и нефтепродуктов (-2,6%), черных металлов (-6,2%), цемента (-11,8%) и лома черных металлов (-35,7%). Грузооборот по всем видам транспорта по итогам 2015 года демонстрирует положительную динамику, его показатель составил 5 089,6 трлн. т-км, что на 0,2% больше, чем за предыдущий год.

▲ Грузооборот по видам транспорта, млрд т-км

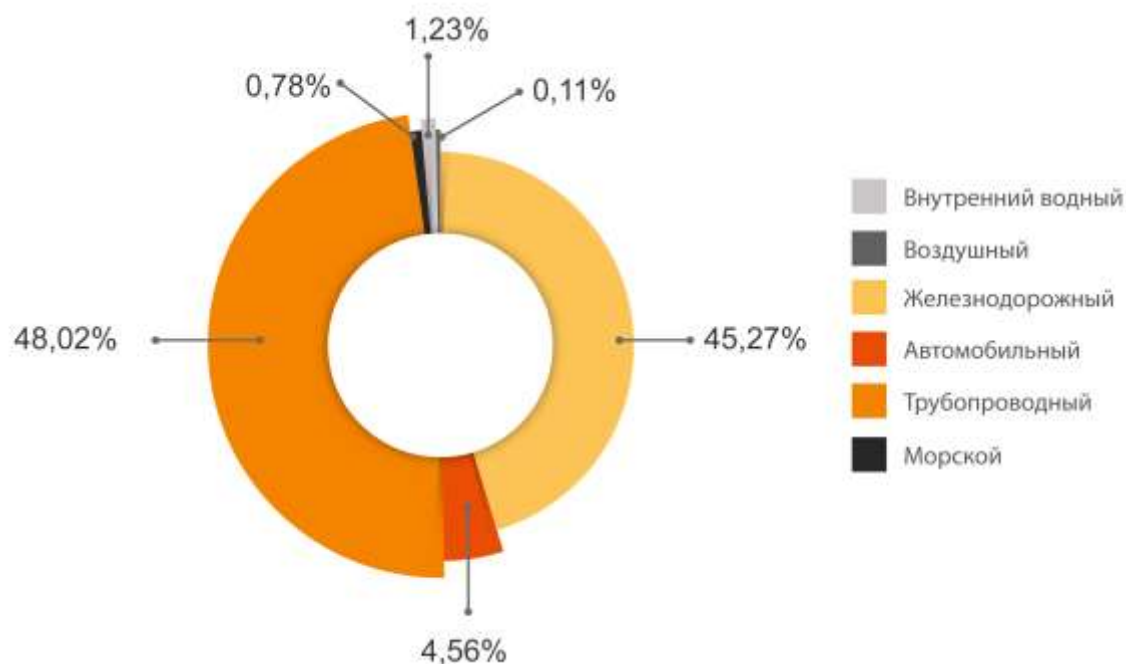
	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Транспорт - всего	4 752	4 915	5 056	5 084	5 080	5 089,6
Железнодорожный	2 011	2 128	2 222	2 196	2 301	2 304,3
Автомобильный	199	223	249	250	247	232
Трубопроводный	2 382	2 422	2 453	2 513	2 423	2 444,2
Морской	100	78	45	40	32	39,8
Внутренний водный	54	59	81	80	72	62,6
Воздушный	4,7	5,0	5,1	5,0	5,2	5,4

Источник: Госкомстат



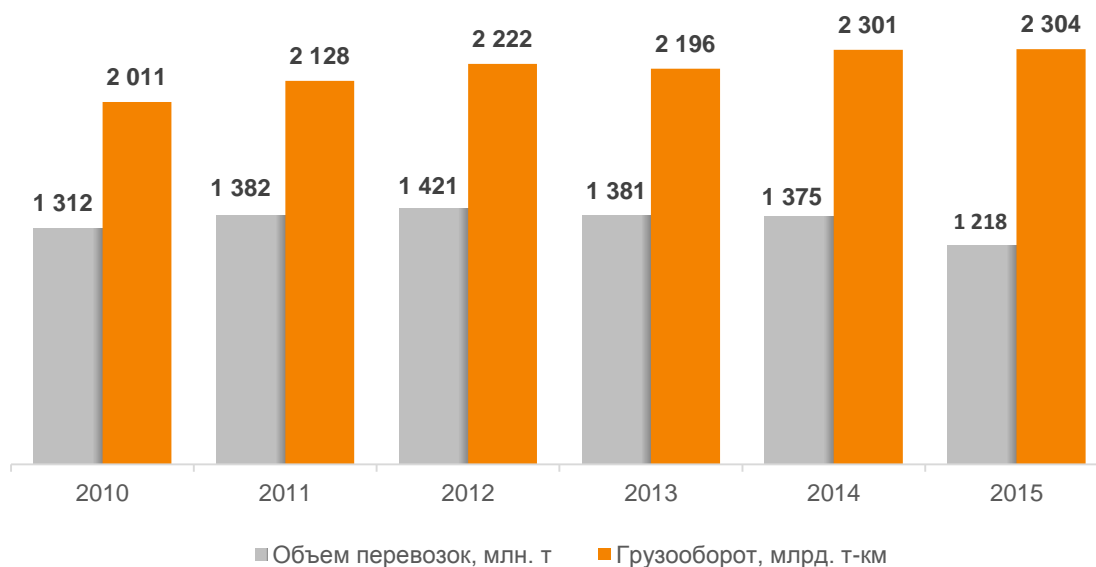
Структура грузооборота довольно устойчива на протяжении длительного периода времени - трубопроводный транспорт сохраняет лидирующую позицию, что объясняется углеводородной направленностью российского экспорта при большой удаленности от границ страны ключевых месторождений нефти и газа. Железнодорожный транспорт пока остается на втором месте, но в последние годы сокращает свое отставание, в 2015 году его доля составила 45% от общего грузооборота. Грузооборот железнодорожного транспорта также вырос на 0,2% по сравнению с предыдущим годом - до 2 305 млрд т-км.

▲ Структура грузооборота в РФ в 2015 году



Источник: Госкомстат

▲ Объем перевозок и грузооборот железнодорожного транспорта



Источник: Госкомстат, Евразийская экономическая комиссия

В целом, итоги 2015 года показывают, что динамика показателей грузового транспорта отражает общую ситуацию в экономике, но не носит критического характера.

1.2. РОССИЙСКИЙ РЫНОК СТРОИТЕЛЬСТВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Развитие рынка строительства железнодорожной инфраструктуры в ближайшие годы будет определяться реализацией направлений развития, заложенных в следующих документах:

- ФЦП «Развитие транспортной системы России до 2020 г.» Программа была обновлена в апреле и июне 2015 г.
- Транспортная стратегия до 2030 г.
- Обновленные инвестиционные программы РЖД, ГК «Автодор», операторов аэропортов и крупных портовых стивидоров, энергетических компаний.
- Федеральные законы о концессиях и рынке ценных бумаг. Существенные изменения в данные документы были внесены в 2014-2015 гг.

Согласно прогнозам экспертов¹, в период с 2016 по 2020 гг. в транспортную инфраструктуру будет инвестировано 8,8 трлн. руб. (в среднем 1,76 трлн. руб. в год), что на 1,1 трлн. руб. больше объема инвестиций за предыдущие пять лет.

▲ Объем инвестиций в транспортную инфраструктуру, млрд руб.

Направление инвестирования	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2016-2020
Федеральные дороги	349	442	505	527	505	500	567	528	537	610	2 743
Региональные дороги	425	646	731	709	545	586	616	642	672	710	3 226
Железнодорожная инфраструктура	234	288	275	222	266	196	264	280	273	342	1 355
Метро	50	96	100	144	178	171	176	181	181	181	891
Аэропорты	31	41	64	79	85	76	76	65	60	61	337
Порты	18	26	43	38	71	79	69	57	46	36	286
Итого	1 108	1 540	1 717	1 718	1 651	1 608	1 768	1 752	1 769	1 941	8 838

Источник: исследование Газпромбанка

Общий объем инвестиций в железнодорожную отрасль согласно федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России» в 2016 - 2020 гг. составит 2,1 трлн. рублей. Этот показатель на 46% больше, чем было потрачено за период 2011-2015 гг., однако при прогнозируемой среднегодовой инфляции в 7 - 8% в реальном выражении объем инвестиций остается фактически без изменений.

¹ По данным исследования Газпромбанка, июнь 2015



▲ Крупнейшие инфраструктурные проекты в железнодорожной отрасли

Название проекта	Планируемый срок реализации	Участие Общества
Расширение Транссиба и БАМа	2014 - 2018	+
Строительство железнодорожной линии Прохоровка - Батайск (обход Украины)	2015 - 2018	+
Расширение подходов к портам Балтийского бассейна	2010 - 2019	+
Расширение подходов к южным портам	2010 - 2020	+
Расширение ж/д ветки Тобольск – Сургут - Коротчаево	2017	-
Северный широтный ход	2017 - 2022	+
ВСМ «Москва – Казань - Екатеринбург»	2017 - 2026	+
Элегест - Кызыл - Курагино	2016 - 2019	-

Источник: ФЦП Развитие транспортной системы России, ОАО «РЖД», данные инициаторов проектов

В рамках реализации ряда обозначенных проектов Обществом были выполнены работы по подготовке технико-экономических обоснований и отдельные этапы проектно-изыскательских работ. В дальнейшем, учитывая стратегическую значимость и планы по реализации данных проектов со стороны инициаторов, планируется продолжение работы в рамках участия в последующих этапах проектирования. Более подробная информация приведена в Разделе 5.2. «Перспективные объекты 2016».

1.3. РЫНОК ПИР

Развитие рынка проектно-изыскательских работ в области строительства железнодорожной инфраструктуры напрямую связано с динамикой развития и тенденциями рынка железнодорожного строительства.

При этом характерной особенностью российского рынка проектно-изыскательских работ в данной области на протяжении многих лет являлось доминирование одного ключевого заказчика – ОАО «РЖД», в связи с чем, развитие рынка шло с переменной динамикой в зависимости от планов развития данного клиента. Способствовать диверсификации спроса в ближайшее время могут крупные промышленные заказчики, например, компании, реализующие проекты по развитию месторождений полезных ископаемых в новых районах добычи, предусматривающие развитие транспортной составляющей, в том числе строительство железнодорожных объектов.

Другим важным аспектом рынка ПИР в области железнодорожного строительства в России является высокая степень концентрации бизнеса – компании АО «Росжелдорпроект» и ПАО «Ленгипротранс» занимают большую долю рынка (около 70%). Однако наблюдающиеся в последнее время тенденции по выходу на рынок новых игроков в ближайшие годы могут изменить данное соотношение.

1.3.1. Основные тенденции

В течение последних лет на рынке ПИР в сфере строительства объектов железнодорожной инфраструктуры наблюдается ряд тенденций, которые сохранятся в ближайшей перспективе:

- Выход на рынок железнодорожного строительства крупных непрофильных компаний, прежде всего, строительных.
- Выход проектных компаний, специализирующихся на проектировании железнодорожной инфраструктуры, на смежные рынки.
- Появление конкуренции со стороны зарубежных компаний - EPC-подрядчиков, Данная тенденция обусловлена приходом вместе с западными инвесторами зарубежных строительных компаний, которые в свою очередь выводят на российский рынок «свои» проектные организации. Потенциальными компаниями – конкурентами на проведение проектно-изыскательских работ могут являться: Siemens, Alstom, Bombardier, China Railway Engineering Corporation, Deutsche Bahn, Hyundai Construction, Inexia, ADIF.
- Развитие партнерских отношений между российскими проектными компаниями и зарубежными инжиниринговыми компаниями, а также создание совместных предприятий. Примером такого сотрудничества может являться российско-китайский консорциум, созданный для участия в тендере на проектирование по проекту ВСМ «Москва – Казань», а также совместное предприятие, созданное ОАО «РЖД» и Альпине Бау Гмбх - СП «Альпине – РЖДстрой ГМБХ» (Австрия), сферой деятельности которого является проектирование и строительство объектов транспортной инфраструктуры, технический надзор и инжиниринг.



1.3.2. Основные потребители

Основными заказчиками ПИР по железнодорожным инфраструктурным объектам на российском рынке являются:

- ОАО «Российские Железные Дороги»
- Федеральное агентство железнодорожного транспорта, Администрации субъектов Российской Федерации
- Крупные промышленные корпорации, заинтересованные в строительстве железных дорог и подъездных путей для собственных нужд
- Зарубежные компании
- Проектные и строительные организации

ОАО «РЖД» на протяжении многих лет выступает основным заказчиком и конечным получателем услуг Общества, обеспечивая стабильный спрос. Учитывая обозначенные планы по реализации ряда проектов и планируемый объем инвестиций по объектам железнодорожной инфраструктуры, в 2016 – 2020 гг. можно прогнозировать наличие спроса на услуги ПИР в области строительства железнодорожной инфраструктуры в ближайшие 5 лет, как со стороны ОАО «РЖД», так и со стороны других заказчиков.

1.3.3. Конкурентное окружение

Конкуренция на рынке ПИР по объектам железнодорожной инфраструктуры носит национальный характер. Если исторически проектные институты создавались для осуществления работ по развитию железнодорожной сети в каком-то определенном регионе, что следовало из их названия, то за последние десятилетия границы влияния размыты. Большинство проектных институтов могут оказывать услуги и осуществляют ПИР не только в регионе своего физического присутствия. Таким образом уровень конкуренции в каждом конкретном регионе усиливается за счет стирания региональных границ деятельности проектных институтов.

В то же время на рынке ПИР наблюдается практика привлечения одними проектными институтами других для осуществления субподрядных работ в тех случаях, когда собственных трудовых ресурсов для реализации проекта у организации недостаточно.

Основными игроками на российском рынке комплексного проектирования объектов железнодорожной инфраструктуры в настоящее время являются:

- Проектные институты комплексного проектирования в области железнодорожной инфраструктуры (институты, входящие в структуру АО «Росжелдорпроект» и институты «Гипротранс»);
- Специализированные проектно-изыскательские институты (например, ОАО «НИИАС»);
- Компании, оказывающие полный комплекс услуг - от проектирования до ввода в эксплуатацию, с опытом строительства железнодорожной инфраструктуры (например, ОАО Корпорация «Трансстрой», ООО УК «Трансюжстрой», ООО «Балтавтоматика»).
- Проектно-изыскательские компании широкого профиля с опытом проектирования железнодорожных объектов (например, ООО «ТрансПроект», ООО «М-Проект»).

▲ Основные конкуренты на рынке комплексного проектирования объектов железнодорожной инфраструктуры

Наименование компании	Выручка, млн руб.			
	2012	2013	2014	2015
Росжелдорпроект, АО	27 827,5	26 155,4	25 219,9	н.д.
Дальгипротранс, АО	698,8	1 026,8	1 255,9	1 046,7
Сибгипротранс, ОАО	1 124,5	1 343,4	637	359,2
Уралгипротранс, ОАО	878,5	900,4	505,3	375,3
Мосгипротранс, ОАО	1 198,8	679,8	495	3 676,3
Томгипротранс, ОАО	600,2	782,1	343,8	190,8
Ленгипротранс, ПАО	2 636,5	4 280,4	2 350,7	1 941,4

Источник: данные СПАРК, годовая отчетность компаний

По итогам 2015 года, основываясь на доступной информации об объемах оказанных услуг в денежном выражении, распределение долей указанных компаний на рынке в 2015 году не претерпело существенных изменений, и несмотря на снижение объема выручки, что по итогам 2015 года явилось общей тенденцией, ПАО «Ленгипротранс») занимает устойчивые рыночные позиции.

Однако, за счет существующей тенденции передачи работ на субподряд, оценивать долю рынка того или иного игрока по объему выручки некорректно. Следует учитывать именно объем работ, выполненных собственными силами.

Основными конкурентными преимуществами Общества являются:

- Широкие компетенции и значительный опыт в области комплексного проектирования транспортной инфраструктуры;
- Опытная управленческая команда и большой штат высококвалифицированных инженеров (около 700 человек);
- Соответствие международным стандартам качества и надежности, система менеджмента качества сертифицирована по международному стандарту ISO 9001:2008;
- Широкая география реализации проектов и зарубежный опыт;
- Наличие собственного парка буровой и специальной техники;
- Опыт проектирования объектов в сложных природно-климатических и инженерно-геологических условиях;
- Собственная архивная база данных в области проектирования объектов железнодорожного транспорта от стадии изыскания до рабочей документации.



1.3.4. Участие в выставках, конкурсах, конференциях

В 2015 году представители Общества приняли участие в 12 отраслевых мероприятиях имиджевого и научно-практического характера. Среди них:

- Международная научно-практическая конференция «Новые технологии в мостостроении»;
- X Международный железнодорожный бизнес-форум «Стратегическое Партнерство 1520»;
- IV Международный форум «Транспортная наука: инновационные решения для бизнеса» в рамках V Юбилейного международного железнодорожного салона техники и технологий EXPO 1520;
- VIII международный симпозиум «Электрификация, развитие электротехнической инфраструктуры и электрического подвижного состава скоростного и высокоскоростного железнодорожного транспорта»;
- I Конгресс строителей железных дорог;
- Одиннадцатая научно-практическая конференция «Перспективы развития инженерных изысканий в строительстве в Российской Федерации».

Также в 2015 году, в связи с 80-летием со дня основания Института были получены:

- Почетный диплом Губернатора Ленинградской области коллективу ПАО «Ленгипротранс» за вклад в развитие объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области. Июль 2015 года;

Рисунок 1. Почетный диплом Губернатора Ленинградской области



- Почетная грамота за многолетний вклад в развитие железнодорожного строительства и активную поддержку профессионального сообщества от вице-президента ОАО «РЖД», председателя наблюдательного совета Союза строителей железных дорог О.В. Тони. Ноябрь 2015 года.

Рисунок 2. Почетная грамота



1.3.5. Информация о мероприятиях СМК, ИСМ

С 08 по 10 декабря 2015 года состоялся внешний ресертификационный аудит по системе менеджмента качества и инспекционная проверка системы экологического менеджмента и системы менеджмента в области профессиональной безопасности и охраны труда, проведенные Ассоциацией по сертификации «Русский Регистр».

В ходе ресертификационного аудита системы менеджмента качества признана соответствующей требованиям стандарта ISO 9001:2008. Результатом аудита стал новый сертификат, сроком действия до 15 сентября 2018 года.

Инспекционная проверка показала, что:

- система экологического менеджмента;
- система менеджмента в области профессиональной безопасности и охраны труда;
- интегрированная система менеджмента, включающая сертифицированные системы менеджмента на соответствие требованиям МС ISO 9001:2008, ISO 14001:2004, OHSAS 18001:2007 под-держивается в действии, результативна и соответствует критериям аудита.

Внутренние аудиты в Обществе проводились в соответствии с утвержденным планом внутренних аудитов. В ходе проверок несоответствий не обнаружено.

Проводилось анкетирование заказчиков на предмет удовлетворенности. Общая оценка качества, по выпущенной проектной документации – хорошо.

Кадровая политика проводилась по направлениям:

- повышение профессиональной квалификации специалистов;
- оценка квалификации работников и ротация кадров.

В области правил безопасности и охраны труда проводилась актуализация инструкций по охране труда, отслеживались изменения в нормативно-правовой базе.

Рисунок 3. Сертификат соответствия системы менеджмента качества



Приоритетные направ-
ления деятельности
Общества

02



ЛЕНГИПРОТРАНС



2.1. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

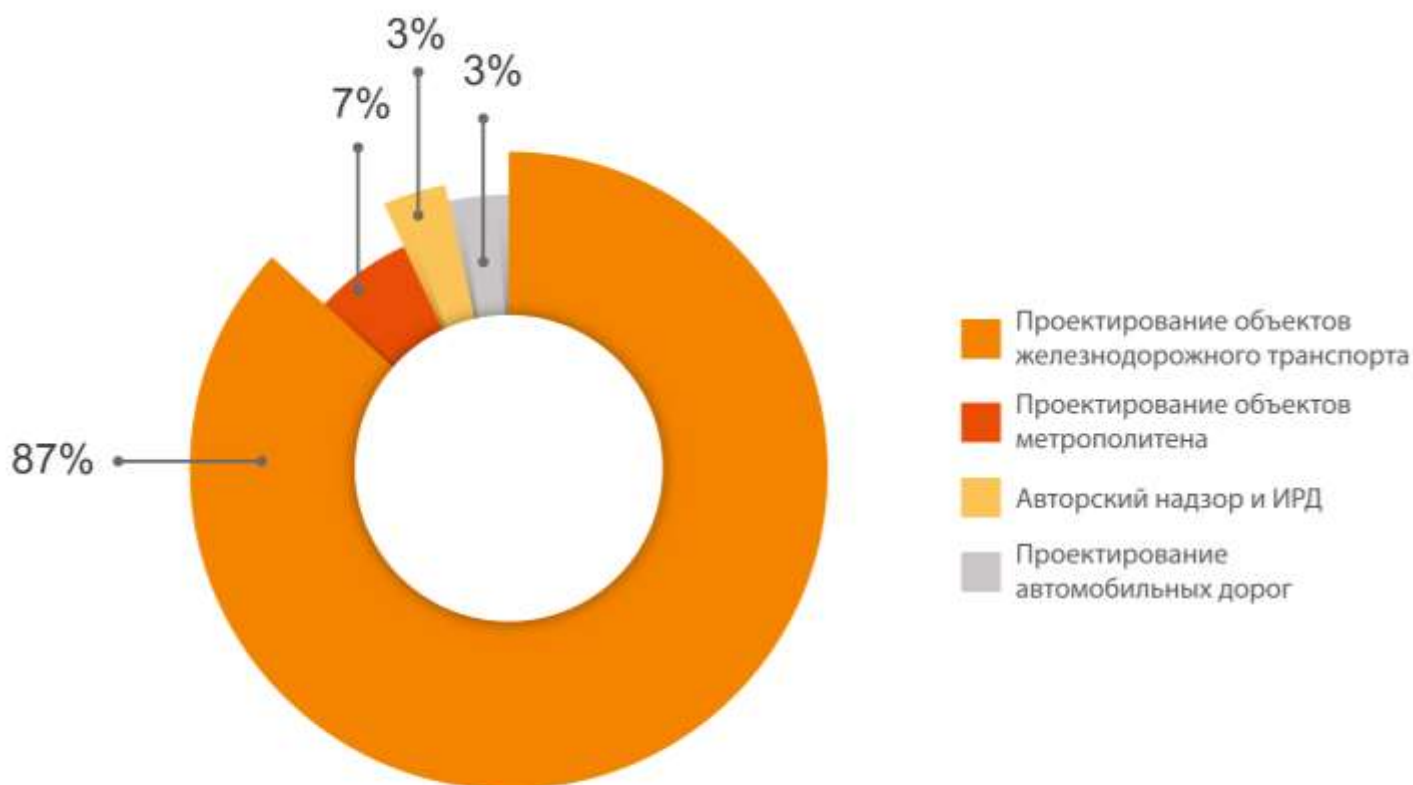
Общество осуществляет комплексное проектирование железных и автомобильных дорог и объектов транспортной инфраструктуры для их строительства, реконструкции, модернизации и капитального ремонта.

К приоритетным направлениям деятельности Общества в 2015 году относятся:

1. Проектирование объектов железнодорожного транспорта;
2. Проектирование гражданских зданий и сооружений в комплексе с инженерными коммуникациями;
3. Проектирование объектов метрополитена;
4. Проектирование автомобильных дорог;
5. Авторский надзор и ИРД.

Основными направлениями деятельности Общества являются проектно-изыскательские работы по объектам преимущественно железнодорожного назначения.

▲ Объем выполненных работ по направлениям деятельности (доля выручки, %)



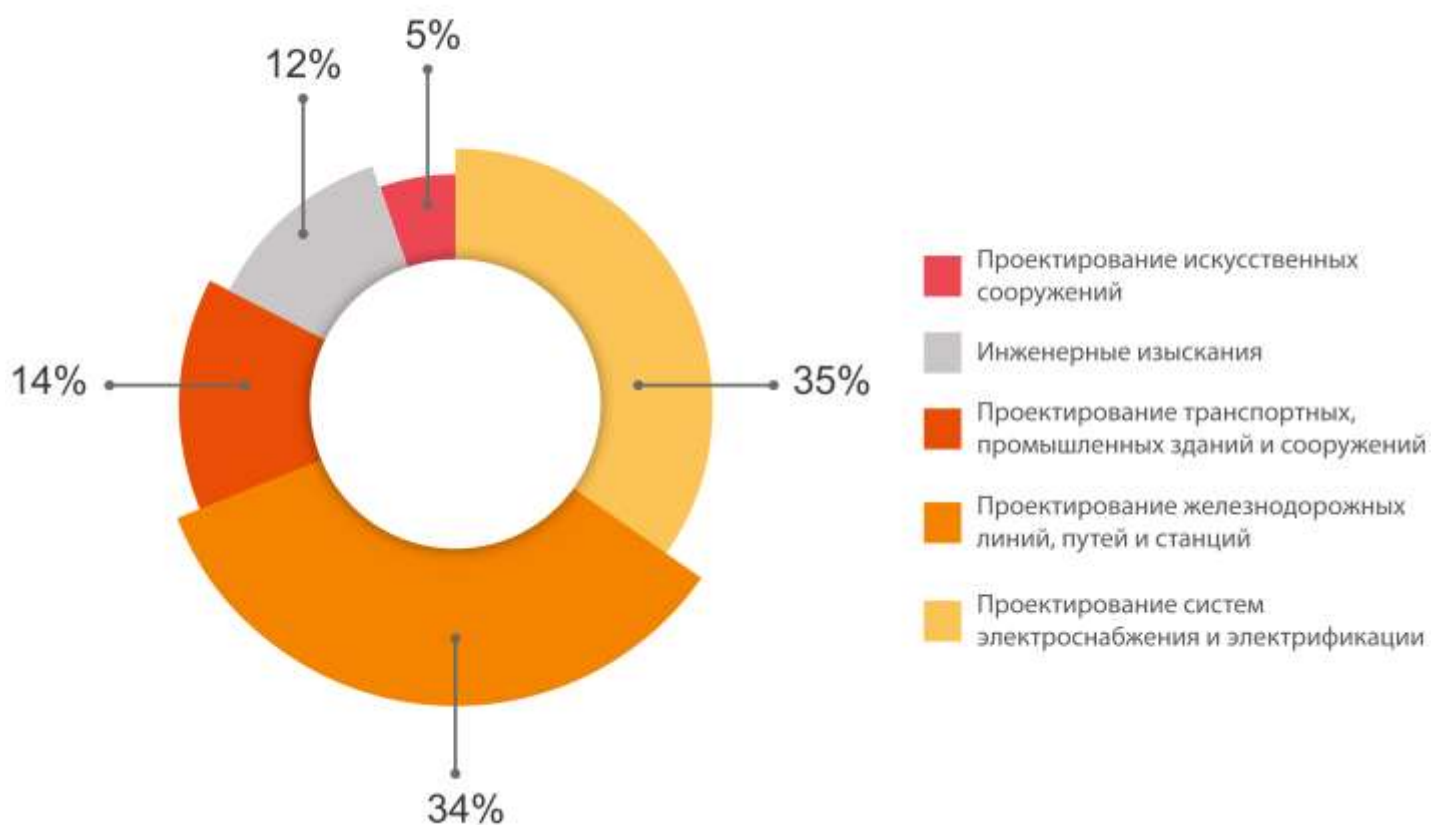
В ходе проектирования объектов железнодорожной инфраструктуры, выполняется комплекс работ:

- инженерные изыскания, включая:
 - инженерно-геодезические изыскания;
 - инженерно-геофизические исследования;
 - инженерно-экологические изыскания;
 - инженерно-гидрометеорологические изыскания;
 - инженерно-геологические изыскания;
 - инженерно-гидрогеологические изыскания;
 - проектирование плана, профиля, земельного полотна и верхнего строения пути.
- проектирование искусственных сооружений:
 - проектирование шумозащитных экранов;
 - защита от размыва земляного полотна, берегов рек и водоохрانا;
 - снегозащитных сооружений;
 - железнодорожных мостов;
 - тоннелей;
 - путепроводов;
 - эстакад;
 - защитных, регуляционных и противообвальных сооружений, включая противодеформационные мероприятия;
 - проектирование подпорных стен и армогрунтовых насыпей.
- проектирование железнодорожных линий, станций, узлов, подъездных путей необщего пользования:
 - проектирование новых железнодорожных линий и дополнительных главных путей;
 - реконструкция существующих железнодорожных линий;
 - проектирование железнодорожных станций, узлов и их реконструкция;
 - проектирование подъездных путей необщего пользования;
 - разработка генеральных схем развития железнодорожных узлов и участков;
 - выполнение предпроектных проработок по реконструкции железнодорожной инфраструктуры при строительстве промышленных предприятий с получением технических условий ОАО «РЖД»;
 - разработка раздела «Организация движения поездов, маневровой работы и экономические расчеты» с использованием сертифицированного программного продукта «Моделирование транспортных систем».
- проектирование систем электроснабжения и электрификации, тяговое электроснабжение:
 - тяговые и электрические расчеты;
 - тяговые подстанции и линейные устройства;
 - контактная сеть;
 - электроснабжение нетяговых потребителей;
 - телемеханизация устройств электроснабжения.
- проектирование автоматики и телемеханики:
 - автоблокировка перегонов;
 - ЭЦ станций;
 - здания постов ЭЦ;
 - диспетчерское управление и контроль станций и перегонов.
- проектирование сетей связи:
 - развитие и модернизация транспортной связи;
 - организация систем оперативно-технологической телефонной связи;



- организация системы мониторинга и управления сетью связи с включением в Единую Систему Мониторинга и Администрирования технологической связи ОАО «РЖД», пожарную и охранную сигнализацию.
- проектирование транспортных, промышленных зданий и сооружений:
 - вокзалов;
 - объектов для обслуживания и ремонта локомотивного и вагонного хозяйства железной дороги (депо, пункты технического обслуживания и др.);
 - ремонтных баз и мастерских подразделений инфраструктуры.
- проектирование инженерных коммуникаций:
 - сети водоснабжения и канализации;
 - системы теплоснабжения;
 - вентиляции;
 - электроснабжения и связи.

▲ Объем выполненных работ по разделам проектирования железнодорожной инфраструктуры
(доля выручки, %)



2.2. ЗНАЧИМЫЕ ОБЪЕКТЫ В ОБЛАСТИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Основными объектами по направлению «Проектирование объектов железнодорожного транспорта» являются:

1. «Комплексная реконструкция участка Мга – Гатчина – Веймарн - Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива», который включает в себя отдельные проекты строительства и развития объектов Усть-Лужского железнодорожного узла, в т. ч. станции Лужская-Сортировочная и железнодорожного направления Мга – Гатчина – Веймарн – Лужская.
2. «Строительство второго пути на перегонах Тас-Юрях – Юктали, Юктали – Талума с реконструкцией станции Юктали и Талума Дальневосточной железной дороги».
3. «Реконструкция станции Ховрино Октябрьской железной дороги».
4. «Реконструкция станции Могоча Забайкальской железной дороги».
5. «Строительство двух и удлинение одного путей в Восточном парке ст. Балезино».
6. «Комплексная реконструкция участка Котельниково-Тихорецкая-Кореновск-Тимашевская-Крымская с обходом Краснодарского узла Северо-Кавказской железной дороги. Реконструкция станции Тихорецкая».

2.2.1. Комплексная реконструкция участка Мга – Гатчина – Веймарн - Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива

Является одним из крупнейших объектов Ленинградской области. Цель данного инвестиционного проекта - обеспечение доставки грузов железнодорожным транспортом к морскому торговому порту Усть-Луга на южном берегу Финского залива в Лужской губе.

На начало 2016 года в полном объеме реализовано строительство вторых главных путей с реконструкцией станций на участке Мга – Гатчина – Веймарн – Котлы-2 – Лужская; введены в эксплуатацию станции Лужская-Северная, Лужская-Южная, Лужская-Нефтяная с соединительными путями, расположенные непосредственно на территории порта, введены в постоянную эксплуатацию парк отправления и в опытную (временную) – парк прибытия и сортировочная система (сортировочные горка и парк) основной станции Лужская-Сортировочная, завершение строительства которой запланировано на 2016 год.

Общество с 2002 года является генеральной подрядной организацией по данному проекту. В 2015 году Общество завершило разработку рабочей документации по



электрификации участка Мга – Гатчина – Веймар – Котлы-2 – Лужская, включая все построенные парки. Также в 2015 году выполнялась разработка проектной и рабочей документации по объектам инфраструктуры узла, включая устройства локомотивного и вагонного хозяйства, производственных баз дирекций и т.п., проектирование которых продолжается в настоящее время.

Рисунок 4. Общий вид угольного терминала на станции Лужская-Сортировочная



По всем запроектированным объектам имеются положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России».

Рисунок 5. Пост горочной централизации с АБК на станции Лужская-Сортировочная



2.2.2. Строительство двухпутной вставки на перегонах Тас-Юрях – Юктали, Юктали – Талума Дальневосточной железной дороги

Строительство Байкало-Амурской магистрали (БАМ) в рамках развития Дальневосточной железной дороги выполнялось и сдавалось в эксплуатацию участками с 1974 по 1989 г. Общество принимало участие в проектировании БАМ еще на заре его строительства и выполнил работы по участку Чара - Тында общей протяженностью 640 км.

В 2013 году Президентом и Правительством Российской Федерации был принят инвестиционный проект «Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей» в составе которого Общество осуществляет проектирование нескольких объектов:

1. Строительство второго пути на перегоне Юктали – Талума Дальневосточной железной дороги.
2. Строительство двухпутной вставки на перегоне Тас-Юрях – Юктали Дальневосточной железной дороги.
3. Реконструкция станции Юктали Дальневосточной железной дороги.

Инвестиционный проект направлен на достижение целей, определенных в следующих документах:

- Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 июня 2008 г. № 877-р (в части целевых показателей - протяженность линий железнодорожного транспорта общего пользования, имеющих ограничения пропускной способности, развитие пропускных способностей существующей инфраструктуры, объем перевозок, грузооборот);
- Паспорта инвестиционного проекта "Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей", утвержденному распоряжением Правительства Российской Федерации от 24.10.2014 № 2116-р.

В составе работ по развитию железнодорожной сети Восточного полигона предусмотрены:

1. Проекты обновления инфраструктуры, предназначенные для снятия ограничения по скорости и весу поездов, поддержания технического состояния.
2. Проекты, рассчитанные на повышение пропускной и провозной способности.

Последние направлены на ликвидацию узких мест на сети железных дорог Восточного полигона.

2.2.2.1. Строительство двухпутной вставки на перегоне Тас-Юрях – Юктали Дальневосточной железной дороги

Объект расположен в Тындинском районе Амурской области, на однопутном участке Чара – Тында, в центральной части Байкало-Амурской железнодорожной магистрали. Участок является однопутным, неэлектрифицированным.



С целью увеличения пропускной способности участка, на перегоне Тас-Юрях – Юктали Дальневосточной ж.д. для осуществления безостановочного скрещения поездов предусматривается строительство двухпутной вставки с примыканием в четном направлении к станции Юктали, в нечетном - к существующему однопутному перегону Тас-Юрях – Юктали с устройством Поста 2003 км.

Рисунок 6. Участок работ на карте Дальневосточной железной дороги



Комплексные инженерные изыскания выполнены Обществом в ноябре-декабре 2014 г., также в полном объеме разработана проектная документация по объекту. Заключение Управления экспертизы проектов и смет (ЦУЭП) по проекту получено в апреле 2016 г. В настоящее время Обществом ведется разработка рабочей документации.

2.2.2.2. Строительство второго пути на перегоне Юктали – Талума Дальневосточной железной дороги

Протяженность участка проектирования – 19 км.

Потребная пропускная способность перегона Юктали – Талума в настоящее время превышает наличную, поэтому требуется устройство второго пути с реконструкцией станции Талума.

Разработка проектной документации велась Обществом с 4 квартала 2014 г., разработана в полном объеме. Заключение ЦУЭП по проекту получено в апреле 2016 г. В настоящее время Обществом ведется разработка рабочей документации.

Комплексные инженерные изыскания выполнил Сибгипротранспуть - филиал АО «Росжелдорпроект».

2.2.2.3. Реконструкция станции Юктали Дальневосточной железной дороги

Необходимость в реконструкции станции обусловлена примыканием вторых путей на прилегающих перегонах.

Начало выполнения проектных работ – март 2014 г. В марте 2016 г. по проектной документации получено положительное заключение ЦУЭП.

В 2016 г. планируется разработка рабочей документации.

На станции Юктали в границах проектирования предусматривается выполнение следующих видов работ:

- строительство нового однопутного моста под вновь строящийся второй главный путь;
- переустройство обеих горловин в связи с примыканием второго главного пути к станции с укладкой диспетчерских съездов;
- реконструкция существующего приемоотправочного пути и укладка одного дополнительного приемоотправочного пути;
- укладка необходимых стрелочных переводов, оборудование станции новой системой ЭЦ



2.2.3. Реконструкция станции Ховрино Октябрьской железной дороги

Проект выполняется в рамках программы развития транспортно-логистических центров (ТЛЦ) на период до 2020 г., которой предусмотрено закрытие ряда грузовых дворов и реконструкция существующих с последующим созданием на их месте ТЛЦ. Программа призвана создать максимально удобные условия для перераспределения грузов для городских нужд.

Объект состоит из двух этапов:

1. «Строительство пассажирской технической станции (ПТС) Ховрино. Этап 1»
2. «Реконструкция ст. Ховрино Октябрьской ж.д. Инфраструктурное (путевое) развитие».

Ранее Общество выполнило разработку «Основных проектных решений», в том числе полный комплекс инженерных изысканий в полосе отвода станции, произвело расчет перспективных размеров движения пассажирских поездов дальнего и пригородного сообщения, грузовых поездов по ст. Ховрино, разработало техническую часть проектной документации. С 2015 года Общество ведет разработку рабочей документации.

Необходимость строительства пассажирской технической станции и реконструкции инфраструктуры станции Ховрино вызвана следующими причинами:

- Строительство терминального-логистического центра «Ховрино», как составляющей сети ТЛЦ, строящихся по программе развития Московского транспортного узла. Выделение путей VI и VIII парка ж.д. станции Ховрино под строящийся ТЛЦ и технология его работы создало дефицит путей для отстоя пассажирских поездов. Также потребовался перенос попадающей в зону строительства ТЛЦ «Ховрино» действующей инфраструктуры ж.д. станции Ховрино;
- Необходимость исключения отстоя пассажирских составов на станциях участка Москва – Крюково, что позволит сократить непроизводительные затраты на перестановку поездов от Москвы по станциям участка;
- Необходимость организации централизованного полного обслуживания, экипировки вагонов и отстоя поездов с применением современных технологий.

Развитие ПТС Ховрино в полном объеме позволит создать эффективную и высокопроизводительную структуру по обработке и подготовке пассажирских поездов, оснащенную современным оборудованием. Как следствие – обеспечение безопасности железнодорожных пассажирских перевозок и комфорт пассажиров.

2.2.4. Реконструкция станции Могоча Забайкальской железной дороги

В настоящее время на станции Могоча выполняются операции по смене локомотивных бригад у пассажирских поездов, при этом их экипировка производится на станции Амазар. С целью увеличения маршрутной скорости пассажирских поездов предлагается совмещение этих операций на одной станции Могоча.

Рисунок 7. Расположение станции Могоча на карте Забайкальской железной дороги



Проектной документацией, выполненной в 2015 году, предусмотрены следующие виды работ:

- строительство экипировочных устройств для заправки пассажирских поездов водой и углем;
- укладка диспетчерских съездов в четной горловине нечетного парка для выполнения параллельных передвижений;
- реконструкция горловин четного парка для обеспечения возможности безостановочного пропуска нечетных грузовых поездов во время стоянки пассажирских поездов;
- реконструкция путей четного парка станции в связи со строительством низкой пассажирской платформы;
- включение путей и стрелок в существующие устройства ЭЦ.

В феврале 2016 года получено положительное заключение Главгосэкспертизы по проектной и сметной документации.



2.2.5. Строительство двух и удлинение одного путей в Восточном парке ст. Балезино

На станции Балезино Горьковской железной дороги выполняется остановка всех грузовых и пассажирских поездов для смены электровозов из-за стыкования родов токов. Ввиду увеличения поездопотока в сторону центральной части РФ при ограниченной пропускной способности двухпутного участка на станции Балезино производится объединение грузовых поездов с увеличением их длины с 1050 м до 1500 м.

Рисунок 8. Расположение станции Балезино на карте Горьковской железной дороги



Задачей проекта является разработка технических решений по обеспечению формирования и пропуска транзитных поездов повышенной длины (100 условных вагонов) в парке Восточный станции Балезино.

Проектной документацией, выполненной в 2015 году, предусмотрены следующие виды работ на станции Балезино:

- строительство двух приемо-отправочных путей полезной длиной 1500 м;
- удлинение приемо-отправочного пути № 12А до полезной длины 1500 м;
- строительство вытяжного пути полезной длиной 800 м;
- строительство пути для отстоя вагонов полезной длиной 250 м;
- включение стрелочных переводов и путей в существующую электрическую централизацию и оборудование стрелок пневмообдувкой;
- строительство совмещенного пункта обогрева для монтеров пути и осмотрщиков вагонов.

В 2016 г. планируется передача проектной документации в ЦУЭП и ФАУ «Главгосэкспертиза России».

2.2.6. Комплексная реконструкция участка Котельниково-Тихорецкая-Кореновск-Тимашевская-Крымская с обходом Краснодарского узла Северо-Кавказской железной дороги. Реконструкция станции Тихорецкая

Рисунок 9. Расположение станции Тихорецкая

Реконструкция станции Тихорецкая предусматривается для пропуска перспективных размеров движения в сообщении с крупными существующими и перспективными портовыми районами Азово-Черноморского бассейна.

В 2015 г. Обществом разработана генеральная схема развития Тихорецкого ж.д. узла, которая согласована с ЦД и ЦУЭП ОАО «РЖД».

В рамках генеральной схемы выделено 3 этапа реконструкции станции:

- Этап 1. Реконструкция парка «С»;
- Этап 2. Строительство главных путей направления Сальск-Краснодар;
- Этап 3. Реконструкция парка «К».

В 2015 г. выполнена проектная документация по 1 этапу, связанная с удлинением приемо-отправочных путей парка «С» до полезной длины 1050 м для обеспечения приема и отправления грузовых поездов длиной до 71 условного вагона с заменой ЭЦ.

В 2016 г. намечается передача проектной документации в ЦУЭП и ФАУ «Главгосэкспертиза России».

В 2016 году планируется завершение разработки рабочей документации по парку «С».

Кроме того, в 2016 году предстоит разработка проектной документации: по этапу 2 – «Строительство главных путей направления Сальск-Краснодар» и по этапу 3 – «Реконструкция парка «К».



2.3. ЗНАЧИМЫЕ ОБЪЕКТЫ В ОБЛАСТИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ МЕТРОПОЛИТЕНА

В 2015 году заметно увеличился объем проектирования объектов метрополитена. В рамках данного направления выполняются следующие работы:

- проектирование путей;
- проектирование систем электроснабжения;
- проектирование автоматики и телемеханики;
- проектирование сетей связи;
- проектирование транспортных, промышленных зданий и сооружений в комплексе с инженерными коммуникациями.

В 2015 году завершено проектирование таких особо опасных, технически сложных объектов как: Электродепо «Южное», Электродепо «Невское», Электродепо «Выборгское».

С 2014 года продолжается проектирование объекта Электродепо «Дачное».

▲ Выполненный объем работ по объектам метрополитена (выручка и прогноз, тыс. руб.)

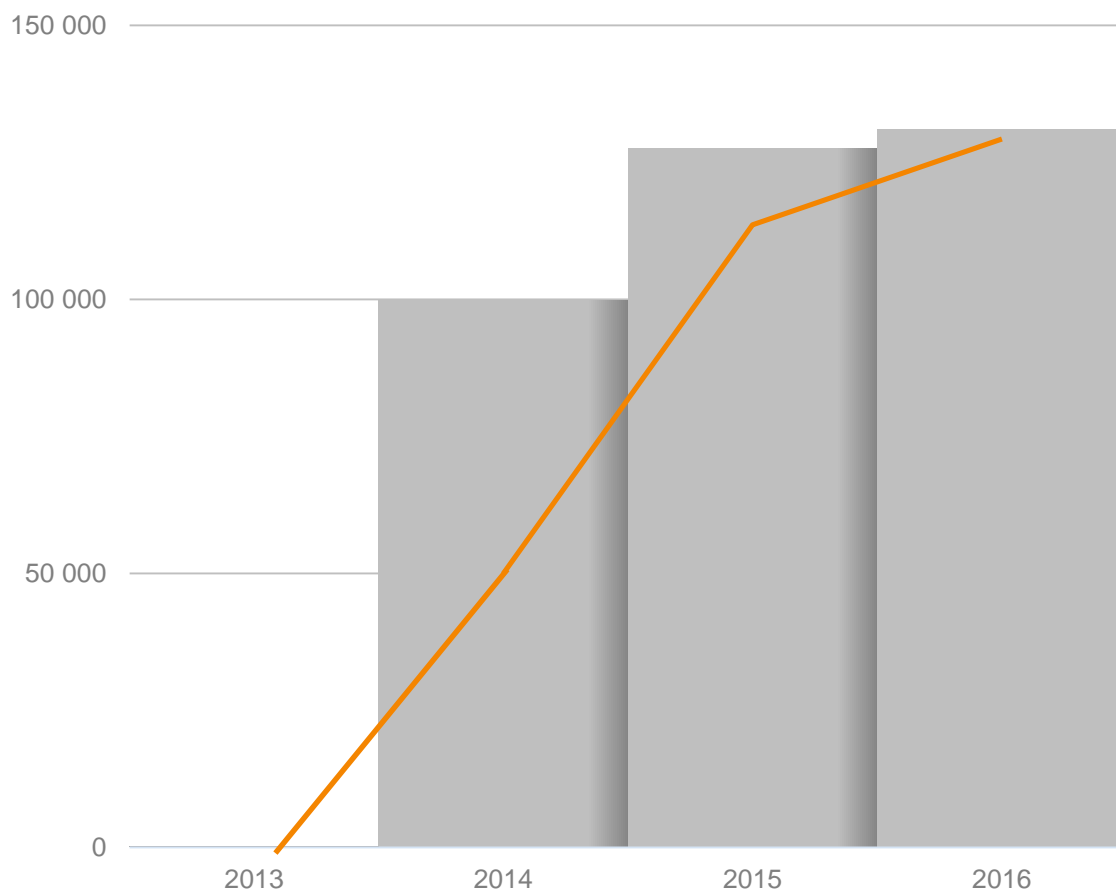


Рисунок 10. Карта депо петербургского метрополитена



2.3.1. Электродепо «Южное»

Проект электродепо «Южное» осуществляется в рамках второй очереди строительства Фрунзенского радиуса от станции «Международная» до станции «Южная» (Шушары) Фрунзенско-Приморской линии Петербургского метрополитена в соответствии с Постановлением Правительства Санкт-Петербурга «О Концепции развития системы пассажирского транспорта в Санкт-Петербурге, в том числе метрополитена и других видов скоростного транспорта, на период до 2020 года» и Постановлением Правительства Санкт-Петербурга «Об отраслевой схеме развития метрополитена в Санкт-Петербурге на 2011-2015 годы с перспективой до 2025 года».

Рисунок 11. План размещения объектов электродепо «Южное»



Строительство электродепо «Южное» необходимо для организации обслуживания подвижного состава Фрунзенско - Приморской линии Петербургского метрополитена с целью обеспечения его надежной, бесперебойной и безопасной работы, а именно для технического обслуживания, ночного отстоя электроподвижного состава и проведения текущих ремонтов вагонов. Депо будет располагаться за станцией метро «Южная» (Шушары) 5 линии в промышленной зоне поселка Шушары.

Рисунок 12. Ход строительства электродепо «Южное», апрель 2016 г.



«Южное» станет первым метродепо, построенным в Санкт-Петербурге за последние 15 лет и одним из крупнейших в России. Там появятся два ремонтных корпуса, цеха обточки колесных пар, окраски и сушки вагонов, мото- и электровозные цеха, склады запасных агрегатов. Проект электродепо «Южное» отличается сложными геологическими условиями.

Общество выступает генеральной проектной организацией. Авторский надзор Общество осуществляет с 2015 г. Окончание строительства намечено на конец 2017 г.

2.4. ЗНАЧИМЫЕ ОБЪЕКТЫ В ОБЛАСТИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

Важную роль в деятельности Общества играет такое направление, как проектирование инфраструктуры автомобильных дорог. В составе данного блока выполняются следующие работы:

- проектирование искусственных сооружений;
- проектирование систем электроснабжения и электрификации, тяговое электроснабжение;
- проектирование сетей связи;
- проектирование транспортных, промышленных зданий и сооружений.

По данному направлению Обществом за 2015 год были выпущены такие проекты как:

1. «Строительство путепроводной развязки на пересечении Пулковского шоссе с Дунайским пр.». Проектирование продолжается.
2. «Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожных путей и автомобильной дороги общего пользования «Подъезд к г. Гатчина 2» 2 Этап - Строительство трехпролетного двухполосного автодорожного путепровода с подходами под две полосы движения в Гатчинском районе Ленинградской области;
3. «Строительство автодорожного путепровода на перегоне Таммисуо-Гвардейское участка Выборг-Каменногорск взамен закрываемых переездов на ПК 105+00.00, ПК 106+38.30 в Выборгском районе Ленинградской области»;
4. «Реконструкция автодороги М-11 «Нарва» от ж.-д. станции Лигово до г. Красное Село в административных границах Санкт-Петербурга. 1-ый этап. Реконструкция Гореловского путепровода».

2.4.1. Строительство путепроводной развязки на пересечении Пулковского шоссе с Дунайским пр.

Является одним из крупнейших инфраструктурных проектов города, строящихся в Санкт-Петербурге в рамках подготовки к проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году.

«Этот объект нужен городу не только в рамках подготовки и проведения Чемпионата мира, но и позволит разгрузить перекресток, где постоянно скапливаются пробки. Ввод в строй этого объекта разгрузит трассы и даст возможность выхода на ЗСД», - считает Георгий Полтавченко, губернатор г. Санкт-Петербурга.

Объект расположен в Московском районе Санкт-Петербурга на пересечении важнейших транспортных магистралей города – Пулковского шоссе и Дунайского про-

спекта. Сооружение транспортной развязки в разных уровнях обеспечит беспрепятственные транспортные связи, имеющие как межрайонное и внутригородское, так и федеральное значение, ликвидацию потери времени от простоев транспорта, а также улучшит экологическую ситуацию в районе.

Характеристики путепровода:

Длина путепровода – 1 321 м, в том числе:

- Вантовой части – 251 м
- Эстакадной части – 880 м

Рисунок 13. Макет путепроводной развязки



Для реализации проекта потребовалась перекладка большого объема коммуникаций – теплосетей, водопроводных сетей, газопроводов среднего давления, линий электропередач.

Рисунок 14. Ход строительства путепроводной развязки



Общество выполняет авторский надзор за строительством объекта, окончание которого намечено на 2017 г.



Отчет Совета директоров
по приоритетным направ-
лениям деятельности

03

ЛЕНГИПРОТРАНС

ЛМЭЗ-8082

Общество выполняет проектно-изыскательские работы полного цикла и оказывает инжиниринговые услуги высокого класса в сфере транспортного строительства.

Приоритетным для Общества является удовлетворение потребностей традиционных крупных корпоративных клиентов.

Проектируя объекты транспортной инфраструктуры, Общество вносит свой вклад в благополучие и экономическое развитие нашей страны, сочетая накопленный многолетний опыт и современные эффективные технологии.

▲ Основные показатели деятельности Общества в 2014 - 2015 гг.

Наименование показателя	Ед. изм.	2014	2015	+ / -	%
Выручка от реализации, всего, в том числе:	тыс. руб.	2 350 714	1 941 436	-409 278	-17,4%
Основная деятельность, в том числе	тыс. руб.	2 320 011	1 910 010	-410 001	-17,67%
Проектно-изыскательские работы	тыс. руб.	2 261 915	1 830 393	-431 522	-19,08%
Прочие по основной деятельности, в том числе	тыс. руб.	58 095	79 617	21 522	37,05%
авторский надзор	тыс. руб.	26 253	23 636	-2 617	-9,97%
исходно-разрешительная документация	тыс. руб.	31 843	55 981	24 138	75,81%
Прочие виды деятельности, в том числе	тыс. руб.	30 704	31 426	722	2,35%
сдача в аренду недвижимого имущества	тыс. руб.	22 421	24 648	2 227	9,93%
деятельность баз отдыха	тыс. руб.	494	1 309	815	164,94%
другие услуги	тыс. руб.	7 789	5 469	-2 320	-29,78%
Прибыль от продаж	тыс. руб.	289 981	358 868	68 887	23,8%
Прибыль до налогообложения	тыс. руб.	157 389	229 016	71 627	45,5%
Рентабельность деятельности по работам, выполняемым собственными силами	%	11,2	13,1	2,0	
Чистая прибыль	тыс. руб.	99 780	155 279	55 499	55,6%
Чистые активы	тыс. руб.	2 414 907	2 570 187	155 280	6,4%
Капитальные вложения	тыс. руб.	45 001	47 337	2 336	5,2%

Подводя итоги прошедшего года и оценивая результаты финансово-хозяйственной деятельности за 2015 год, можно сказать, что Общество продолжает сохранять



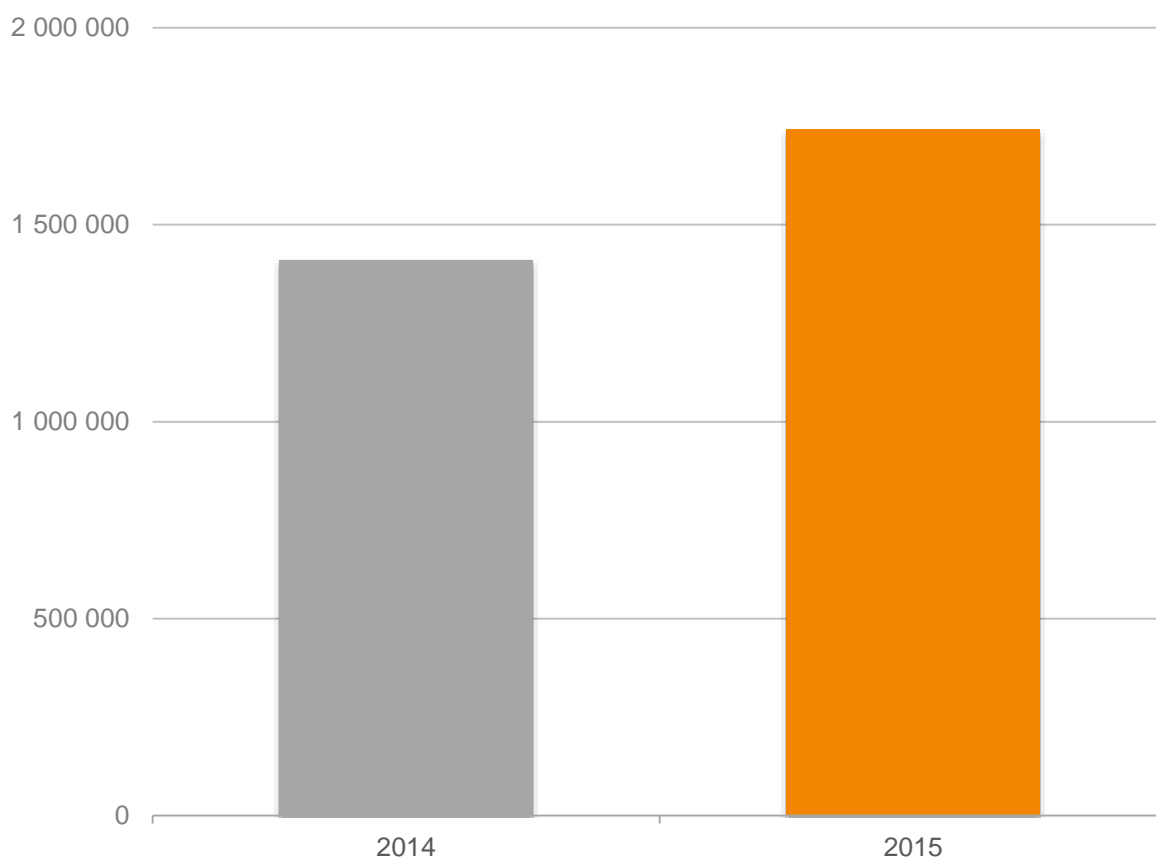
прочные позиции на профессиональном рынке и стабильное экономическое положение, в целом не характерное для большей части проектно-изыскательских организаций. Но особо хотелось бы отметить, что, несмотря на весьма неустойчивую финансовую и, в частности, инвестиционную ситуацию, сохранявшуюся в сфере транспортного строительства в течение всего года, Обществу удалось улучшить результат финансово-хозяйственной деятельности и получить чистую прибыль за 2015 год в размере 155 279 тыс. руб.

Выручка Общества сформирована за счет осуществления:

- основной деятельности (выполнение проектно-изыскательских работ, осуществление авторского надзора, получение исходно-разрешительной документации) – 98,4% от общего объема выручки от реализации;
- прочих видов деятельности (сдача в аренду недвижимого имущества, услуги баз отдыха и спортзала, размножение документации и т.п.) – 1,6% от общего объема выручки от реализации.

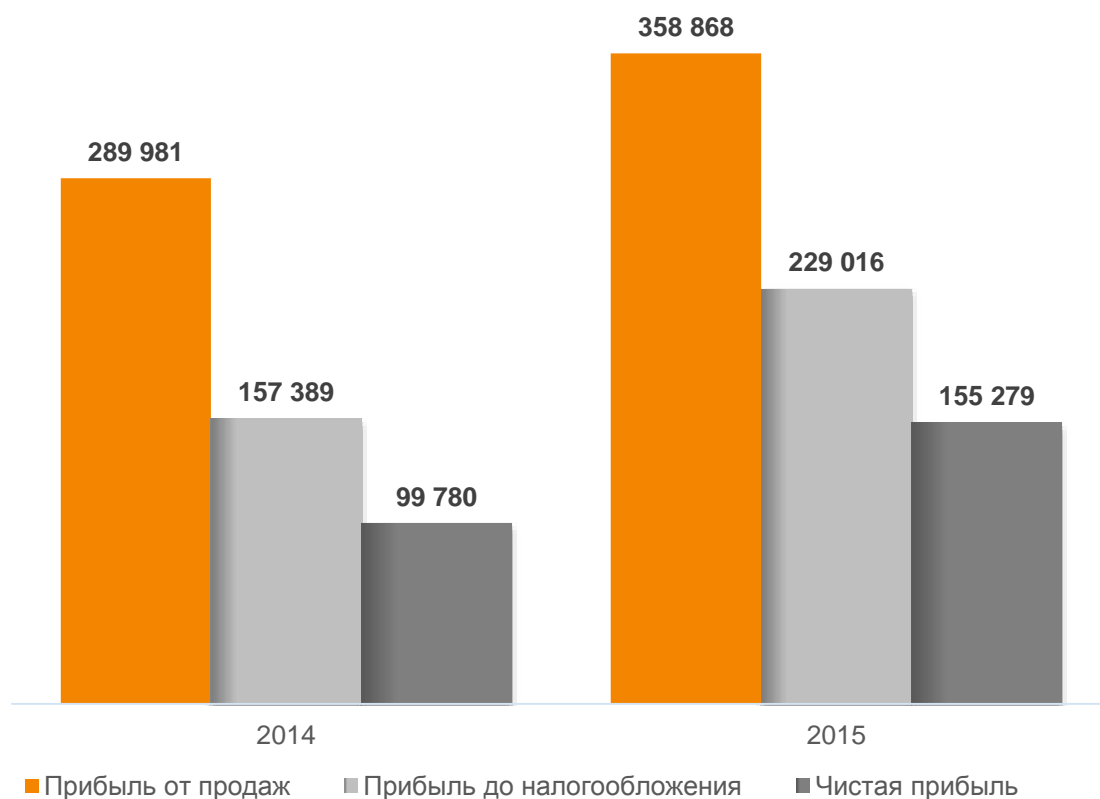
В 2015 году, несмотря на сокращение объема выручки от реализации в целом по сравнению с уровнем 2014 года на 17,4%, Общество увеличило объемы производства и реализации работ, выполняемых собственными силами на 23,5%.

▲ Динамика выручки от реализации работ, выполненных собственными силами (тыс. руб.)



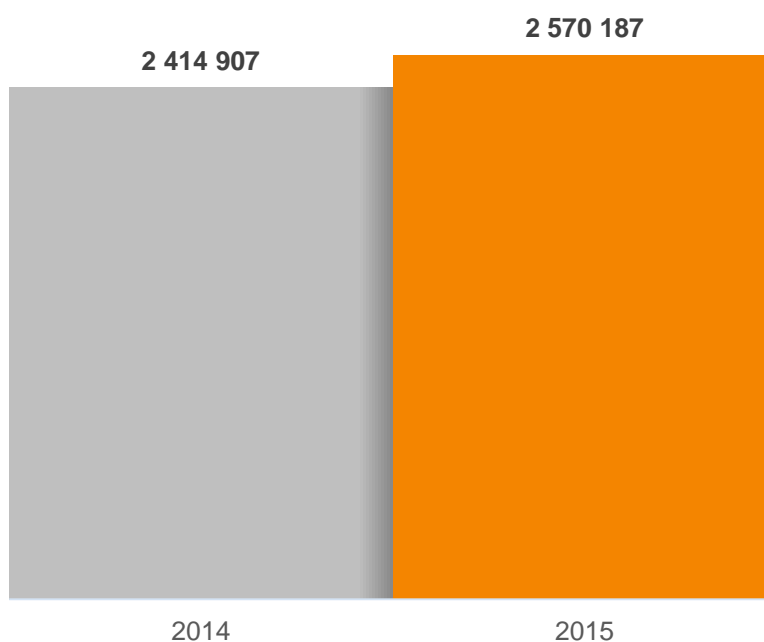
Увеличение объема производства и реализации работ, выполненных собственными силами Общества, стало одним из факторов, которые позволили увеличить прибыль от продаж на 23,8% относительно уровня 2014 года, прибыль до налогообложения – на 45,5%, а чистую прибыль - на 55,6%.

▲ **Динамика прибыли**
(тыс. руб.)



Чистые активы Общества выросли на 6,4% относительно уровня 2014 года и составили 2 570 187 тыс. руб.

▲ **Динамика чистых активов**
(тыс. руб.)



▲ Структура основных производственных фондов Общества

Наименование групп основных средств	Балансовая стоимость, тыс. руб.		Остаточная стоимость, тыс. руб.		Уровень износа, %	
	31.12. 2014	31.12. 2015	31.12. 2014	31.12. 2015	31.12. 2014	31.12. 2015
Здания	64 459	64 621	39 261	37 703	39,1%	41,7%
Сооружения	42 960	46 610	17 405	15 812	59,5%	66,1%
Машины и оборудование (кроме офисного)	89 210	97 161	11 068	13 796	87,6%	85,8%
Офисное оборудование	28 385	38 212	3 115	10 443	89,0%	72,7%
Транспортные средства	38 275	46 579	14 765	16 981	61,4%	63,5%
Производственный и хозяйственный инвентарь	23 381	24 540	1 948	3 009	91,7%	87,7%
Земельные участки	21 985	21 985	21 985	21 985	0,0%	0,0%
Инструмент	30	30	0	0	100,0%	100,0%
Другие виды основных средств	263	262	227	227	13,7%	13,4%
Не введенные в эксплуатацию основные средства	0	1 190	0	1 190	0,0%	0,0%
Незавершенное строительство	28 460	30 231	28 460	30 231	0,0%	0,0%
Авансы на незавершенное строительство	7 237	12 979	7 237	12 979	0,0%	0,0%
Итого:	344 645	384 400	145 471	164 356	57,8%	57,2%

В соответствии с Учетной политикой Общества основные средства не переоцениваются.

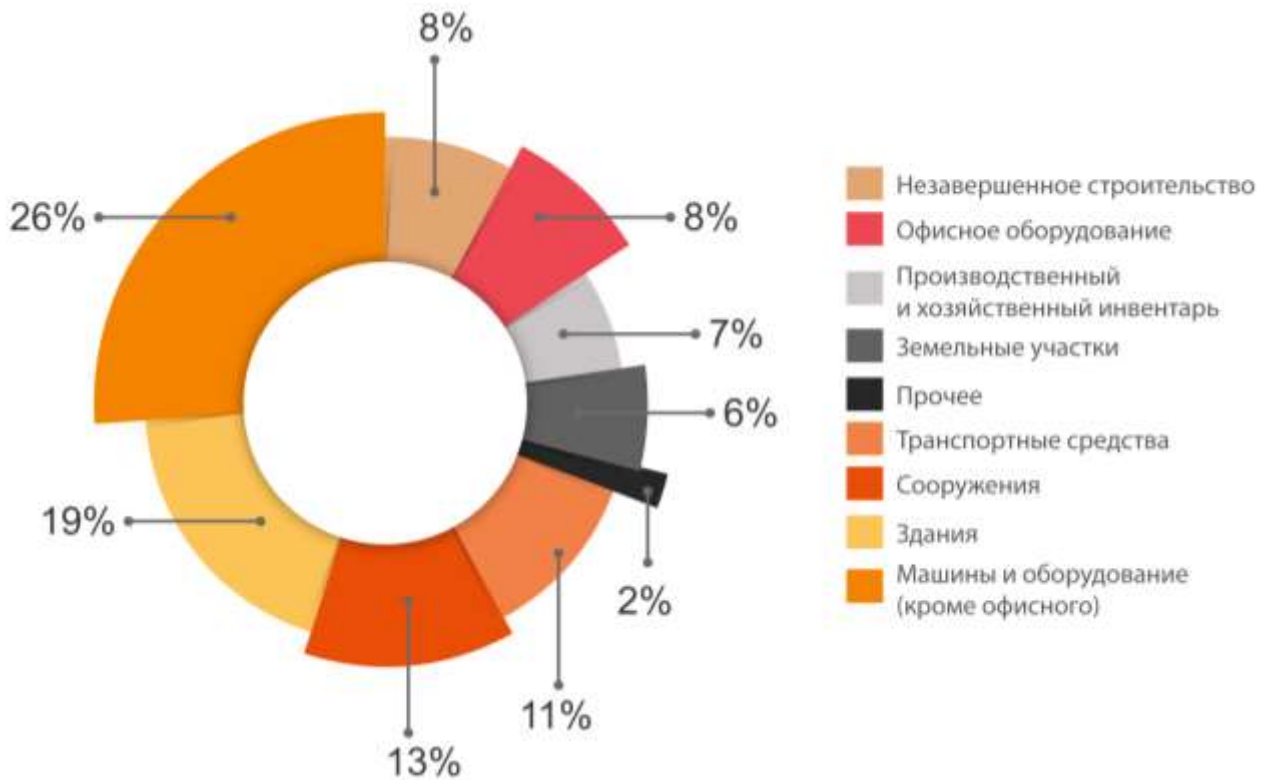
В структуре основных производственных фондов существенную долю занимают машины и оборудование, здания и сооружения, транспортные средства.

Средний износ активной части основных производственных фондов по состоянию на 31 декабря 2015 года составляет 57,2%.

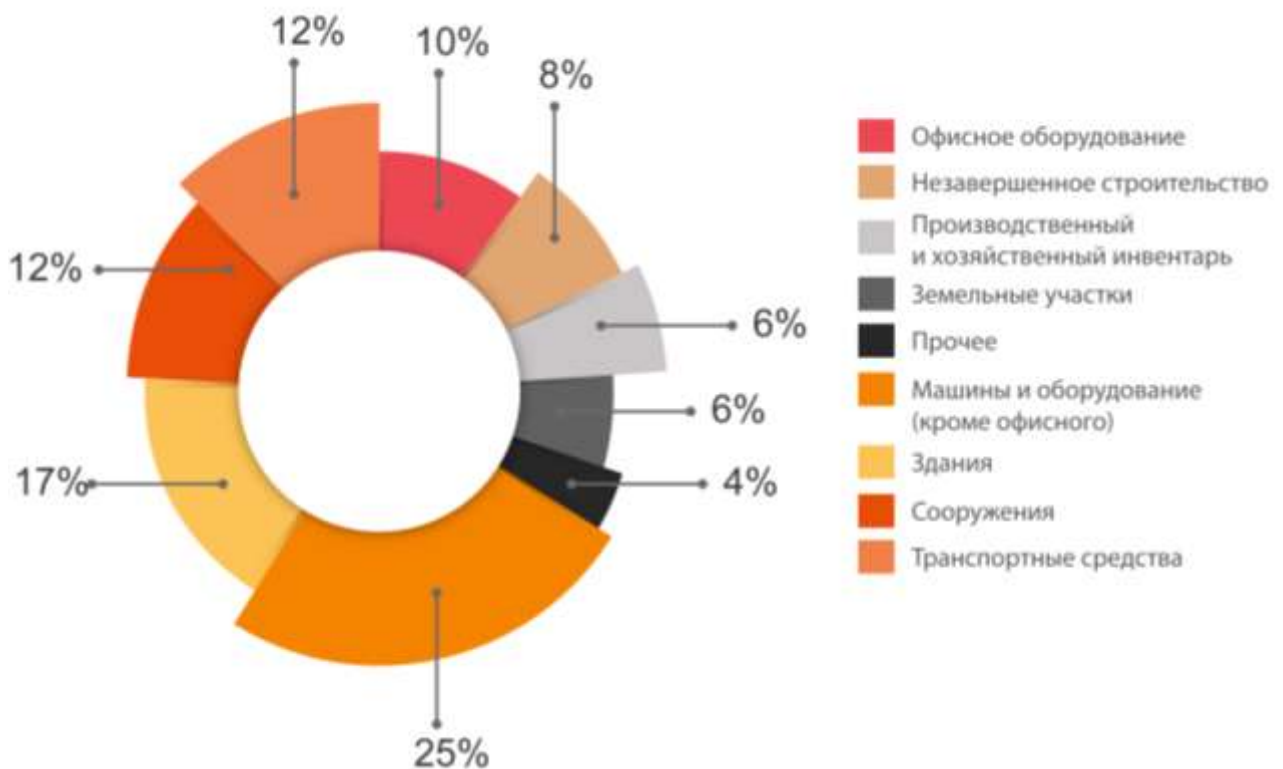
В 2014 году Обществом были осуществлены капитальные вложения на общую сумму 45 001 тыс. руб., в 2015 году – 47 337 тыс. руб., что на 5,2% больше объема капитальных вложений за 2014 год.

Общество планирует и в дальнейшем вкладывать средства в обновление основных производственных фондов с целью обеспечения их количественного и качественного состава, необходимого и достаточного для своевременного и качественного выполнения проектно-изыскательских работ и сохранения тенденции устойчивого развития Общества на рынке.

▲ Структура основных производственных фондов
(на 31.12.2014 г. по балансовой стоимости, %)



▲ Структура основных производственных фондов
(на 31.12.2015 г. по балансовой стоимости, %)



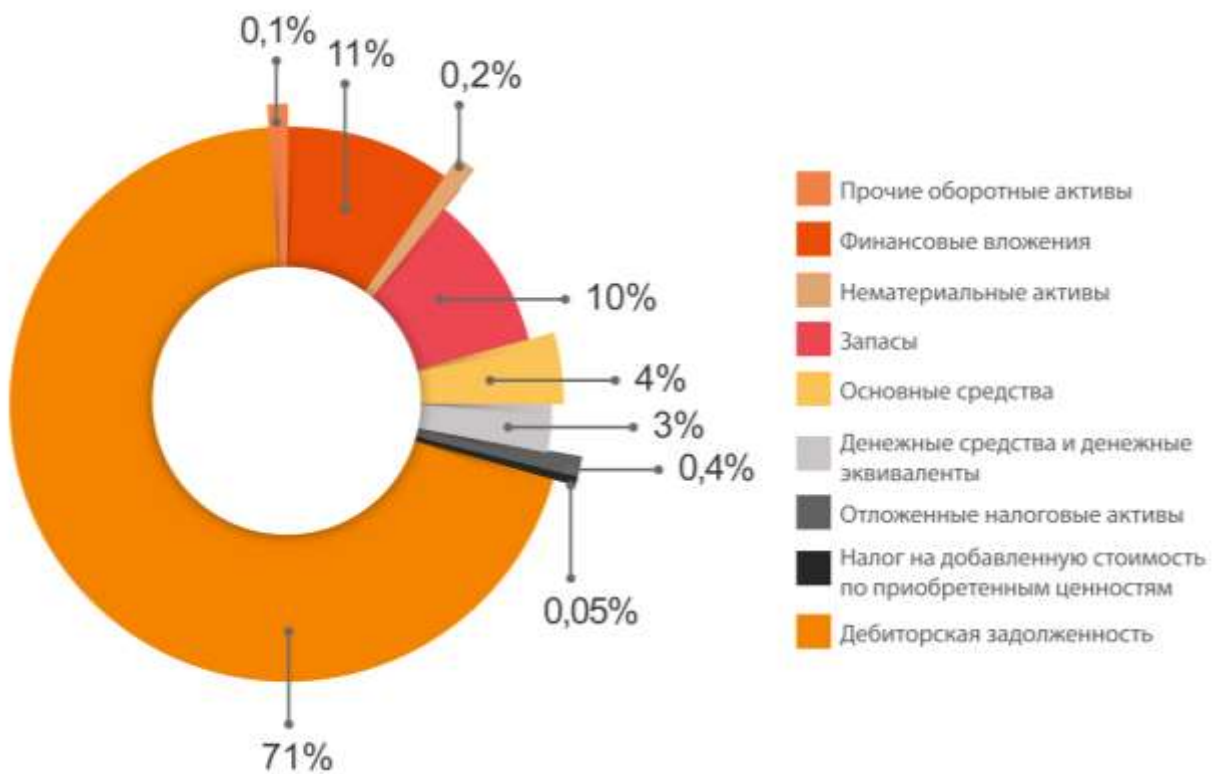
▲ Динамика структуры актива баланса Общества

Наименование показателя	2014		2015	
	тыс. руб.	%	тыс. руб.	%
Нематериальные активы	5 776	0,2%	6 197	0,2%
Основные средства	145 471	4,0%	164 356	4,8%
Финансовые вложения	410 706	11,3%	410 706	12,0%
Отложенные налоговые активы	15 608	0,4%	17 400	0,5%
Итого по разделу I	577 561	15,8%	598 659	17,6%
Запасы	347 886	9,5%	179 432	5,3%
Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	7	0,0%	0	0,0%
Дебиторская задолженность	2 597 910	71,2%	2 432 015	71,3%
Денежные средства и денежные эквиваленты	121 132	3,3%	199 681	5,9%
Прочие оборотные активы	1 889	0,1%	1 189	0,0%
Итого по разделу II	3 068 824	84,2%	2 812 317	82,4%
ИТОГО АКТИВ	3 646 385	100%	3 410 976	100%

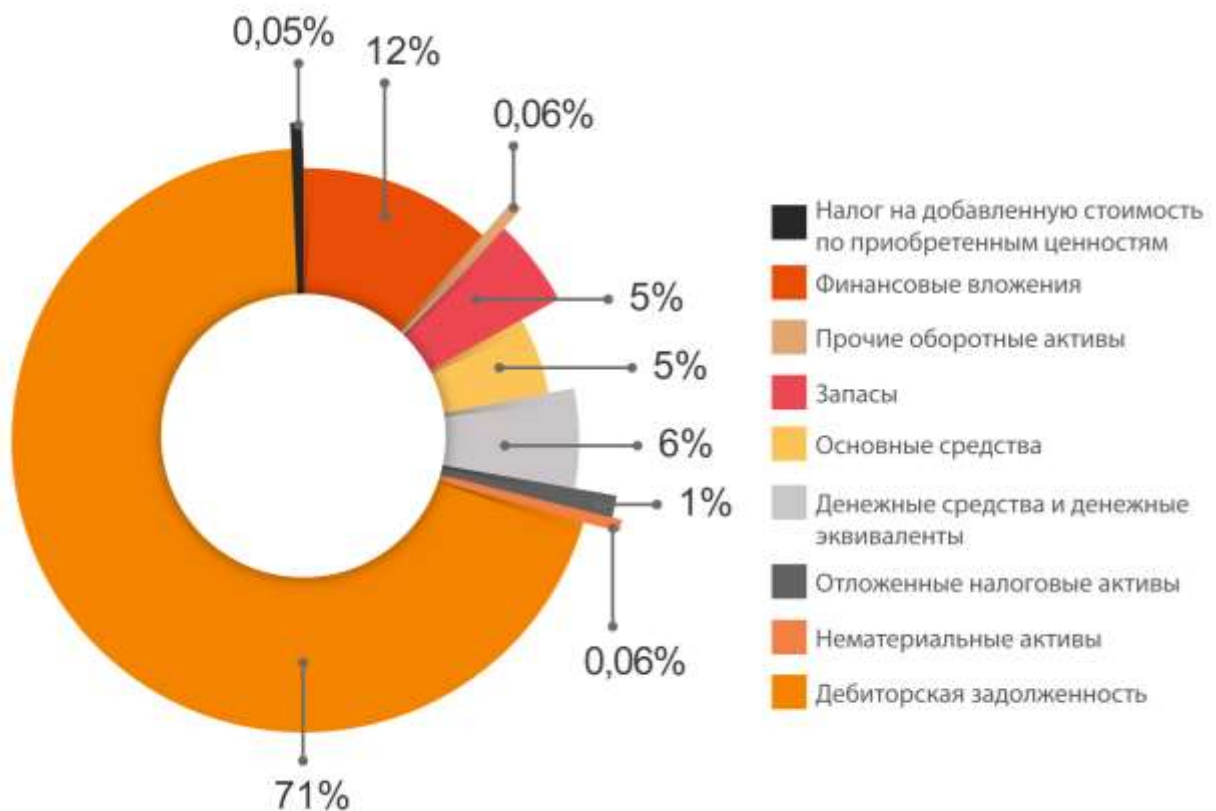
Как видно из таблицы, по состоянию на 31 декабря 2015 г. величина активов Общества уменьшилась по сравнению с величиной активов по состоянию на 31 декабря 2014 г. на 235 409 тыс. руб., в связи с изменением оборотных активов. Основное снижение как в абсолютной величине на 168 454 тыс. руб., так и в приходящейся доле в активах Общества на 4,2% произошло по статье «Запасы», за счет снижения объемов незавершенного производства.

Также снижение оборотных активов Общества обусловлено сокращением дебиторской задолженности в абсолютной величине. При этом доля дебиторской задолженности в активах Общества практически не изменилась.

▲ Структура актива баланса на 31.12.2014 г.,



▲ Структура актива баланса на 31.12.2015 г.



▲ Динамика структуры пассива баланса Общества

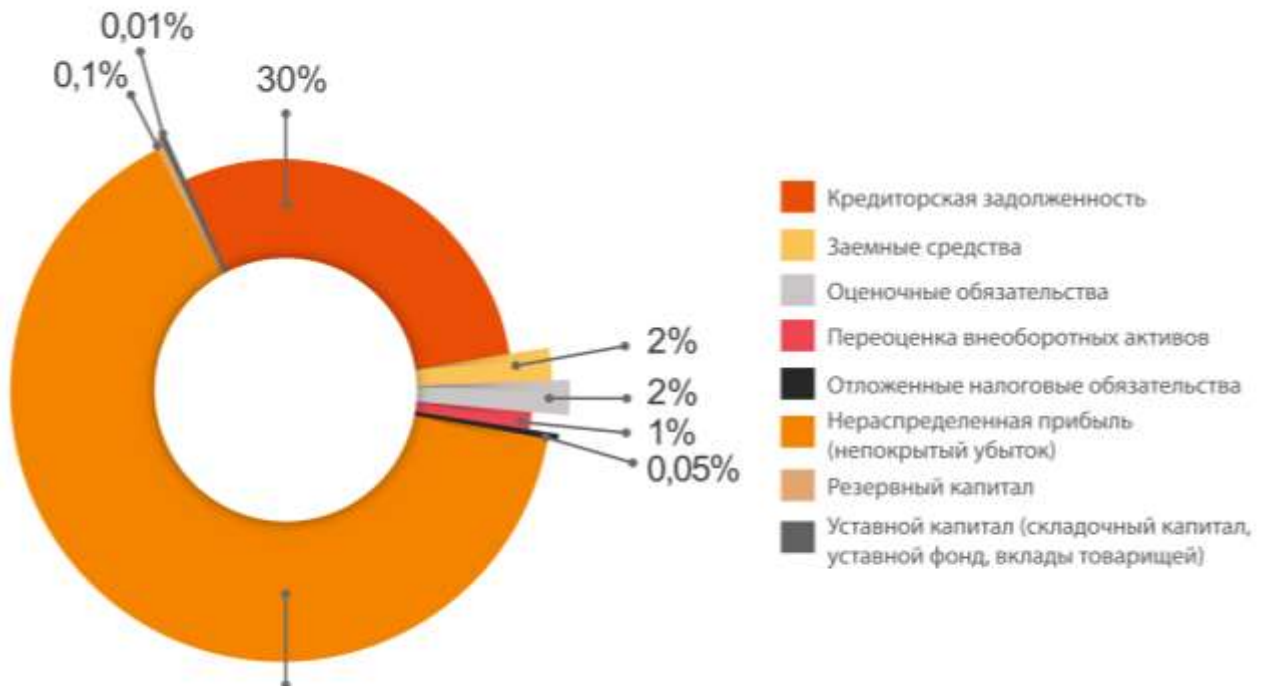
Наименование показателя	2014		2015	
	тыс. руб.	%	тыс. руб.	%
Уставной капитал (складочный капитал, уставной фонд, вклады товарищей)	11	0,0%	11	0,0%
Переоценка вне оборотных активов	25 735	0,7%	25 714	0,8%
Резервный капитал	5 203	0,1%	5 203	0,2%
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	2 383 958	65,4%	2 539 259	74,4%
Итого по разделу III	2 414 907	66,2%	2 570 187	75,4%
Отложенные налоговые обязательства	1 986	0,1%	2 969	0,1%
Итого по разделу IV	1 986	0,1%	2 969	0,1%
Заемные средства	88 695	2,4%	0	0,0%
Кредиторская задолженность	1 081 002	29,6%	776 640	22,8%
Оценочные обязательства	59 796	1,6%	61 180	1,8%
Итого по разделу V	1 229 493	33,7%	837 820	24,6%
ИТОГО ПАССИВ	3 646 386	100%	3 410 976	100%

Основными изменениями в структуре пассива баланса Общества в 2015 году по сравнению с 2014 годом стали:

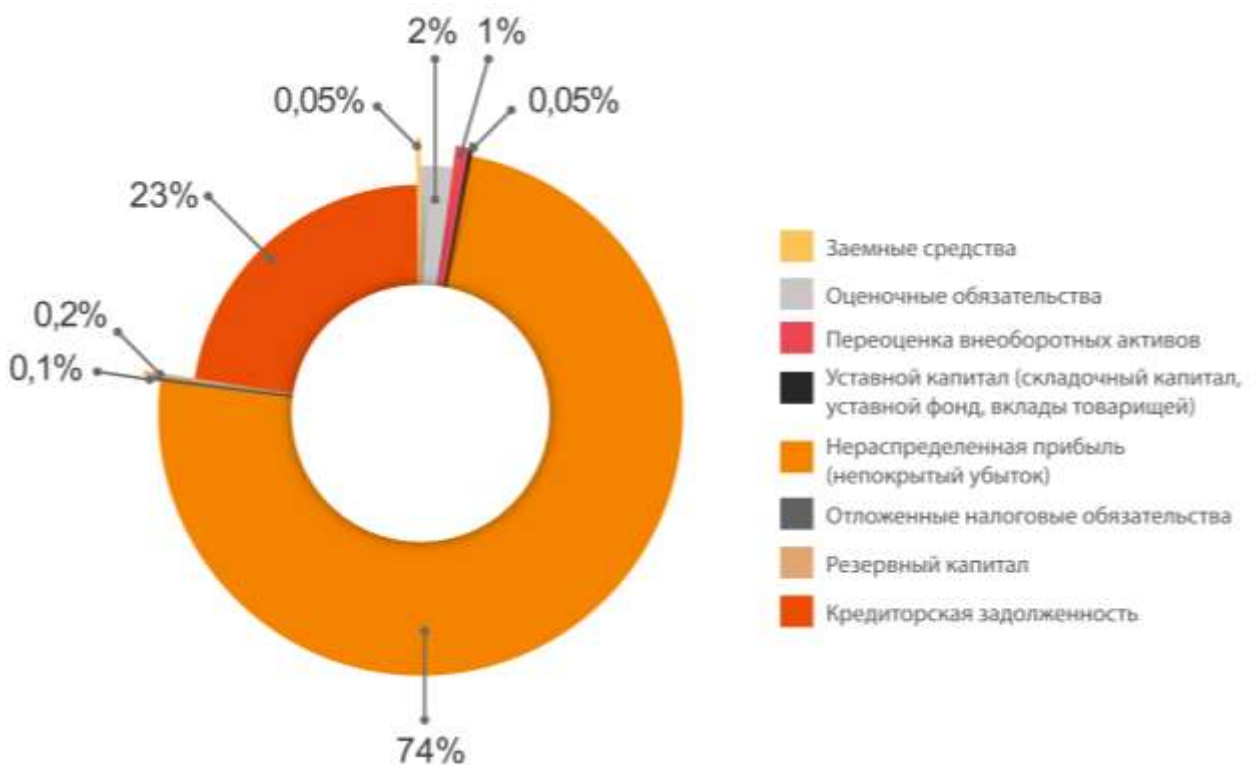
- рост капиталов и резервов, за счет роста нераспределенной прибыли, как в абсолютном выражении, так и в относительном (доля в пассивах Общества);
- снижение кредиторской задолженности как в абсолютном выражении, так и в относительном (доля в пассивах Общества).

Вышеуказанные статьи составляют основную часть пассива баланса Общества.

▲ Структура пассива баланса на 31.12.2014 г.



▲ Структура пассива баланса на 31.12.2015 г.



Показатели, характеризующие финансовое положение Общества имеют положительную динамику в сравнении с их значениями в 2014 году.



▲ Основные финансовые коэффициенты, характеризующие финансовое состояние Общества

Наименование показателя	Рекомендуемые значения	2014	2015	+ / -	%
Коэффициент абсолютной ликвидности	0,2 – 0,3	0,10	0,24	0,14	141,9%
Коэффициент срочной ликвидности	0,7 – 1,5	2,21	1,74	-0,48	-21,5%
Коэффициент текущей ликвидности	1 - 2	2,50	1,95	-0,55	-21,8%
Коэффициент финансовой независимости	> 0,5	0,66	0,75	0,09	13,8%
Соотношение роста прибыли до вычета расходов по процентам, уплаты налогов и амортизации (ЕВITDA) к росту выручки	> 1	0,85	1,59	0,74	87,8%

Значения коэффициентов абсолютной и срочной ликвидности по состоянию на 31.12.2015 г. свидетельствуют о высокой платежеспособности Общества.

Значение коэффициента текущей ликвидности означает, что у Общества есть условия для устойчивого развития производственно-хозяйственной деятельности

Значение коэффициента финансовой независимости выше значения 0,5. Это означает, что Общество является независимым от внешних источников финансирования.

Соотношение роста прибыли до вычета расходов по процентам, уплаты налогов и амортизации (ЕВITDA) к росту выручки характеризует способность Общества управлять расходами. Анализ значений данного коэффициента в динамике свидетельствует о том, что несмотря на сокращение выручки от реализации в 2015 году относительно уровня 2014 года, Общество обеспечило увеличение прибыли до налогообложения, в том числе и за счет оптимизации расходов.

О том, что деятельность Общества в отчетном году была успешной, свидетельствует и то, что продолжается плодотворное сотрудничество с иностранными партнерами – как заказчиками, так и исполнителями. Количество международных проектов, активное участие в которых принимает Общество, растет, что свидетельствует о положительной репутации Общества как в России, так и за ее пределами.

Результаты деятельности Общества, осуществленной как в прошедшем году, так и ранее, за все время его существования, в очередной раз подтверждают, что оно было и продолжает оставаться одним из крупнейших и авторитетных комплексных проектно-изыскательских организаций в отрасли строительства объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта. И это, в первую очередь, является заслугой коллектива работников, высокий профессионализм которого является залогом того, что Общество и далее будет занимать уверенное положение на рынке проектных услуг, только расширяя географию своей деятельности и укрепляя свой авторитет.

Федеральным законом «Об акционерных обществах» Совету директоров отводится наиболее важная роль в обеспечении прав акционеров, в формировании и реализации стратегии развития Общества, а также в обеспечении его успешной финансово - хозяйственной деятельности.

Вся деятельность Совета директоров в отчетном году остается прозрачной для акционеров, поскольку все протоколы заседаний Совета директоров доступны любому акционеру Общества по его запросу.

Давая оценку работы членам Совета директоров Общества, хотелось бы отметить, что все они при осуществлении своих прав и исполнении обязанностей действовали в интересах Общества, добросовестно и разумно, принимали активное участие во всех его заседаниях.

В последующие годы Совет директоров будет уделять первостепенное внимание вопросам улучшения качества корпоративного управления, повышения прибыльности компании, а также устойчивой, надежной и конкурентоспособной политике.

Председатель Совета директоров

А.А. Крапивин



Информация
о потреблении
энергоресурсов

04

ЛЕНГИПРОТРАНС

ОСТАТКОВАЯ
ПЕРВОГО
РАССЧЕТА

▲ Объем каждого из энергоресурсов, использованных в отчетном году

Вид энергетического ресурса	Единица измерения	Количество		Сумма (тыс. руб.)	
		2014 год	2015 год	2014 год	2015 год
Электрическая энергия	кВт.ч	2 492 059	2 257 465	8 994	10 614
Тепловая энергия	Гкал	3 794	3 119	5 323	5 718
Бензин автомобильный	л	173 864	163 523	4 820	4 794
Дизельное топливо	л	112 792	126 167	3 178	3 709
Итого				22 315	24 835

Несмотря на снижение объемов потребления тепло- и электроэнергии на 10% и 18% соответственно, суммарные затраты на данные виды энергетических ресурсов возросли на 11%. Связано это как с повышением тарифов в 2015 году на тепло- и электроэнергию, так и тем фактом, что Обществом в круглосуточном режиме проводились ремонтные работы в занимаемом здании.

С учетом снижения объемов потребления бензина на 6% суммарные затраты за предыдущий год снизились незначительно, что также связано с ростом цен на топливо.

Рост объемов потребленного за 2015 год дизельного топлива связан с увеличением количества командировок и перебросом техники на объекты, расположенные в других регионах Российской Федерации. Так, например, в 2015 году буровые установки были перемещены из Северо-западного в Южный Федеральный округ своим ходом.

Иные виды топлива в отчетном году не потреблялись.



Перспективы развития
акционерного Общества

05

ЛЕНГИПРОТРАНС



5.1. СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ

На основе проведенного анализа отрасли проектирования инфраструктуры железных дорог разработаны основные направления стратегического развития Общества, сформулированы цели и задачи.

Основой для устойчивого развития Общества является «Стратегия развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года», которой предусматривается инновационный технический и технологический прорыв в сфере железнодорожного транспорта.

5.1.1. Цели

Стратегическими целями развития Общества являются:

1. Сохранение доли рынка проектно-изыскательских услуг для ОАО «РЖД».
2. Увеличение объема работ в сегменте коммерческого строительства железнодорожной инфраструктуры.
3. Занятие в отрасли лидирующего положения в области технологий.
4. Повышение прибыльности деятельности.

Отдельное внимание Общества направлено на международные проекты развития железнодорожной инфраструктуры, как в странах ближнего, так и дальнего зарубежья.

Реализация стратегических целей обеспечивается за счет:

- Разработки самостоятельного документа «Стратегия устойчивого развития Общества до 2020 года с перспективой до 2030».
- Установления целевых стратегических параметров развития для каждого бизнес-направления.
- Разработки стратегических инициатив, направленных на достижение целевых параметров по направлениям.
- Разработки и применения корпоративных регламентов, стандартов, программ, направленных на реализацию Стратегии.
- Проведения эффективной финансовой, инвестиционной и кредитной политики в соответствии со стратегическими целями и задачами.
- Совершенствования кадровой политики.



5.1.2. Задачи

Декомпозиция стратегических целей ставит перед Обществом следующие задачи:

▲ Декомпозиция целей

Сохранение доли рынка ПИР для ОАО "РЖД" и увеличение объема работ в коммерческом и международном направлениях

- Усиление конкурентных позиций на рынке.
- Обеспечение заказчиков проектной продукцией высокого качества и в установленные сроки.

Занятие в отрасли лидирующего положения в области технологий

- Развитие новых компетенций по проектированию железных дорог.
- Оптимизация производственного процесса за счет внедрения передовых информационных технологий в производственный процесс.

Повышение прибыльности деятельности

- Повышение операционной эффективности.
- Развитие непрофильных направлений.

5.1.2.1. Задачи в отношении рыночных позиций

5.1.2.1.1. Усиление конкурентных позиций на рынке

Общество, занимающее значительную долю рынка, осуществляет успешную предпринимательскую деятельность за счет стратегии фокусировки. Основным направлением деятельности являлось и продолжит быть выполнение проектно-исследовательских работ в области железнодорожной инфраструктуры. Это основная компетенция Общества и за счет колоссального опыта – весомое конкурентное преимущество.

Однако, с целью удержания рыночных позиций и устойчивого повышения конкурентоспособности, Общество обеспечивает долгосрочное, непрерывное и поступательное совершенствование всех детерминантов конкурентоспособности.

В частности, Обществом запланирован ряд действий по оценке конкурентоспособности предприятия для:

- разработки мероприятий, направленных на ее повышение;
- определения контрагентов для осуществления совместной деятельности;
- разработки программ выхода предприятия на новые для него рынки сбыта.

Общество нацелено на развитие конкурентного преимущества в направлении научно-технического маркетинга, которое позволит проектной продукции Общества быть на класс выше и удовлетворять нужды потребителей в большей степени, нежели продукция конкурентов.

Ориентация на заказчиков и их потребности в инновациях и высоких технологиях стимулирует Общество к проведению комплексной политики, направленной на создание инновационных конкурентных преимуществ посредством:

- применения финансово-кредитных рычагов стимулирования инноваций;
- продвижения системы стандартов качества;
- кооперации сил государственных органов, бизнеса, университетов в процессе разработки и внедрения технологий.

5.1.2.1.2. Диверсификация деятельности с выходом на новые рынки

Несмотря на то, что специализация Общества на одном сегменте рынка является экономически эффективной, учитывая возможность сокращения потенциала роста, Общество прорабатывает возможные сценарии диверсификации.

Для диверсификации Обществом рассматриваются родственные сферы деятельности, на которые Общество может распространить свою активность в незначительных масштабах.

Учитывая прогноз темпов роста рынка ПИР для железнодорожной инфраструктуры и сильную конкурентную позицию Общества, сформированную годами, стратегическими возможностями для диверсификации деятельности являются:

- Международная экспансия.
- Диверсификация в смежные отрасли.
- Совместные предприятия в новых отраслях.
- Продолжение стратегии концентрации (рост за счет отвоения доли рынка у слабых конкурентов).



Стратегическим приоритетом развития данного направления является укрепление и расширение присутствия Общества на рынке международного железнодорожного инжиниринга и инфраструктурного транспортного строительства, создание заделов для расширения других видов бизнеса Общества.

Среди смежных отраслей, в которых Общество намерено усилить свое присутствие, можно выделить следующие:

- Проектирование автомобильных дорог.
- Проектирование инфраструктуры метрополитена.
- Выполнение отдельных элементов масштабных проектов, как то, энергетическая или общегражданская составляющие.
- Архитектурные решения при реставрации объектов культурного наследия.

В целях детальной проработки перечисленных выше и иных направлений развития Общества на смежных рынках будут предприняты следующие действия:

- Маркетинговый анализ и мониторинг перспективных проектов, как в коммерческой сфере на территории Российской Федерации, так и международных проектов.
- Развитие компетенций в сфере международного инжиниринга для транспортной отрасли.

5.1.2.1.3. Совершенствование кадровой политики

Общество рассматривает персонал в качестве своего важнейшего актива. На сегодняшний день Общество является привлекательным работодателем в области проектирования железных дорог.

С целью развития персонала Общество следует принятой социальной политике, основными задачами которой являются:

- формирование эффективного кадрового резерва;
- непрерывное развитие персонала (обучение, повышение квалификации, профессиональная переподготовка);
- проведение эффективной молодежной политики;
- укрепление корпоративной культуры;
- эффективное управление персоналом и социальная поддержка.

5.1.2.2. Задачи в области технологий и инноваций

5.1.2.2.1. Технологическое развитие

Следуя общей тенденции и потребностям отрасли в инновациях, Общество внедряет передовые информационные технологии и адаптирует их к производственному процессу и процессу управления.

Общий тренд развития информационных технологий — обеспечение сотрудников новыми, более эффективными рабочими инструментами. Применительно к проектированию это выражено в развитии и внедрении в производственную практику процессов информационного моделирования. В частности, проводится совместная разработка специализированных систем автоматизированного проектирования (САПР) с учетом уникальной специфики предприятия.

Внедрение САПР для развития проектирования нацелено в первую очередь на сокращение сроков проектирования и затрат на проектирование. Внедрение собственных разработок САПР позволяют учесть все детали производственного процесса Общества и перестроить их в соответствии с современными требованиями повышения качества и конкурентоспособности проектной продукции.

Внедрение информационных систем повышает эффективность производственно-хозяйственной деятельности предприятия за счет не только обработки и хранения информации, автоматизации рутинных работ, но и принципиально новых методов управления.

Последние основаны на моделировании действий специалистов при принятии решений (методы искусственного интеллекта, экспертные системы и т. п.), использовании современных средств телекоммуникации (электронная почта, телеконференции), глобальных и локальных вычислительных сетей и т. д.

САПР, информационные и расчетные системы применяют для:

- различных инженерных расчетов;
- создания графической документации (чертежей, схем, графиков и т. д.);
- моделирования проектируемых объектов.

САПР позволяет сократить сроки проектирования в несколько раз, а, следовательно, при неизменных затратах на производство за рассматриваемый период можно удвоить показатели по производимой продукции.

Помимо прямых проектных задач существует целый спектр других процессов, тоже требующих решения: информационно-справочная поддержка проектировщика, структурирование и контроль выпуска проектно-сметной документации, структурирование и контроль самого процесса проектирования.

В разных проектных организациях эти процессы составляют от 40 до 60% трудозатрат, требующегося на выполнение проекта. Поэтому комплексная автоматизация наряду с САПР предусматривает другие подсистемы, автоматизирующие производственную деятельность проектной организации.

В процессе создания программного обеспечения используется гибкая методология разработки. Одним из направлений развития является создание и поддержка уникальных средств автоматизации, в частности, программного продукта «Моделирование транспортных систем».

Общество от года к году наращивает инвестиции в развитие информационных технологий и их внедрение в производственный процесс.



5.1.2.3. Задачи в области повышения прибыльности

Общество стремится к максимально возможному увеличению прибыли, что позволит прочно удерживать завоеванные ранее позиции на рынке проектно-изыскательских работ для железнодорожной инфраструктуры и обеспечит устойчивое развитие в изменчивых условиях экономики.

Повышения прибыльности Общество планирует достичь за счет увеличения выручки от выполнения работ и уменьшения расходов предприятия.

Основными мероприятиями, направленными на увеличение прибыли, Общество считает:

- увеличение объема оказываемых Обществом услуг – как на профильном рынке проектно-изыскательских работ для железнодорожной инфраструктуры, так и за счет диверсификации в смежные отрасли;
- улучшение качества выполняемых работ, что приведет к повышению конкурентоспособности и заинтересованности заказчиков в выборе Общества в качестве подрядчика, а также снизит незапланированные расходы на корректировку проектной документации;
- сокращение производственных расходов за счет:
 - более рационального использования материальных ресурсов, производственных мощностей и площадей,
 - реализации мероприятий по повышению энергоэффективности;
 - снижения трудоемкости выпускаемой проектной документации и роста производительности труда, которых можно достичь за счет механизации и автоматизации производства,
 - разработки и применения прогрессивных, высокопроизводительных технологий,
 - замены и модернизация устаревшего оборудования,
 - систематизации и типологизации инженерно-технических решений.
- продажа излишнего оборудования и другого имущества, а также сдача его в аренду – тот комплекс мероприятий, который отчасти входит в блок «непрофильных активов» Общества, таких как, например, аренда офисных помещений и баз отдыха, ликвидация устаревшего оборудования и мебели т.д.

Ключевыми факторами, способствующими повышению прибыли предприятия, являются:

- Уникальность выполняемых предприятием работ.
- Знание маркетинговой конъюнктуры и умение адаптировать развитие предприятия под меняющиеся рыночные условия.

5.2. ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ОБЪЕКТЫ НА 2016 ГОД

5.2.1. Создание сухогрузного района морского порта Тамань (объекты федеральной собственности)

Морской порт Тамань создан с целью развития международного морского сообщения с Российской Федерацией и приема иностранных судов. Порт Тамань обеспечивает прямой выход на международные торговые пути через Черное и Средиземное моря для поставки грузов в Западную Европу, Северную Африку, Ближний Восток и Азиатско-Тихоокеанский регион.

Федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010—2015 гг.)» предусмотрен проект «Создание сухогрузного района морского порта Тамань», обладающего в перспективе мощностью свыше 100 млн тонн. В новом районе планируется строительство контейнерных перегрузочных комплексов, комплексов по перегрузке угля, терминала минеральных удобрений и серы, терминала по перевалке железной руды и железорудных окатышей, комплекса по перегрузке стали, комплексов по перегрузке зерна. В перспективе Тамань станет самым крупным сухогрузным портом на Черном море.

Параллельно со строительством порта, государством ведется работа по созданию дальних железнодорожных подходов, будут проведены дноуглубительные работы и построены несколько километров волнозащитных сооружений, а также созданы системы управления движением судов, авто- и железнодорожная инфраструктура.

Морской порт Тамань с грузооборотом около 30 млн т/год предполагается разместить на трех площадках и разбить на три района (три очереди строительства):

Первый район (первая очередь строительства) мыс Панагия:

- специализированный контейнерный комплекс – 2 млн т/год;
- специализированный зерновой комплекс – 5 млн т/год;
- специализированный комплекс угля – 7-10 млн т/год;
- комплекс нефти и нефтепродуктов – 5 млн т/год;
- комплекс СПК сжиженного природного газа – 2 млн т/год.

Второй район (вторая очередь строительства) дамба Тузла:

- генгрузы (металл) – 2 млн т/год;
- минудобрения - 3 млн т/год;
- генгрузы (лес) - 3 млн т/год.

Третий район (третья очередь строительства) коса Чушка:

- паромного комплекса с грузооборотом до 2 млн т/год.



Реализация проекта предполагает 2 стадии.

На 1-й стадии осуществляется создание объектов федеральной собственности за счет средств федерального бюджета:

- припортовой железнодорожной станции и железнодорожных подъездных путей, включая железнодорожные подходы к транспортному переходу через Керченский пролив и другие объекты железнодорожной инфраструктуры, гарантирующие, в том числе, возможность грузового и пассажирского сообщения с территорией Республики Крым, транспортное обеспечение сухогрузного района морского порта Тамань и учитывающие существующие портовые мощности в южной части Таманского полуострова;
- строительство участка железнодорожной линии станция Вышестеблиевская - станция Тамань-пассажирская;
- реконструкция станции Вышестеблиевская;
- строительство участка железнодорожной линии станция Тамань-пассажирская - восточный вход транспортного перехода через Керченский пролив;
- строительство железнодорожной станции Тамань-пассажирская;
- строительство железнодорожной станции Портовая с сооружением путепроводной развязки для обеспечения поездопотоков крымского направления и сухогрузного района морского порта Тамань;
- строительство внеплощадочных инженерных сетей и сооружений водоснабжения, водоотведения, газоснабжения и связи;
- строительство объектов внешнего электроснабжения железнодорожной инфраструктуры, автомобильной подъездной дороги и развязок суммарной пропускной способностью не менее 8 млн тонн в год, соединяющих порт с федеральной автомобильной дорогой М-25.

Рисунок 15. Общий вид проектируемого порта Тамань



На 2-й стадии осуществляется создание:

- Объектов федеральной собственности с использованием механизма государственно-частного партнерства;
- Объектов частной собственности: новых портовых перегрузочно-технологических комплексов специализированного назначения для перегрузки угля, железорудного концентрата, зерна, минеральных удобрений, серы, стали, контейнеров и других грузов.

Порт в Тамани будет являться первым крупным специализированным портом, который будет построен в XXI веке в Российской Федерации.

План работ на 2016 год по объекту:

- Оформление и передача заказчику отчетов по инженерным-изысканиям;
- Завершение разработки проектной документации;
- Получение положительного заключения по технологическому и ценовому аудиту;
- Получение положительного заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России».

Дополнительно планируется разработка проектной документации на объекты строительства, создаваемые в рамках концессионного соглашения Правительства Российской Федерации и ЗАО «Таманьнефтегаз» (заказчик – ЗАО «Таманьнефтегаз»).



5.2.2. Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань – Екатеринбург» (ВСМ-2)

В предыдущие годы Обществом была выполнена разработка Обоснования инвестиций в строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва - Казань - Екатеринбург» (далее - ВСМ-2) для обоснования объемов и сроков капитальных вложений в создание выделенной высокоскоростной железнодорожной магистрали, с разработкой в необходимом объеме предпроектной и сметной документации, а также целесообразности осуществления капитальных вложений в реализацию ВСМ-2 на основе текущих и итоговых оценок результативности Проекта.

По своим характеристикам рассматриваемый проект может быть отнесен к категории крупномасштабных инвестиционных проектов народнохозяйственного значения, реализуемый в границах территорий 11 субъектов РФ.

Цели и задачи проектирования, строительства и эксплуатации ВСМ-2 «Москва - Казань - Екатеринбург» предопределены тенденциями развития и мировым опытом создания и успешной эксплуатации специализированных пассажирских высокоскоростных железнодорожных магистралей.

Стратегией развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 17 июня 2008 г. № 877-р и Транспортной стратегией РФ (далее - Стратегии) предусматривается строительство новых скоростных и высокоскоростных магистралей (ВСМ).

Реализация инвестиционного проекта ВСМ-2 «Москва - Казань - Екатеринбург» обеспечит достижение следующих социальных, народнохозяйственных и коммерческих (бизнес) целей:

1. Совершенствование (развитие, улучшение) транспортных связей, в частности, в сегментах пассажирского и грузового (контейнерные перевозки) транспорта в регионах тяготения магистрали, что будет способствовать дальнейшему их экономическому и социальному развитию.
2. Предоставление клиенту (пассажиру) услуги нового вида в сегменте пассажирский железнодорожный транспорт - перевозка высокоскоростным железнодорожным транспортом, обеспечивающим: сокращение времени в пути, высокий уровень безопасности и комфорта, высокую регулярность и надежность;
3. Внедрение в отрасль железнодорожного транспорта инновационных технологий, модернизация основных фондов.

Рисунок 16. Карта проектируемой высокоскоростной магистрали Москва-Казань



Источник: ОАО «РЖД»

Основные проектные и строительные решения, принятые в ходе разработки Обоснования инвестиций в строительство ВСМ-2 «Москва - Казань - Екатеринбург», в полной мере соответствуют инновационным решениям, а линия ВСМ-2 в целом может рассматриваться как высокотехнологичный проект, разработанный с учетом зарубежного опыта строительства и эксплуатации ВСМ.

На 2016 год запланирована разработка проектной документации по разделам - продольный профиль и план линии, земляное полотно, верхнее строение пути, искусственные сооружения, контактная сеть.



5.2.3. Новая железнодорожная линия не-общего пользования Бованенково-Сабетта (Тамбей)

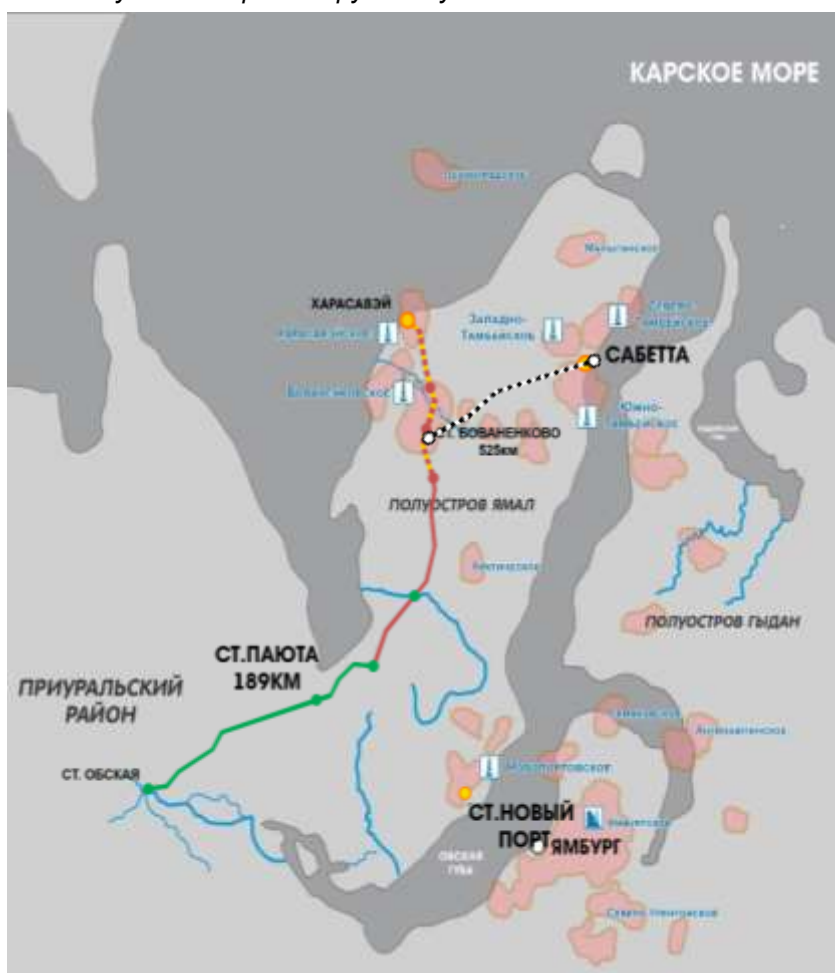
Железнодорожная линия необщего пользования Бованенково - Сабетта будет являться заключительным звеном выхода Северного широтного хода (Обская-2 - Салехард - Надым - Пангоды - Новый Уренгой - Коротчаево) на Северный морской путь, что обеспечит связь общей сети железных дорог с кратчайшим морским путем между Европейской частью России и Дальним Востоком.

Кроме того, железнодорожная линия необходима для доставки грузов и вахтовых бригад на период обустройства и эксплуатации порта Сабетта, газоконденсатных месторождений полуострова Ямал и вывоза жидких углеводородов.

Рисунок 17. Проектируемый участок Бованенково-Сабетта

Заказчик-застройщик выступил с предложением о необходимости строительства соединительных железнодорожных подходов от проектируемой станции Сабетта (на 171 км) до зоны разгрузки в строящемся порту Сабетта. Ориентировочно протяженность подъездного пути составит 15- 17 км.

Железная дорога будет однопутной. Но не исключено расширение — предусмотрена отсыпка земляного полотна под перспективный второй путь. Ширина колеи стандартная, движение будет осуществляться на тепловозной тяге.



Проект включает не только строительство самой дороги, но и инфраструктуры — приемо-отправочных и сортировочных парков, узловой станции, локомотивного депо, вахтовых комплексов, пассажирских платформ и железнодорожного вокзала на станции Сабетта.

5.2.3.1. Новая железнодорожная линия необщего пользования Бованенково-Сабетта

В проектной документации, разработанной в 2015 г. предусмотрено:

- строительство железнодорожной линии станция Разъезд 25 - станция Карская протяженностью 174,50 км;
- строительство новых станций Разъезд 25 (на км 0) и Сабетта (на км 171) с полезной длиной приемоотправочных путей 850 м с необходимым комплексом зданий и сооружений;
- строительство разъездов 27, 29, 31, 33, 35 (разъезды первой очереди) и 26, 28, 30, 32, 34, 36 (разъезды второй очереди) с полезной длиной приемоотправочных путей 850 м с необходимым комплексом зданий и сооружений.

Путевое развитие станции Разъезд 25 выполнено с учетом примыкания к путям Новой железнодорожной линии Обская - Бованенково. Путевое развитие станции Сабетта выполнено с учетом возможного примыкания подъездных путей других организаций. Протяженность участка 173 км.

В плане работ Общества по объекту на 2016 г. разработка рабочей документации по следующим объектам:

- земляное полотно, ВСП, ИССО на участке 0 км - 61 км, ст. Сабетта;
- здания и сооружения на разъездах 25, 27, 29;
- внеплощадочные дороги на ст. Сабетта.

5.2.3.2. Железнодорожные подходы к порту Сабетта

В случае формирования Заказчиком технического задания до июня 2016 г. в текущем году планируется выполнение следующих проектно-изыскательских работ:

- выполнение полевых инженерно-геодезических, гидрометеорологических и экологических изысканий (с окончанием работ в 2016 г.), инженерно-геологических изысканий (с окончанием работ по ИССО в зимнем сезоне 2016 -2017г.);
- сбор исходно-разрешительной документации, в том числе технических условий на примыкание к портовой инфраструктуре, ТУ на переустройство существующих инженерных коммуникаций, в случае необходимости, формирование заданий на специальные технические условия.

В рамках разработки проектной документации:

- выбор вариантов трассы, схем искусственных сооружений, схем отдельных пунктов;
- выработка основных технологических и конструктивных решений линейного объекта;
- проектирование земляного полотна и ВСП в районе примыкания подъездных железнодорожных путей к станции Сабетта (на 171 км).



5.2.4. Первоочередные мероприятия по развитию направления Савелово (вкл.) – Сонково – Мга (вкл.) Октябрьской железной дороги

В 2008 г. Обществом по титулу «Реконструкция участка Савелово-Сонково-Будогощь-Кириши-Мга Октябрьской железной дороги» было разработано обоснование инвестиций и в 2015 г. – основные проектные решения по первоочередным мероприятиям для пропуска 14 пар грузовых поездов.

Рисунок 18. Общий вид ст. Сонково



Необходимость в развитии данного направления связана с прогнозом увеличения грузопотоков в порт Усть-Луга при исчерпании загрузки участка Кошта – Бабаево – Волховстрой.

Рассматриваемый участок строительства проходит по территории трех областей: Ленинградской, Новгородской и Тверской и входит в состав Санкт-Петербургского, Волховстроевского и Московского территориальных управлений Октябрьской железной дороги.

В 2016 году Общество намерено выполнить инженерные изыскания и проектную документацию по развитию инфраструктуры на лимитирующих участках со строительством новых разъездов, усилением земляного полотна и заменой ИССО.

5.2.5. Строительство аэроэкспресса в г. Санкт-Петербурге

Первоначально планировалось, что высокоскоростную электричку запустят до Балтийского вокзала. Этот вариант проекта предусматривал строительство двухпутной железнодорожной линии от аэропорта до грузовой железнодорожной станции «Шоссейная». Длина участка составила бы 5,4 км, его составной частью должен был стать виадук через Пулковское шоссе. От «Шоссейной» электричка следовала бы на Балтийский вокзал, который задумывалось реконструировать. Администрация города, со своей стороны, планировала возвести еще и второй выход со станции метро «Балтийская» в районе ТРК «Варшавский экспресс».

Рисунок 19. Высокоскоростные электрички «Аэроэкспресс»



В соответствии с новым техническим решением, маршрут аэроэкспресса пройдет от аэропорта Пулково до Витебского вокзала с обязательной остановкой на станции Купчино, что поможет включить в маршрут синюю ветку метрополитена.

В 2015 году Обществом выполнен 1-ый этап предпроектных проработок по объекту. Основной целью этой работы являлось определение места примыкания новой двухпутной железнодорожной линии от аэропорта «Пулково» к железнодорожным путям общего пользования Витебского направления Октябрьской железной дороги.

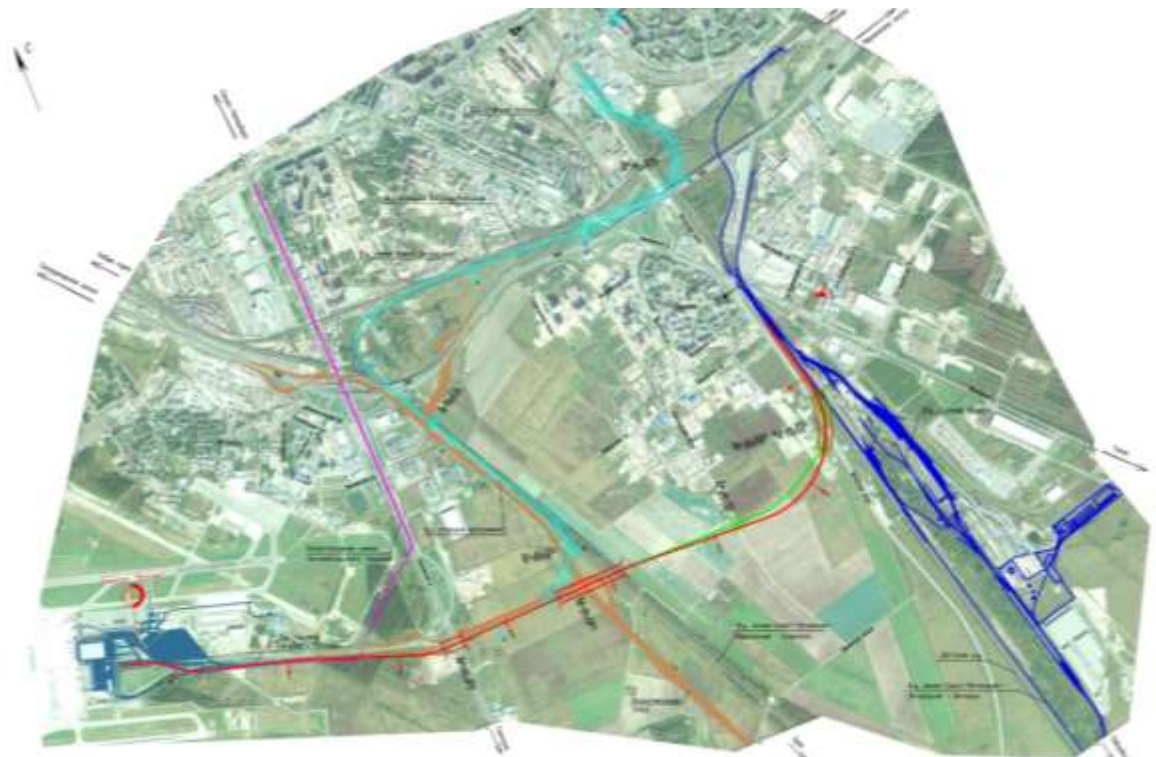
В настоящее время ведутся переговоры с заказчиком о выполнении работ по 2-му этапу предпроектных проработок, в рамках которых будут более детально определены:

1. Объем реконструкции существующей железнодорожной линии от Витебского вокзала до места примыкания на 14 км ст. Шушары;
2. Технические решения по прохождению нового двухпутного участка ж.д. до аэропорта «Пулково».

5.2.6. Развитие железнодорожных подходов к ММПК «Бронка». Реконструкция инфраструктуры на участке Рыбацкое-Предпортовая-Лигово-Бронка Октябрьской железной дороги. Первый этап

Порт Бронка расположен на побережье Финского залива к югу от Кронштадта в зоне защитной дамбы. В перспективе новый контейнерный терминал порта будет иметь пропускную мощность 1,9 млн TEU², также в состав порта войдут терминал по перевалке паромопригодных (накатных) грузов мощностью 260 тыс. единиц и логистический центр. Проект Многофункционального морского перегрузочного комплекса «Бронка» имеет стратегическое значение для развития транспортной и портовой инфраструктуры России в целом и Санкт-Петербурга в частности.

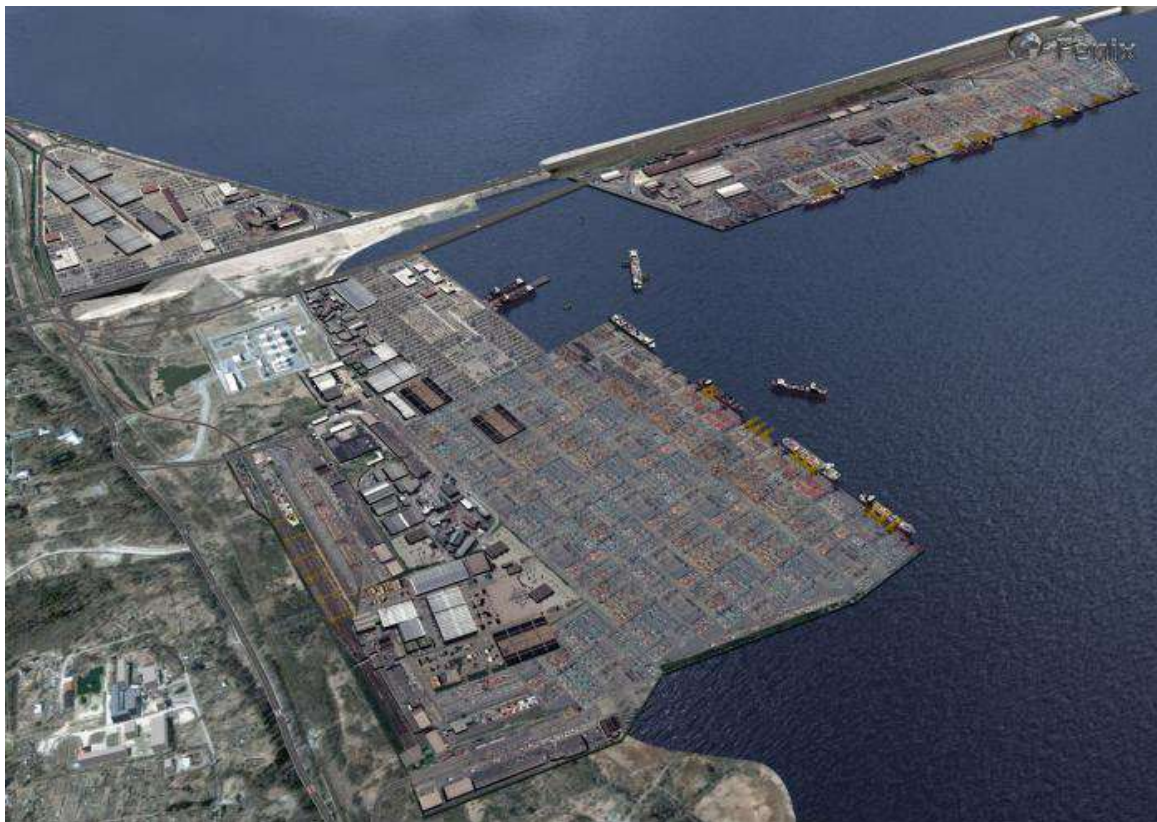
Рисунок 20. Общий вид на инфраструктуру морского порта Бронка



На основании экспертных данных, перспективный контейнерный грузопоток в порт Бронка по железной дороге будет расти поэтапно и к 2030 году достигнет 18,0 млн TEU в год. В 2016 году ОАО «РЖД» выдало технические условия на первые три этапа увеличения грузооборота до 8,0 млн с вариантом пропуска контейнерных поездов через Санкт-Петербургский железнодорожный узел по участку Рыбацкое – Предпортовая – Лигово – Ораниенбаум – Бронка с соответствующими реконструктивными мероприятиями на каждый из этапов.

² Двадцатифутовый эквивалент (TEU или teu от англ. twenty-foot equivalent unit) — условная единица измерения вместимости грузовых транспортных средств.

Рисунок 21. Общий вид на инфраструктуру морского порта Бронка



В административном отношении рассматриваемый участок расположен в Невском, Фрунзенском, Московском, Кировском, Красносельском и Петродворцовом районах города Санкт-Петербург, а также в Гатчинском районе Ленинградской области.

В 2016 г. в рамках реконструкции первого этапа предполагается выполнение инженерных изысканий и проектные работы по реконструкции станций Среднерогатская, Лигово, Бронка с электрификацией перегона Предпортовая – Лигово и усилением тягового электроснабжения на участке пропуска контейнерных поездов.

Отчет о выплате
объявленных
дивидендов по акциям

06

ЛЕНГИПРОТРАНС

На существующем этапе развития основной деятельности дивидендная политика Общества предусматривает, что дивиденды не выплачиваются.

Указанное решение было принято Общим собранием акционеров Общества 29 июня 2015 года (Протокол № 32 от 02.07.2015).



Описание основных
факторов риска,
связанных
с деятельностью

07

ЛЕНГИПРОТРАНС



В качестве основных факторов, влияющих на деятельность Общества можно указать: отраслевые риски, страновые и региональные риски, финансовые, правовые риски и риски, связанные с деятельностью Общества.

7.1. ОТРАСЛЕВЫЕ РИСКИ

Отраслевые риски в зависимости от центра влияния можно разделить на следующие категории:

Государство	Заказчики	Конкуренты
<ul style="list-style-type: none">•Снижение объемов транспортного строительства и, соответственно, проектирования, ввиду сокращения объемов финансирования отрасли из-за ухудшения общеэкономической ситуации в стране.•Введение директивных указаний в области ценообразования, что может привести к снижению стоимости проектно-изыскательских работ.	<ul style="list-style-type: none">•Расширение директивного управления распределением объемов проектных и изыскательских работ со стороны государства и основных заказчиков.•Замедление роста или спад объемов внутрироссийских перевозок из-за торможения промышленного производства в стране и, как следствие, сокращение инвестиционной программы и уменьшение объема заказов.	<ul style="list-style-type: none">•Усиление конкуренции, в первую очередь, со стороны зарубежных компаний, в сегменте организации высокоскоростного сообщения в России.•Укрепление позиций строительных организаций на рынке ПИР ввиду сформировавшейся тенденции объявления конкурсов на комплексную реализацию объектов, в составе которых предусматривается разработка рабочей документации – наиболее дорогостоящей части проектных работ.•Усиление конкуренции со стороны более мелких игроков при подаче ценовых предложений на выполнение работ в коммерческом сегменте и за рубежом.



7.2. СТРАНОВЫЕ И РЕГИОНАЛЬНЫЕ РИСКИ

Общество зарегистрировано в качестве налогоплательщика и осуществляет основную деятельность в городе Санкт-Петербург, который является политически стабильным регионом. В связи с этим риски, связанные с политической ситуацией в регионе, отсутствуют.

Вероятность катастроф природного или техногенного характера также является низкой.

К рискам странового характера могут быть отнесены:

Оказывают влияние на деятельность внутри страны

- Изменение (ухудшение) общей политической ситуации в России и отношений с другими странами.
- Военные конфликты, введение чрезвычайного положения, стихийные бедствия в регионах деятельности Общества.

Оказывают влияние на деятельность в других странах

- Экономические санкции со стороны зарубежных стран.
- Зависимость Общества от межправительственных политических отношений на государственном уровне при рассмотрении возможности выхода на зарубежные рынки.

7.3. ПРАВОВЫЕ РИСКИ

Общество строит свою деятельность на четком соответствии принимаемых решений и осуществляемых действий в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, отслеживает и своевременно реагирует на происходящие изменения в нем, а также стремится к конструктивному диалогу с регулирующими органами в вопросах правильного правоприменения норм законодательства.

Общество отслеживает изменения законодательства Российской Федерации и стремится четко выполнять его требования, руководствуясь лучшей практикой его применения.

Участие в судебных процессах, которые находятся в зависимости от изменений в судебной практике, маловероятно. Уровень и вероятность наступления правовых рисков в отношении Общества, в том числе связанных с изменениями валютного регулирования, налогового законодательства, правил таможенного контроля и пошлин, изменением судебной практики по вопросам, связанным с деятельностью, не носят специфический характер и не превышают уровни таких рисков в целом по отрасли.

7.4. РИСКИ, СВЯЗАННЫЕ С ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ОБЩЕСТВА

Заказчики	Надзорные органы
<ul style="list-style-type: none">• Неисполнение или несвоевременное исполнение заказчиками договорных обязательств по оплате и приемке работ и услуг.• Противоречивые требования и изменения заказчиками исходных данных, поступающие в процессе выполнения работ.	<ul style="list-style-type: none">• Ужесточение требований надзорных органов и выявление пробелов в законодательстве.• Непредсказуемость сроков получения согласования при прохождении экспертиз и согласований в надзорных и экспертных органах. Колебания сроков по различным регламентам экспертиз составляют от одного до шести месяцев, что сопоставимо по длительности со сроками разработки документации, представляемой на экспертизу и согласование.

7.5. ФИНАНСОВЫЕ РИСКИ

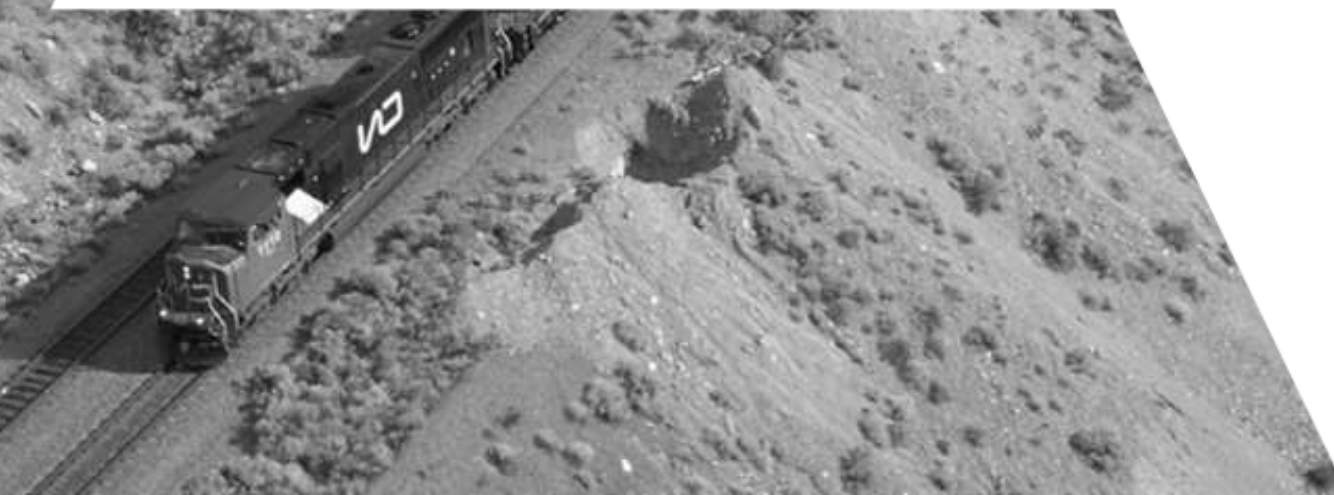
Кредитный риск	Инфляционный риск	Процентный риск	Риск необеспечения краткосрочной ликвидности
<ul style="list-style-type: none">• риск неплатежей или несвоевременных расчетов со стороны контрагентов (заключается в возможности несвоевременного получения выручки за выполненные работы, оказанные услуги)	<ul style="list-style-type: none">• характеризуется возможностью обесценения реальной стоимости капитала в форме финансовых активов Общества и ожидаемых доходов от осуществления финансовых операций в условиях инфляции, а также возможностью роста тарифов и цен поставщиков на товары, работы, услуги, потребляемые Обществом, и, как следствие, увеличение себестоимости выполняемых работ и сокращение прибыли	<ul style="list-style-type: none">• риск повышения ставок по кредитам и снижения ставок по депозитам при неблагоприятном развитии экономики страны и возможном повышении уровня инфляции (заключается в повышении расходов на обслуживание привлекаемых для покрытия временных кассовых разрывов заемных средств, а также в сокращении доходов, получаемых от размещения свободных денежных средств Общества в депозиты)	<ul style="list-style-type: none">• может являться следствием совокупного действия кредитного, инфляционного и процентного рисков



Сведения о крупных
сделках, совершенных
в отчетном году

08

ЛЕНГИПРОТРАНС



Общество не совершало в 2015 году сделок, требующих одобрения в соответствии со ст. 78 Федерального Закона от 26.12.1995 № 208-ФЗ «Об акционерных обществах».

Сделки, заключаемые с главными партнерами в рамках основных видов деятельности на рынке ПИР, являются для Общества ординарными, то есть совершаемыми в процессе обычной хозяйственной деятельности, в связи с чем, не требуют одобрения в порядке, установленном ст. 78 Федерального закона «Об акционерных обществах» от 26.12.1995 № 208-ФЗ. Совершение таких сделок относится к компетенции Генерального директора.



Сведения о сделках
с заинтересованностью

09



ЛЕНГИПРОТРАНС



Перечень сделок с заинтересованностью, заключенных между ОАО «РЖД» и ПАО «Ленгипротранс» в 2015 году, в которых ПАО «Ленгипротранс» является подрядчиком

№ п/п	Дата заключения договора	Номер договора	Предмет договора	Дата начала работ	Дата окончания работ	Орган управления акционерного общества, принявший решение об одобрении сделки
1	10.04.2015	707033	Выполнение проектных работ по объекту: «Комплексная реконструкция участка Мга-Гатчина-Веймарн-Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива. Строительство дополнительного соединительного пути с путепроводной развязкой на перегоне Лужская Сортировочная-Лужская-Северная»	02.03.2015	10.12.2015	Общее собрание акционеров ПАО «Ленгипротранс» Протокол ГОСА № 29 от 26.06.2014
2	03.06.2015	711205	Выполнение проектных работ по объекту: «Станция Лужская-Сортировочная. Строительство инфраструктуры Дирекции материально-технического обеспечения Октябрьской ж.д.»	06.02.2015	25.11.2015	Общее собрание акционеров ПАО «Ленгипротранс» Протокол ГОСА № 29 от 26.06.2014
3	30.06.2015	696733	Выполнение проектных работ по объекту: «Комплексная реконструкция участка Мга-Гатчина-Веймарн-Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива. Строительство станции Лужская-Генеральная на полное развитие и соединительного пути Лужская-Нефтяная-Лужская-Генеральная».	01.04.2015	28.09.2015	Общее собрание акционеров ПАО «Ленгипротранс» Протокол ГОСА № 32 от 02.07.2015
4	03.07.2015	660233	Выполнение проектных работ по объекту: «Комплексная реконструкция участка Мга-Гатчина-Веймарн-Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива. Внешнее электроснабжение участка Мга-Гатчина»	12.01.2015	10.12.2015	Общее собрание акционеров ПАО «Ленгипротранс» Протокол ГОСА № 32 от 02.07.2015



№ п/п	Дата заключения договора	Номер договора	Предмет договора	Дата начала работ	Дата окончания работ	Орган управления акционерного общества, принявший решение об одобрении сделки
5	24.07.2015	692507-1	Выполнение проектных работ по объекту: «Комплексная реконструкция участка Мга-Гатчина-Веймарн-Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива. Железнодорожные подходы. III очередь реконструкции. 8 этап. Строительство тяговой подстанции Владимирская»	17.03.2015	05.12.2016	Общее собрание акционеров ПАО «Ленгипротранс» Протокол ГОСА № 32 от 02.07.2015
6	24.07.2015	711113	Выполнение проектных работ по объекту: «Комплексная реконструкция участка Мга - Гатчина - Веймарн - Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива. Станция Лужская-Сортировочная. Строительство дома отдыха локомотивных бригад».	21.07.2015	10.12.2015	Общее собрание акционеров ПАО «Ленгипротранс» Протокол ГОСА № 32 от 02.07.2015
7	10.08.2015	692513	Выполнение проектных работ по объекту: «Комплексная реконструкция участка Мга - Гатчина - Веймарн - Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива. Железнодорожные подходы. III очередь реконструкции. 8 этап. Строительство тяговой подстанции Владимирская»	11.06.2015	10.12.2015	Общее собрание акционеров ПАО «Ленгипротранс» Протокол ГОСА № 32 от 02.07.2015
8	01.09.2015	623506-1	Выполнение проектных работ по объекту: «Реконструкция станции Бабаево Октябрьской железной дороги»	03.08.2015	31.08.2015	Общее собрание акционеров ПАО «Ленгипротранс» Протокол ГОСА № 32 от 02.07.2015
9	08.07.2015	683233-1	Выполнение проектных работ по объекту: «Строительство здания дежурного пункта района контактной сети. Станция Лоста»	01.04.2015	25.12.2015	Общее собрание акционеров ПАО «Ленгипротранс» Протокол ГОСА № 32 от 02.07.2015

Заинтересованное лицо:

Акционерное общество «Росжелдорпроект» (акционер, имеющий 20% голосующих акций Общества аффилированное лицо (аффилированные лица) которого является стороной, выгодоприобретателем, посредником или представителем в сделке).

**Перечень сделок с заинтересованностью, заключенных между
АО «Росжелдорпроект» и ПАО «Ленгипротранс» в 2015 году, в которых
ПАО «Ленгипротранс» является подрядчиком**

№ п/п	Дата заключения договора	Номер договора	Предмет договора	Дата начала работ	Дата окончания работ	Орган управления акционерного общества, принявший решение об одобрении сделки
1	14.04.2015	707405-1	Выполнение проектных работ по объекту: «Реконструкция станции Ховрино Октябрьской железной дороги. Инфраструктурное (путевое) развитие»	01.04.2014	22.04.2015	Общее собрание акционеров ПАО «Ленгипротранс» Протокол ГОСА № 29 от 26.06.2014
2	28.04.2015	687907-2	Выполнение проектных работ по объекту: «Новый парк в районе ст. Каменногорск»	28.04.2015	25.09.2015	Общее собрание акционеров ПАО «Ленгипротранс» Протокол ГОСА № 29 от 26.06.2014
3	21.07.2015	687913-1	Выполнение проектных работ по объекту: «Новый парк в районе ст.Каменногорск»	12.05.2015	08.12.2015	Общее собрание акционеров ПАО «Ленгипротранс» Протокол ГОСА № 32 от 02.07.2015
4	14.09.2015	670113-4	Выполнение проектных работ по объекту: «Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург – Бусловская Октябрьской ж.д. Грузовое движение. Реконструкция ст. Каменногорск»	01.07.2015	10.12.2015	Общее собрание акционеров ПАО «Ленгипротранс» Протокол ГОСА № 32 от 02.07.2015
5	28.10.2015	707513	Выполнение проектных работ по объекту: «Строительство пассажирской технической станции Ховрино. Этап I»	28.10.2015	07.12.2015	Общее собрание акционеров ПАО «Ленгипротранс» Протокол ГОСА № 32 от 02.07.2015
6	06.11.2015	707407	Выполнение проектных работ по объекту: «Реконструкция станции Ховрино Октябрьской железной дороги. Инфраструктурное (путевое) развитие»	16.09.2015	10.12.2015	Общее собрание акционеров ПАО «Ленгипротранс» Протокол ГОСА № 32 от 02.07.2015
7	09.11.2015	670106-1	Выполнение проектных работ по объекту: «Реконструкция станции Каменногорск»	03.08.2015	23.10.2015	Общее собрание акционеров ПАО «Ленгипротранс» Протокол ГОСА № 32 от 02.07.2015
8	11.11.2015	707507	Выполнение проектных работ по объекту: «Строительство пассажирской технической станции Ховрино. Этап I»	01.07.2015	07.12.2015	Общее собрание акционеров ПАО «Ленгипротранс» Протокол ГОСА № 32 от 02.07.2015



№ п/п	Дата заключения договора	Номер договора	Предмет договора	Дата начала работ	Дата окончания работ	Орган управления акционерного общества, принявший решение об одобрении сделки
9	13.11.2015	687907-3	Выполнение проектных работ по объекту: «Новый парк в районе ст. Каменногорск»	21.05.2015	23.10.2015	Общее собрание акционеров ПАО «Ленгипротранс» Протокол ГОСА № 32 от 02.07.2015
10	03.07.2015	703807	Выполнение проектных работ по объекту: «Техническое перевооружение и реконструкция парка №3 станции Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский Октябрьской железной дороги»	09.02.2015	30.06.2015	Общее собрание акционеров ПАО «Ленгипротранс» Протокол ГОСА № 32 от 02.07.2015
11	08.12.2015	726607	Выполнение проектных работ по объекту: «Оборудование стрелочных переводов электрообогревом ст. Бологое-Московское. Октябрьская дирекция инфраструктуры»	08.12.2015	25.12.2015	Общее собрание акционеров ПАО «Ленгипротранс» Протокол ГОСА № 32 от 02.07.2015
12	10.03.2015	710106-3	Выполнение проектных работ по объекту: «Строительство разъезда Гвоздевский на перегоне Мустах - Иса Дальневосточной железной дороги. Раздел «Устройства СЦБ».	17.12.2014	30.06.2015	Общее собрание акционеров ПАО «Ленгипротранс» Протокол ГОСА № 29 от 26.06.2014
13	20.11.2015	713506-1	Выполнение проектных работ по объекту: «Реконструкция станции Могоча Забайкальской железной дороги»	20.11.2015	21.12.2015	Общее собрание акционеров ПАО «Ленгипротранс» Протокол ГОСА № 32 от 02.07.2015
14	01.12.2015	703405-3	Комплексная реконструкция участка Котельниково-Тихорецкая-Кореновск-Тимашевская-Крымская с обходом Краснодарского узла Северо-Кавказской железной дороги. Реконструкция станции Тихорецкая».	01.12.2015	15.12.2015	Общее собрание акционеров ПАО «Ленгипротранс» Протокол ГОСА № 32 от 02.07.2015
15	29.07.2015	720616	Выполнение проектных работ по объекту: «Основные проектные решения первоочередных мероприятий по развитию направления Савелово (вкл.)- Сонково - Мга (вкл.) Октябрьской железной дороги»	01.07.2015	15.10.2015	Общее собрание акционеров ПАО «Ленгипротранс» Протокол ГОСА № 32 от 02.07.2015
16	19.10.2015	692833-2	Выполнение проектных работ по объекту: «Реконструкция Разъезда 64 км Октябрьской железной дороги»	19.10.2015	03.12.2015	Общее собрание акционеров ПАО «Ленгипротранс» Протокол ГОСА № 32 от 02.07.2015

№ п/п	Дата заключения договора	Номер договора	Предмет договора	Дата начала работ	Дата окончания работ	Орган управления акционерного общества, принявший решение об одобрении сделки
17	11.11.2015	724107	Выполнение проектных работ по объекту: «Комплексная реконструкция участка Мга-Гатчина-Веймарн-Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива. Станция Лужская-Сортировочная. Внешние инженерные сети колесно-роликового участка АО «ВРК-1»	10.08.2015	08.12.2015	Общее собрание акционеров ПАО «Ленгипротранс» Протокол ГОСА № 32 от 02.07.2015
18	11.11.2015	724113	Выполнение проектных работ по объекту: «Комплексная реконструкция участка Мга-Гатчина-Веймарн-Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива. Станция Лужская-Сортировочная. Внешние инженерные сети колесно-роликового участка АО «ВРК-1»	02.11.2015	01.12.2015	Общее собрание акционеров ПАО «Ленгипротранс» Протокол ГОСА № 32 от 02.07.2015
19	13.11.2015	723705	Выполнение проектных работ по объекту: «Комплексная реконструкция участка им. Максима Горького - Котельниково - Тихорецкая - Крымская с обходом Краснодарского железнодорожного узла. Обход Краснодарского узла Северо-Кавказской железной дороги. Перегон Козырьки (искл.) - Кирпили (искл.). Искусственные сооружения»	07.08.2015	23.11.2015	Общее собрание акционеров ПАО «Ленгипротранс» Протокол ГОСА № 32 от 02.07.2015
20	19.11.2015	687716	Выполнение проектных работ по объекту: «Строительство III главного пути на участке Санкт-Петербург – Главный – станция Обухово»	19.11.2015	07.12.2015	Общее собрание акционеров ПАО «Ленгипротранс» Протокол ГОСА № 32 от 02.07.2015
21	10.12.2015	727105	Выполнение проектных работ по объекту: «Комплексная реконструкция участка Котельниково-Тихорецкая-Кореновск-Тимашевская-Крымская с обходом Краснодарского узла Северо-Кавказской железной дороги. Строительство второго пути на участке Бурсак (вкл.) - Выселки (искл.) для целей водоснабжения».	30.11.2015	11.12.2015	Общее собрание акционеров ПАО «Ленгипротранс» Протокол ГОСА № 32 от 02.07.2015



№ п/п	Дата заключения договора	Номер договора	Предмет договора	Дата начала работ	Дата окончания работ	Орган управления акционерного общества, принявший решение об одобрении сделки
22	14.09.2015	721806	Выполнение проектных работ по объекту: «Строительство двух и удлинение одного путей в Восточном парке ст. Балезино»	05.08.2015	01.10.2015	Общее собрание акционеров ПАО «Ленгипротранс» Протокол ГОСА № 32 от 02.07.2015
23	09.10.2015	721806-1	Выполнение проектных работ по объекту: «Строительство двух и удлинение одного путей в Восточном парке ст. Балезино»	17.08.2015	29.10.2015	Общее собрание акционеров ПАО «Ленгипротранс» Протокол ГОСА № 32 от 02.07.2015
24	21.10.2015	722107	Выполнение проектных работ по объекту: «Оценка технических параметров плана и продольного профиля железнодорожного пути на участке Петушки - Мстёра для возможности повышения скорости движения скоростных поездов до 180 км/час»	31.07.2015	13.10.2015	Общее собрание акционеров ПАО «Ленгипротранс» Протокол ГОСА № 32 от 02.07.2015
25	21.10.2015	722207	Выполнение проектных работ по объекту: «Оценка технических параметров плана и продольного профиля железнодорожного пути на участке Вязники - Доскино для возможности повышения скорости движения скоростных поездов до 160 км/час»	31.07.2015	13.10.2015	Общее собрание акционеров ПАО «Ленгипротранс» Протокол ГОСА № 32 от 02.07.2015
26	09.11.2015	721806-2	Выполнение проектных работ по объекту: «Строительство двух и удлинение одного путей в Восточном парке ст. Балезино»	09.11.2015	25.12.2015	Общее собрание акционеров ПАО «Ленгипротранс» Протокол ГОСА № 32 от 02.07.2015
27	21.01.2015	714305	Выполнение проектных работ по объекту: «Строительство двухпутной вставки с примыканием к станции Санболи Дальневосточной железной дороги»	20.08.2014	17.07.2015	Общее собрание акционеров ПАО «Ленгипротранс» Протокол ГОСА № 29 от 26.06.2014
28	26.06.2015	714005	Выполнение проектных работ по объекту: «Реконструкция станции Юктали Дальневосточной железной дороги»	01.06.2015	04.12.2015	Общее собрание акционеров ПАО «Ленгипротранс» Протокол ГОСА № 29 от 26.06.2014
29	29.06.2015	716807	Выполнение проектных работ по объекту: «Строительство второго пути на перегоне Юктали-Талума Дальневосточной железной дороги»	15.06.2015	22.07.2015	Общее собрание акционеров ПАО «Ленгипротранс» Протокол ГОСА № 32 от 02.07.2015

№ п/п	Дата заключения договора	Номер договора	Предмет договора	Дата начала работ	Дата окончания работ	Орган управления акционерного общества, принявший решение об одобрении сделки
30	20.10.2015	723205	Выполнение проектных работ по объекту: «Развитие железнодорожной инфраструктуры для вывоза перспективного объема грузов из Кузбаса. Реконструкция станции Чульжан Красноярской железной дороги по разделу «Проектно-изыскательские работы»	28.09.2015	31.12.2015	Общее собрание акционеров ПАО «Ленгипротранс» Протокол ГОСА № 32 от 02.07.2015
31	23.04.2015	704205-5	Выполнение проектных работ по объекту: «Развитие железнодорожной инфраструктуры Московской железной дороги на Горьковском направлении. IV главный путь Москва-Пассажирская-Курская - Железнодорожная. Станция Кусково «Контактная сеть, тяговые подстанции, электроснабжение нетяговых потребителей»	23.04.2014	27.04.2015	Общее собрание акционеров ПАО «Ленгипротранс» Протокол ГОСА № 29 от 26.06.2014
32	23.04.2015	704207-4	Выполнение проектных работ по объекту: «Развитие железнодорожной инфраструктуры Московской железной дороги на Горьковском направлении. IV главный путь Москва-Пассажирская-Курская - Железнодорожная. Перегон Кусково (искл.) - Реутово (искл.) «Контактная сеть, тяговые подстанции, электроснабжение нетяговых потребителей»	23.04.2015	27.04.2015	Общее собрание акционеров ПАО «Ленгипротранс» Протокол ГОСА № 29 от 26.06.2014
33	23.04.2015	704207-5	Выполнение проектных работ по объекту: «Развитие железнодорожной инфраструктуры Московской железной дороги на Горьковском направлении. IV главный путь Москва-Пассажирская-Курская - Железнодорожная. Станция Кусково «Контактная сеть, тяговые подстанции, электроснабжение нетяговых потребителей»	23.04.2015	27.04.2015	Общее собрание акционеров ПАО «Ленгипротранс» Протокол ГОСА № 29 от 26.06.2014



№ п/п	Дата заключения договора	Номер договора	Предмет договора	Дата начала работ	Дата окончания работ	Орган управления акционерного общества, принявший решение об одобрении сделки
34	23.04.2015	704216	Выполнение проектных работ по объекту: «Развитие железнодорожной инфраструктуры Московской железной дороги на Горьковском направлении. IV главный путь Москва-Пассажирская-Курская - Железнодорожная. Основные проектные решения»	23.04.2015	29.04.2015	Общее собрание акционеров ПАО «Ленгипротранс» Протокол ГОСА № 29 от 26.06.2014
35	23.04.2015	719706	Выполнение проектных работ по объекту: «Техническое перевооружение тяговой подстанции Сулус. Установка УПК в фазе «С» Забайкальской дирекции инфраструктуры»	11.03.2015	23.04.2015	Общее собрание акционеров ПАО «Ленгипротранс» Протокол ГОСА № 29 от 26.06.2014
36	15.05.2015	704206-6	Выполнение проектных работ по объекту: «Развитие железнодорожной инфраструктуры Московской железной дороги на Горьковском направлении. IV главный путь Москва-Пассажирская-Курская - Железнодорожная. Перегон Карачарово (искл.) - Кусково (искл.). Контактная сеть, тяговые подстанции, электроснабжение нетяговых потребителей»	15.05.2015	26.06.2015	Общее собрание акционеров ПАО «Ленгипротранс» Протокол ГОСА № 29 от 26.06.2014
37	25.05.2015	704206-7	Выполнение проектных работ по объекту: «Развитие железнодорожной инфраструктуры Московской железной дороги на Горьковском направлении. IV главный путь Москва-Пассажирская-Курская - Железнодорожная. Станция Карачарово. Контактная сеть, тяговые подстанции, электроснабжение нетяговых потребителей»	02.02.2015	28.07.2015	Общее собрание акционеров ПАО «Ленгипротранс» Протокол ГОСА № 29 от 26.06.2014
38	29.05.2015	719606	Выполнение проектных работ по объекту: «Техническое перевооружение тяговой подстанции Гонжа. Установка УПК в фазе «С» Забайкальской дирекции инфраструктуры»	11.03.2015	22.05.2015	Общее собрание акционеров ПАО «Ленгипротранс» Протокол ГОСА № 29 от 26.06.2014

№ п/п	Дата заключения договора	Номер договора	Предмет договора	Дата начала работ	Дата окончания работ	Орган управления акционерного общества, принявший решение об одобрении сделки
39	11.06.2015	720805	Выполнение проектных работ по объекту: «Развитие железнодорожной инфраструктуры Московской железной дороги на Курском направлении. Реконструкция участка Люблино-Подольск в связи с изменением специализации III и IV главных путей». Реконструкция тяговой подстанции Подольск»	17.06.2015	26.08.2015	Общее собрание акционеров ПАО «Ленгипротранс» Протокол ГОСА № 29 от 26.06.2014
40	20.08.2015	719806	Выполнение проектных работ по объекту: «Техническое перевооружение ОРУ-220 кВ тяговой подстанции Сулус. Замена выключателей, трансформаторов тока в ОРУ 220кВ и ошиновки Забайкальской дирекции инфраструктуры»	27.04.2015	17.07.2015	Общее собрание акционеров ПАО «Ленгипротранс» Протокол ГОСА № 32 от 02.07.2015
41	10.09.2015	721028	Выполнение проектных работ по объекту: «Техническое перевооружение контактной сети на участке Академическая - Вышний Волочек 1 главный путь»	01.07.2015	26.10.2015	Общее собрание акционеров ПАО «Ленгипротранс» Протокол ГОСА № 32 от 02.07.2015
42	10.09.2015	722306	Выполнение проектных работ по объекту: «Техническое перевооружение тяговой подстанции Видим. Установка УПК Восточно-Сибирской дирекции инфраструктуры»	23.06.2015	18.09.2015	Общее собрание акционеров ПАО «Ленгипротранс» Протокол ГОСА № 32 от 02.07.2015
43	10.09.2015	722506	Выполнение проектных работ по объекту: «Техническое перевооружение тяговой подстанции Окусикан. Установка УПК Восточно-Сибирской дирекции инфраструктуры»	08.07.2015	18.09.2015	Общее собрание акционеров ПАО «Ленгипротранс» Протокол ГОСА № 32 от 02.07.2015
44	28.09.2015	721906	Выполнение проектных работ по объекту: «Техническое перевооружение контактной сети I, II гл. пути участка Кислый Ключ - Пеняковская. Подвеска усиливающего провода (74,6км) Забайкальской дирекции инфраструктуры»	28.07.2015	15.02.2016	Общее собрание акционеров ПАО «Ленгипротранс» Протокол ГОСА № 32 от 02.07.2015



№ п/п	Дата заключения договора	Номер договора	Предмет договора	Дата начала работ	Дата окончания работ	Орган управления акционерного общества, принявший решение об одобрении сделки
45	07.10.2015	722606	Выполнение проектных работ по объекту: «Техническое перевооружение тяговой подстанции Талдан. Установка УПК в фазе «С» Забайкальской дирекции инфраструктуры»	08.07.2015	27.08.2015	Общее собрание акционеров ПАО «Ленгипротранс» Протокол ГОСА № 32 от 02.07.2015
46	07.10.2015	722706	Выполнение проектных работ по объекту: «Техническое перевооружение тяговой подстанции Урюм. Установка УПК Забайкальской дирекции инфраструктуры»	08.07.2015	27.08.2015	Общее собрание акционеров ПАО «Ленгипротранс» Протокол ГОСА № 32 от 02.07.2015
47	20.10.2015	721128	Выполнение проектных работ по объекту: «Техническое перевооружение контактной сети на участке Вышний Волочек - Елизаровка 1 главный путь»	01.07.2015	26.10.2015	Общее собрание акционеров ПАО «Ленгипротранс» Протокол ГОСА № 32 от 02.07.2015
48	20.10.2015	721228	Выполнение проектных работ по объекту: «Техническое перевооружение контактной сети на участке Спирово - Калашниково 2 главный путь»	01.07.2015	26.10.2015	Общее собрание акционеров ПАО «Ленгипротранс» Протокол ГОСА № 32 от 02.07.2015
49	20.10.2015	722406	Выполнение проектных работ по объекту: «Техническое перевооружение тяговой подстанции Новочунка. Установка УПК Восточно-Сибирской дирекции инфраструктуры»	08.07.2015	26.10.2015	Общее собрание акционеров ПАО «Ленгипротранс» Протокол ГОСА № 32 от 02.07.2015
50	20.10.2015	722828	Выполнение проектных работ по объекту: «Техническое перевооружение контактной сети I, II гл. пути участка Амазар - Чичатка. Подвеска усиливающего провода (82 км) Забайкальской дирекции инфраструктуры»	30.07.2015	05.10.2015	Общее собрание акционеров ПАО «Ленгипротранс» Протокол ГОСА № 32 от 02.07.2015
51	20.10.2015	722928	Выполнение проектных работ по объекту: «Техническое перевооружение контактной сети I, II гл. пути участка Могзон - Сохондо. Подвеска усиливающего провода (82,2 км) Забайкальской дирекции инфраструктуры»	30.07.2015	07.10.2015	Общее собрание акционеров ПАО «Ленгипротранс» Протокол ГОСА № 32 от 02.07.2015

№ п/п	Дата заключения договора	Номер договора	Предмет договора	Дата начала работ	Дата окончания работ	Орган управления акционерного общества, принявший решение об одобрении сделки
52	20.10.2015	725628	Выполнение проектных работ по объекту: «Техническое перевооружение контактной сети на участке Малая Вишера - Бурга I главный путь Октябрьской железной дороги»	08.09.2015	25.09.2015	Общее собрание акционеров ПАО «Ленгипротранс» Протокол ГОСА № 32 от 02.07.2015
53	02.11.2015	704213	Выполнение проектных работ по объекту: «Развитие железнодорожной инфраструктуры Московской железной дороги на Горьковском направлении. IV главный путь Москва-Пассажирская-Курская-Железнодорожная»	02.11.2015	24.11.2015	Общее собрание акционеров ПАО «Ленгипротранс» Протокол ГОСА № 32 от 02.07.2015
54	02.11.2015	721306	Выполнение проектных работ по объекту: «Строительство тяговой подстанции Козьмодемьянск Северной железной дороги»	02.11.2015	16.09.2016	Общее собрание акционеров ПАО «Ленгипротранс» Протокол ГОСА № 32 от 02.07.2015
55	19.11.2015	726405	Выполнение проектных работ по объекту: «Комплексная реконструкция участка Котельниково-Тихорецкая-Кореновск-Тимашевская-Крымская с обходом Краснодарского узла Северо-Кавказской железной дороги. Строительство второго пути на участке Бурсак(вкл.) - Выселки(искл.)»	02.11.2015	09.12.2015	Общее собрание акционеров ПАО «Ленгипротранс» Протокол ГОСА № 32 от 02.07.2015
56	19.11.2015	727706	Выполнение проектных работ по объекту: «Комплексная реконструкция участка Котельниково-Тихорецкая-Кореновск-Тимашевская-Крымская с обходом Краснодарского узла Северо-Кавказской железной дороги. Строительство второго пути на участке Выселки (вкл.) – Козырьки (искл.)»	19.11.2015	09.12.2015	Общее собрание акционеров ПАО «Ленгипротранс» Протокол ГОСА № 32 от 02.07.2015
57	25.11.2015	726906	Выполнение проектных работ по объекту: «Двухпутная электрифицированная железная дорога на участке Журавка – Миллерово»	02.11.2015	18.12.2015	Общее собрание акционеров ПАО «Ленгипротранс» Протокол ГОСА № 32 от 02.07.2015



№ п/п	Дата заключения договора	Номер договора	Предмет договора	Дата начала работ	Дата окончания работ	Орган управления акционерного общества, принявший решение об одобрении сделки
58	01.12.2015	725405	Выполнение проектных работ по объекту: «Организация ускоренного движения электропоездов на участке Москва - Одинцово Московской железной дороги V этап – «Строительство новой тяговой подстанции «Славянская» в районе ст. Кунцево-II»	10.11.2015	10.12.2015	Общее собрание акционеров ПАО «Ленгипротранс» Протокол ГОСА № 32 от 02.07.2015
59	01.12.2015	726806	Выполнение проектных работ по объекту: «Строительство здания района контактной сети ст. Курган Южно-Уральской дирекции инфраструктуры»	27.10.2015	11.12.2015	Общее собрание акционеров ПАО «Ленгипротранс» Протокол ГОСА № 32 от 02.07.2015
60	25.12.2015	724206	Выполнение проектных работ по объекту: «Техническое перевооружение тяговой подстанции Смоляниново Дальневосточной железной дороги»	25.12.2015	18.01.2016	Общее собрание акционеров ПАО «Ленгипротранс» Протокол ГОСА № 32 от 02.07.2015

Заинтересованные лица:

- 1) Акционерное общество «Росжелдорпроект» (акционер, имеющий 20% голосующих акций Общества, которое является стороной в сделке);
- 2) Общество с ограниченной ответственностью «Цитиус-Инвест» (акционер, имеющий более 20% голосующих акций Общества, аффилированное лицо которого является членом Совета директоров лица, являющегося стороной в сделке).

Перечень сделок с заинтересованностью, заключенных ПАО «Ленгипротранс» в 2015 году, в которых ПАО «Ленгипротранс» является заказчиком

№ п/п	Дата заключения договора	Номер договора	Подрядчик	Предмет договора	Дата начала работ	Дата окончания работ	Орган управления акционерного общества, принявший решение об одобрении сделки
1	19.11.2015	19/2	АО «Дальгипротранс»	Выполнение проектных работ по объекту: «Реконструкция ремонтного локомотивного депо Дальневосточное»	19.11.2015	21.12.2015	Общее собрание акционеров ПАО «Ленгипротранс» Протокол ГОСА № 32 от 02.07.2015
2	30.11.2015	5935	АО «Росжелдорпроект»	Выполнение проектных работ по объекту: «Тяговые и электрические расчеты по участку Вышестеблиевская - Тамань-Пассажирская (Портовая) Северо-Кавказской железной дороги по объекту: "Создание сухогрузного района морского порта Тамань (объекты федеральной собственности). Корректировка"»	30.11.2015	11.12.2015	Общее собрание акционеров ПАО «Ленгипротранс» Протокол ГОСА № 32 от 02.07.2015
3	02.09.2015	96-15	АО «Росжелдорпроект»	Выполнение проектных работ по объекту: «Регулировочные таблицы ТРЦ при организации маневровых сигналов в районе ПТОЛ»	03.08.2015	31.08.2015	Общее собрание акционеров ПАО «Ленгипротранс» Протокол ГОСА № 32 от 02.07.2015
4	29.01.2015	23-15	АО «Росжелдорпроект»	Выполнение проектных работ по объекту: «Сборник схем и регулировочных таблиц»	12.01.2015	05.02.2015	Общее собрание акционеров ПАО «Ленгипротранс» Протокол ГОСА № 29 от 26.06.2014



№ п/п	Дата заключения договора	Номер договора	Подрядчик	Предмет договора	Дата начала работ	Дата окончания работ	Орган управления акционерного общества, принявший решение об одобрении сделки
5	26.10.2015	95-15	АО «Росжелдорпроект»	Выполнение проектных работ по объекту: «Регулировочные таблицы ТРЦ ст.Лужская-Сортировочная парк Отправления. 3 этап»	25.06.2015	10.07.2015	Общее собрание акционеров ПАО «Ленгипротранс» Протокол ГОСА № 32 от 02.07.2015
6	12.11.2015	127-15	АО «Росжелдорпроект»	Выполнение проектных работ по объекту: «Регулировочные таблицы ТРЦ ст. Лужская-Сортировочная Парк отправления (увязка с доп. путем к ст. Лужская-Северная)»	17.09.2015	10.11.2015	Общее собрание акционеров ПАО «Ленгипротранс» Протокол ГОСА № 32 от 02.07.2015
7	11.11.2015	133-15	АО «Росжелдорпроект»	Выполнение проектных работ по объекту: «Технологическое обеспечение эксплуатации устройств СЦБ ст.Лужская-Сортировочная парк Отправления. 3 этап»	15.09.2015	23.10.2015	Общее собрание акционеров ПАО «Ленгипротранс» Протокол ГОСА № 32 от 02.07.2015
8	16.11.2015	134-15	АО «Росжелдорпроект»	Выполнение проектных работ по объекту: «Технологическое обеспечение эксплуатации устройств СЦБ ст. Лужская-Сортировочная Парк отправления (увязка с доп. путем к ст. Лужская-Северная)»	17.09.2015	10.11.2015	Общее собрание акционеров ПАО «Ленгипротранс» Протокол ГОСА № 32 от 02.07.2015

Заинтересованное лицо по сделке с АО «Дальгипротранс»:

Акционерное общество «Росжелдорпроект» (акционер, имеющий 20% голосующих акций Общества, аффилированное лицо которого является стороной в сделке)

Заинтересованные лица по сделкам с АО «Росжелдорпроект»:

1) Акционерное общество «Росжелдорпроект» (акционер, имеющий 20% голосующих акций Общества, которое является стороной в сделке);

2) Общество с ограниченной ответственностью «Цитиус-Инвест» (акционер, имеющий более 20% голосующих акций Общества, аффилированное лицо которого является членом Совета директоров лица, являющегося стороной в сделке);

Состав совета
директоров Общества

10



ЛЕНГИПРОТРАНС

Совет директоров, в соответствии со своей компетенцией, осуществляет общее руководство деятельностью Общества. На годовом Общем собрании акционеров, состоявшемся 22 июня 2011 года (Протокол № 25 от 24.06.2011) было принято решение определить количественный состав Совета директоров Общества, который может быть избран в будущем при включении соответствующего вопроса в повестку Общего собрания акционеров - в количестве 5 человек.

Внутренним документом, определяющим порядок деятельности, созыва и проведения заседания Совета директоров, является Положение о Совете директоров ОАО «Ленгипротранс», утвержденное решением Годового общего собрания акционеров Общества (Протокол № 20 от 04.07.2008) с изменениями № 1 от 06.05.2009 и изменениями № 2 от 27.06.2013.

На Годовом Общем собрании акционеров, состоявшемся 23 июня 2014 года (Протокол № 29 от 26.06.2014), на срок до очередного Общего собрания акционеров был избран Совет директоров в следующем составе:

- 1. Крапивин Алексей Андреевич, 1985 г.р.**
Образование: высшее. Финансовая академия при Правительстве Российской Федерации.
Место работы: ООО «ОРТИГА-ГРУПП», генеральный директор.
- 2. Ушерович Борис Ефимович, 1971 г.р.**
Образование: нет данных.
Индивидуальный предприниматель.
- 3. Маневич Петр Юлианович, 1958 г.р.**
Образование: высшее. Всесоюзный заочный институт инженеров железнодорожного транспорта.
Место работы: АО «Росжелдорпроект», советник генерального директора.
- 4. Ободовский Юрий Васильевич, 1970 г.р.**
Образование: высшее. Одесское высшее артиллерийское командное ордена Ленина училище им. М.В. Фрунзе.
Место работы: АБ «ИНТЕРПРОГРЕССБАНК» (ЗАО), член совета директоров.
- 5. Маркелов Валерий Анатольевич, 1965 г.р.**
Образование: высшее. Ташкентское Высшее Общевоинское Командное Училище.
Место работы: АБ «ИНТЕРПРОГРЕССБАНК» (ЗАО), член совета директоров.

На Годовом Общем собрании акционеров, состоявшемся 29 июня 2015 года (Протокол № 32 от 02.07.2015), на срок до очередного Общего собрания акционеров был избран Совет директоров в следующем составе:

- 1. Крапивин Алексей Андреевич, 1985 г.р.**

Образование: высшее. Финансовая академия при Правительстве Российской Федерации.

Место работы: АО «Росжелдорпроект», член Совета директоров.

2. Ушерович Елена Анатольевна, 1973 г.р.

Образование: Финансовая академия при Правительстве Российской Федерации.

Место работы: «ИНТЕРПРОГРЕССБАНК» (Акционерное общество), член совета директоров.

3. Маневич Петр Юлианович, 1958 г.р.

Образование: высшее. Всесоюзный заочный институт инженеров железнодорожного транспорта.

Место работы: нет данных.

4. Ободовский Юрий Васильевич, 1970 г.р.

Образование: высшее. Одесское высшее артиллерийское командное ордена Ленина училище им. М.В. Фрунзе.

Место работы: «ИНТЕРПРОГРЕССБАНК» (Акционерное общество), член совета директоров.

5. Маркелов Валерий Анатольевич, 1965 г.р.

Образование: высшее. Ташкентское Высшее Общевоинское Командное Училище.

Место работы: «ИНТЕРПРОГРЕССБАНК» (Акционерное общество), член совета директоров.

В период с 01.01.2015 по 28.06.2015 член Совета директоров Общества Ушерович Борис Ефимович являлся владельцем 5 021 обыкновенных акций Общества (доля – 10, 98%).

В период с 29.06.2015 по 31.12.2015 член Совета директоров Общества Ушерович Елена Анатольевна являлась владельцем 4 386 обыкновенных акций Общества (доля – 9, 59%).

Сделки по приобретению или отчуждению акций Общества в течение отчетного года членами Совета директоров не совершались.



Сведения о единоличном
исполнительном органе

11



ЛЕНГИПРОТРАНС

Генеральный директор осуществляет руководство текущей деятельностью Общества в соответствии с законодательством Российской Федерации, Уставом Общества, а также решениями Общего собрания акционеров и Совета директоров Общества.

К компетенции Генерального директора относятся все вопросы руководства текущей деятельностью Общества, за исключением вопросов, отнесенных к компетенции Общего собрания акционеров и Совета директоров Общества.

В период с 01.01.2015 по 20.04.2015 генеральным директором Общества являлся Чернаков Владимир Михайлович 1955 года рождения. Чернаков В.М. окончил Ленинградский ордена трудового красного знамени государственный педагогический институт им. А.И. Герцена. До перехода на работу в ОАО «Ленгипротранс» 13 сентября 2012 года занимал должность консультанта по экономике ООО «Холдинговая компания Сосново».

С 21.04.2015 генеральным директором Общества является Голубовский Дмитрий Викторович 1971 года рождения. Голубовский Д.В. окончил Хабаровский институт инженеров железнодорожного транспорта. До перехода на работу в ПАО «Ленгипротранс» занимал должность директора «Ленгипротранспуть» - филиала АО «Росжелдорпроект».

В течение отчетного года Чернаков В.М. и Голубовский Д.В. не являлись владельцами акций Общества и не имели долей в Уставном капитале Общества, сделок по приобретению или отчуждению акций Общества не совершали.



Критерии определения и размер
вознаграждения, выплаченного
членам органов управления
Общества в течение 2015

12



ЛЕНГИПРОТРАНС

Выплата вознаграждений и компенсаций членам Совета директоров осуществляется в соответствии с Положением о порядке выплаты вознаграждений и компенсаций членам органов управления и контроля, утвержденным решением Годового общего собрания акционеров Общества (Протокол № 20 от 04.07.2008).

По решению Общего собрания акционеров Общества членам Совета директоров в период исполнения своих обязанностей могут выплачиваться вознаграждения и (или) компенсироваться расходы, связанные с исполнением ими своих обязанностей (функций). Размеры таких вознаграждений и компенсаций устанавливаются решением Общего собрания акционеров Общества.

Правила, установленные Положением, применяются, если иное не установлено решениями Общего собрания акционеров Общества.

Выплата вознаграждений членам Совета директоров осуществляется за счет чистой прибыли (прибыли к распределению) Общества, полученной по итогам последнего заверченного финансового года (на дату принятия решения о выплате вознаграждения).

В случае если по итогам последнего заверченного финансового года чистая прибыль (прибыль к распределению) в Обществе отсутствует, вознаграждение членам Совета директоров не выплачивается.

В случае если при принятии решения о выплате годового вознаграждения членам Совета директоров Общим собранием акционеров не определены суммы (общая сумма) такого вознаграждения, Общество обязано выплатить членам Совета директоров вознаграждение в общей сумме, равной 7% от чистой прибыли (прибыли к распределению) Общества по итогам последнего заверченного финансового года.

На Годовом общем собрании акционеров, состоявшемся 29.06.2015 (протокол № 32 от 02.07.2015) было принято решение прибыль по результатам 2014 финансового года в размере 99 780 тыс. руб. не распределять. В 2015 году вознаграждение членам Совета директоров не выплачивалось.

Общество обязано компенсировать члену Совета директоров понесенные им расходы, если осуществление таких расходов было объективно необходимо в сложившихся обстоятельствах для надлежащего выполнения им своих обязанностей (функций) перед Обществом.

Выплата компенсаций расходов членам Совета директоров осуществляется за счет прибыли текущего финансового года Общества (на дату произведения компенсируемых расходов).

Выплата компенсаций осуществляется по письменному требованию члена Совета директоров, понесшего соответствующие расходы. Требование о компенсации понесенных расходов должно быть предъявлено не позднее двух месяцев с момента осуществления расходов.

К требованию о компенсации понесенных расходов должны быть приложены оригиналы документов, надлежащим образом подтверждающих факт осуществления расходов, их размер, а также необходимость осуществления таких расходов для выполнения членом Совета директоров своих обязанностей (функций).

В 2015 году компенсации расходов членам Совета директоров не выплачивались.



Сведения о соблюдении
кодекса корпоративного
управления

13



ЛЕНГИПРОТРАНС

Обществом официально не утвержден кодекс корпоративного поведения или иной аналогичный документ, однако Общество соблюдает принципы и рекомендации Кодекса корпоративного управления, рекомендованного к применению Банком России.

Общество обеспечивает акционерам все возможности по участию в управлении Обществом и ознакомлению с информацией о деятельности Общества в соответствии с Федеральным Законом «Об акционерных обществах», Федеральным Законом «О рынке ценных бумаг» и нормативными правовыми актами федерального органа исполнительной власти по рынку ценных бумаг.

В частности, Общество осуществляет свою деятельность в области корпоративного управления в соответствии со следующими принципами:

- обеспечение акционерам реальной возможности осуществлять свои права, связанные с участием в Обществе;
- предоставление акционерам возможности участия в распределении прибыли Общества;
- регулярное и своевременное предоставление акционерам полной и достоверной информации об Обществе;
- обеспечение эффективного контроля за финансово-хозяйственной деятельностью Общества с целью защиты прав и законных интересов акционеров Общества.

Принципом построения Обществом взаимоотношений с акционерами и инвесторами является разумный баланс интересов Общества как хозяйствующего субъекта и как акционерного общества, заинтересованного в защите прав и законных интересов своих акционеров.



Основные показатели
бухгалтерской отчетности

14



ЛЕНГИПРОТРАНС

14.1. БУХГАЛТЕРСКИЙ БАЛАНС НА 31.12.2015

Организация: **Публичное акционерное общество по изысканиям и проектированию объектов транспортного строительства "Ленгипротранс"**

Идентификационный номер налогоплательщика

Вид деятельности: **Проектно-изыскательские работы**

Организационно-правовая форма / форма собственности: **публичное акционерное общество / Частная собственность**

Единица измерения: **тыс. руб.**

Местонахождение (адрес): **196105 Россия, г. Санкт-Петербург, Московский пр. 143**

Форма по ОКУД

Дата

по ОКПО

ИНН

по ОКВЭД

по ОКОПФ /

ОКФС

по ОКЕИ

Коды

0710001

31.12.2015

01388331

7810202583

74.20.1

12247 / 16

384

По-яс-не-ния	АКТИВ	Код стро-ки	На 31.12.2015	На 31.12.2014	На 31.12.2013
1	2	3	4	5	6
	I. ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ				
	Нематериальные активы	1110	6 197	5 776	2 851
	Результаты исследований и разработок	1120	-	-	-
	Нематериальные поисковые активы	1130	-	-	-
	Материальные поисковые активы	1140	-	-	-
	Основные средства	1150	164 356	145 471	134 172
	в том числе:				
	незавершенное строительство	1151	30 231	28 460	15 238
	авансы на незавершенное строительство	1152	12 979	7 237	7 105
	Доходные вложения в материальные ценности	1160	-	-	-
	Финансовые вложения	1170	410 706	410 706	410 706
	Отложенные налоговые активы	1180	17 400	15 608	18 347
	Прочие внеоборотные активы	1190	-	-	-
	ИТОГО по разделу I	1100	598 659	577 562	566 076
	II. ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ				
	Запасы	1210	179 432	347 886	341 182
	Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	1220	-	7	247
	Дебиторская задолженность	1230	2 432 015	2 597 910	2 675 555
	в том числе:				
	покупатели и заказчики	1231	1 202 653	1 381 713	1 438 300
	авансы выданные	1232	44 594	34 891	55 459
	долгосрочная задолженность	1233	1 178 016	-	-
	Финансовые вложения (за исключением денежных эквивалентов)	1240	-	-	-
	Денежные средства и денежные эквиваленты	1250	199 681	121 132	464 420
	Прочие оборотные активы	1260	1 189	1 889	2 628
	ИТОГО по разделу II	1200	2 812 317	3 068 824	3 484 032
	БАЛАНС	1600	3 410 976	3 646 386	4 050 108



По-яс-не-ния	ПАССИВ	Код строки	На 31.12.2015	На 31.12.2014	На 31.12.2013
1	2	3	4	5	6
	III. КАПИТАЛ И РЕЗЕРВЫ				
	Уставный капитал (складочный капитал, уставный фонд, вклады товарищей)	1310	11	11	11
	Собственные акции, выкупленные у акционеров	1320	-	-	-
	Переоценка внеоборотных активов	1340	25 714	25 735	25 890
	Добавочный капитал (без переоценки)	1350	-	-	-
	Резервный капитал	1360	5 203	5 203	5 203
	Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	1370	2 539 259	2 383 958	2 284 023
	ИТОГО по разделу III	1300	2 570 187	2 414 907	2 315 127
	IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА				
	Заемные средства	1410	-	-	-
	Отложенные налоговые обязательства	1420	2 969	1 986	1 936
	Оценочные обязательства	1430	-	-	-
	Прочие обязательства	1450	-	-	-
	ИТОГО по разделу IV	1400	2 969	1 986	1 936
	V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА				
	Заемные средства	1510	-	88 695	-
	Кредиторская задолженность	1520	776 640	1 081 002	1 663 805
	в том числе:				
	поставщики и подрядчики		374 631	852 416	917 823
	авансы полученные		108 614	28 277	24 109
	Доходы будущих периодов	1530	-	-	-
	Оценочные обязательства	1540	61 180	59 796	69 240
	Прочие обязательства	1550	-	-	-
	ИТОГО по разделу V	1500	837 820	1 229 493	1 733 045
	БАЛАНС (пассив)	1700	3 410 976	3 646 386	4 050 108

14.2. ОТЧЕТ О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ЗА ЯНВАРЬ-ДЕКАБРЬ 2015

Организация: Публичное акционерное общество по изысканиям и проектированию объектов транспортного строительства "Ленгипротранс" Идентификационный номер налогоплательщика Вид деятельности: Проектно-изыскательские работы Организационно-правовая форма / форма собственности: публичное акционерное общество / Частная собственность Единица измерения: тыс. руб. Местонахождение (адрес): 196105 Россия, г. Санкт-Петербург, Московский пр. 143	Форма по ОКУД Дата по ОКПО	Коды 0710002 31.12.2015 01388331
	ИНН	7810202583
	по ОКВЭД	74.20.1
	по ОКОПФ / ОКФС	12247 / 16
	по ОКЕИ	384

По-яс-не-ния	Наименование показателя	Код строки	За январь-декабрь 2015	За январь-декабрь 2014.
1	2	3	4	5
	Выручка	2110	1 941 436	2 350 714
	Себестоимость продаж	2120	(1 432 454)	(1 960 856)
	Валовая прибыль (убыток)	2100	508 982	389 858
	Коммерческие расходы	2210	(2 546)	(3 508)
	Управленческие расходы	2220	(147 568)	(96 369)
	Прибыль (убыток) от продаж	2200	358 868	289 981
	Доходы от участия в других организациях	2310	-	-
	Проценты к получению	2320	1 333	1 301
	Проценты к уплате	2330	(751)	(7 864)
	Прочие доходы	2340	109 207	36 325
	Прочие расходы	2350	(239 641)	(162 354)
	Прибыль (убыток) до налогообложения	2300	229 016	157 389
	Текущий налог на прибыль	2410	(74 310)	(51 210)
	в т.ч. постоянные налоговые обязательства (активы)	2421	27700	22520
	Изменение отложенных налоговых обязательств	2430	(984)	(49)
	Изменение отложенных налоговых активов	2450	1 792	(2 739)
	Прочее	2460	(235)	(3 611)
	в том числе:			
	налог на прибыль прошлых лет		(182)	-
	Чистая прибыль (убыток)	2400	155 279	99 780
	СПРАВОЧНО:			
	Результат от переоценки внеоборотных активов, не включаемый в чистую прибыль (убыток) периода	2510	(22)	155
	Результат от прочих операций, не включаемый в чистую прибыль (убыток) периода	2520	-	-
	Совокупный финансовый результат периода	2500	155 257	99 935
	Базовая прибыль (убыток) на акцию	2900	3	2
	Разводненная прибыль (убыток) на акцию	2910	3	2



14.3. АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ



АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

о бухгалтерской (финансовой) отчетности
Публичного акционерного общества по изысканиям и
проектированию объектов транспортного строительства
«Ленгипротранс»
за 2015 год

АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Акционерам ПАО «Ленгипротранс»

СВЕДЕНИЯ ОБ АУДИРУЕМОМ ЛИЦЕ

Наименование: Публичное акционерное общество по изысканиям и проектированию объектов транспортного строительства «Ленгипротранс» (ПАО «Ленгипротранс»)

Государственный регистрационный номер: 1027804872479

Место нахождения: 196105, город Санкт-Петербург, Московский проспект, дом 143

СВЕДЕНИЯ ОБ АУДИТОРЕ

Наименование: Общество с ограниченной ответственностью «ФинЭкспертиза» (ООО «ФинЭкспертиза»)

Государственный регистрационный номер: 1027739127734

Место нахождения: 129110, Российская Федерация, г. Москва, проспект Мира, д. 69, стр. 1

Наименование саморегулируемой организации аудиторов: Саморегулируемая организация аудиторов Некоммерческое партнерство «Аудиторская Палата России» (свидетельство № 4209 от 21 декабря 2009 года)

Регистрационный номер записи в реестре аудиторских организаций (ОРНЗ): 10201028038

Мы провели аудит прилагаемой бухгалтерской (финансовой) отчетности ПАО «Ленгипротранс», состоящей из:

- бухгалтерского баланса по состоянию на 31 декабря 2015 года;
- отчета о финансовых результатах за 2015 год;
- приложений к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах, в том числе:
 - отчета об изменениях капитала за 2015 год;
 - отчета о движении денежных средств за 2015 год;
 - пояснений к бухгалтерской (финансовой) отчетности за 2015 год.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ АУДИРУЕМОГО ЛИЦА ЗА БУХГАЛТЕРСКУЮ (ФИНАНСОВУЮ) ОТЧЕТНОСТЬ

Руководство ПАО «Ленгипротранс» несет ответственность за составление и достоверность указанной бухгалтерской (финансовой) отчетности в соответствии с российскими правилами составления бухгалтерской (финансовой) отчетности и за систему внутреннего контроля, необходимую для составления бухгалтерской (финансовой) отчетности, не содержащей существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ АУДИТОРА

Наша ответственность заключается в выражении мнения о достоверности бухгалтерской (финансовой) отчетности на основе проведенного нами аудита.

Мы проводили аудит в соответствии с федеральными стандартами аудиторской деятельности. Данные стандарты требуют соблюдения применимых этических норм, а также планирования и проведения аудита таким образом, чтобы получить достаточную уверенность в том, что бухгалтерская отчетность не содержит существенных искажений.



Аудит включал проведение аудиторских процедур, направленных на получение аудиторских доказательств, подтверждающих числовые показатели в бухгалтерской (финансовой) отчетности и раскрытие в ней информации. Выбор аудиторских процедур является предметом нашего суждения, которое основывается на оценке риска существенных искажений, допущенных вследствие недобросовестных действий или ошибок. В процессе оценки данного риска нами рассмотрена система внутреннего контроля, обеспечивающая составление и достоверность бухгалтерской (финансовой) отчетности, с целью выбора соответствующих аудиторских процедур, но не с целью выражения мнения об эффективности системы внутреннего контроля.

Аудит также включал оценку надлежащего характера применяемой учетной политики и обоснованности оценочных показателей, полученных руководством аудируемого лица, а также оценку представления бухгалтерской (финансовой) отчетности в целом.

Мы полагаем, что полученные в ходе аудита аудиторские доказательства дают достаточные основания для выражения мнения о достоверности бухгалтерской (финансовой) отчетности.

МНЕНИЕ

По нашему мнению, бухгалтерская (финансовая) отчетность отражает достоверно во всех существенных отношениях финансовое положение ПАО «Ленгипротранс» по состоянию на 31 декабря 2015 года, результаты его финансово-хозяйственной деятельности и движение денежных средств за 2015 год в соответствии с российскими правилами составления бухгалтерской (финансовой) отчетности.

Руководитель проектов
Департамента аудита ООО «ФинЭкспертиза»
действует на основании доверенности № 02-01-1509193
от 01.09.2015 сроком до 30.06.2016



14 марта 2016 г.



Дополнительная
информация
для акционеров

15

ЛЕНГИПРОТРАНС



Уставный капитал Общества составляет 11 430 (Одиннадцать тысяч четыреста тридцать) рублей.

Обществом размещены обыкновенные именные акции номинальной стоимостью 0,25 (Ноль целых двадцать пять сотых) рубля каждая в количестве 45 720 (Сорок пять тысяч семьсот двадцать) штук. Привилегированных акций не имеется.

Выпуск акций Общества зарегистрирован 23.03.1993 года за № 45-1п-110, 23 июля 2009 года в связи с новым порядком присвоения номеров, утвержденным ФСФР РФ, выпуску присвоен новый государственный регистрационный номер № 1-01-01344-D.

Регистратором ПАО «Ленгипротранс» в соответствии с заключенным договором является Закрытое акционерное общество «Петербургская центральная регистрационная компания»:

Адрес регистратора: Россия, Санкт-Петербург, ул. Большая Зеленина, д. 8, корп. 2, лит. А.

Контактные телефоны регистратора: (812) 424-21-22.

Сведения о лицензии, выданной регистратору: № 10-000-1-00262 от 03.12.2002 г., выдана Федеральной службой по финансовым рынкам.

15.1. СВЕДЕНИЯ ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ГОДОВОГО ОТЧЕТА

В соответствии с п. 6.5.10. Устава Общества к компетенции общего собрания акционеров относится утверждение Годового отчета Общества.

Согласно п. 70.2. Положения о раскрытии информации эмитентами эмиссионных ценных бумаг, утвержденного Банком России 30.12.2014 № 454-П, в случае если годовой отчет акционерного общества утверждается общим собранием акционеров, он подлежит предварительному утверждению советом директоров акционерного общества.