



ЛЕНГИПРОТРАНС

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО ПО ИЗЫСКАНИЯМ
И ПРОЕКТИРОВАНИЮ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

УТВЕРЖДЕН:

Общим собранием акционеров

ОАО «Ленгипротранс»

27.06.2012

Протокол № 26 от 29.06.2012

ПРЕДВАРИТЕЛЬНО УТВЕРЖДЕН:

Советом директоров

ОАО «Ленгипротранс»

28.05.2012

Протокол №301401/35-12-03

от 30.05.2012

Председатель Совета директоров

Вотолевский В.Л.

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ за 2011 год

Генеральный директор

Рыбкин В.Г.

Главный бухгалтер

Невская Л.Ю.

**Санкт-Петербург
2012**

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБРАЩЕНИЕ К АКЦИОНЕРАМ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ОБЩЕСТВА.....	3
ОБРАЩЕНИЕ К АКЦИОНЕРАМ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ОБЩЕСТВА	4
РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.....	6
1.1. Основные данные	6
1.2. Описание железнодорожной отрасли	6
1.3. Расчет емкости рынка ПИР для строительства объектов железнодорожной инфраструктуры.....	7
1.4. Конкурентное окружение	8
1.4.1. Краткое описание конкурентов	8
1.4.2. Конкурентное окружение на рынке ПИР для искусственных сооружений.....	10
1.5. Факторы риска	11
1.5.1. Отраслевые риски	11
1.5.2. Страновые и региональные риски	12
1.5.3. Финансовые риски	12
1.5.4. Правовые риски	12
1.5.5. Риски, связанные с деятельностью Общества.....	13
РАЗДЕЛ 2. КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ	14
2.1 Принципы. Документы.....	14
2.2 Информация об органах управления и контроля.....	14
2.2.1 Акционеры.....	14
2.2.2 Совет директоров	15
2.2.3 Генеральный директор.....	17
2.2.4 Ревизионная комиссия.....	17
2.3 Компенсации и вознаграждения.....	18
2.4 Дочерние и зависимые общества	18
2.5 Информация о совершенных Обществом в отчетном году крупных сделках и сделках, в совершении которых имеется заинтересованность	19
2.5.1 Информация о крупных сделках.....	19
2.5.2 Информация о сделках с заинтересованностью	20
2.6 Отчет о выплате объявленных дивидендов.....	20
РАЗДЕЛ 3. ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОБЩЕСТВА	21
3.1 Основные показатели. Объемы ПИР	21
3.2 Производительность труда	22
3.3 Техническая политика	22
3.4 Организация производственного обучения.....	23
РАЗДЕЛ 4. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ БУХГАЛТЕРСКОЙ ОТЧЕТНОСТИ.....	24
4.1 Бухгалтерский баланс Общества за отчетный период.....	24
4.2 Отчет о прибылях и убытках Общества за отчетный период.....	26
4.3 Заключение аудитора.....	28
4.4 Использование энергетических ресурсов.....	31
РАЗДЕЛ 5. КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА	32
РАЗДЕЛ 6. ПРОДВИЖЕНИЕ ОБЩЕСТВА	35
РАЗДЕЛ 7. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА НА 2012 ГОД.....	37

ОБРАЩЕНИЕ К АКЦИОНЕРАМ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ОБЩЕСТВА

Уважаемые акционеры!

Представляю вашему вниманию отчет Открытого акционерного общества по изысканиям и проектированию объектов транспортного строительства «Ленгипротранс» (ОАО «Ленгипротранс») по итогам деятельности за 2011 год.

ОАО «Ленгипротранс» осуществляет выполнение проектно-изыскательских работ полного цикла и оказание инжиниринговых услуг высокого класса в сфере транспортного строительства.

Приоритетным для Общества является удовлетворение потребностей традиционных крупных корпоративных клиентов при одновременном предоставлении конкурентоспособных продуктов для других заказчиков.

Проектируя дороги, ОАО «Ленгипротранс» вносит свой вклад в благополучие и экономическое развитие нашей страны, сочетая накопленный многолетний опыт и современные эффективные технологии.

Основным направлением деятельности Общества и его преимуществом является выполнение полного комплекса как изыскательских, так и проектных работ – от разработки генеральных схем развития транспорта до подготовки рабочей документации, для строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, в числе которых можно назвать такие, как:

- железные и автомобильные дороги;
- мосты, путепроводы, транспортные развязки, другие искусственные сооружения;
- железнодорожные узлы и станции;
- внешние железнодорожные подходы и подъездные пути промышленных предприятий, месторождений и морских портов;
- объекты электрификации железных дорог;
- системы электроснабжения, СЦБ и связи;
- системы водоснабжения, канализации и теплоснабжения.

Прошедший год, пожалуй, можно охарактеризовать как период восстановления российской экономики, которое сопровождалось снижением процентных ставок, стабилизацией курса рубля, улучшением макроэкономической ситуации, как в мире, в целом, так и в Российской Федерации, в частности. Эти тенденции оказали влияние на все отрасли экономики, не исключая и сферу транспортного строительства. Однако, несмотря на стабилизацию экономики страны в целом, нельзя не отметить, что силы традиционных и крупнейших заказчиков Общества в 2011 году были в значительной мере направлены на нивелирование последствий кризиса, оптимизирование финансовых потоков, стремление к минимизации расходов, что не могло не отразиться и на инвестиционных программах.

Тем не менее, несмотря на сложности и проблемы минувшего года, следует отметить, что достигнутые Обществом производственные и экономические показатели дают все основания полагать, что ОАО «Ленгипротранс» продолжает успешно справляться с поставленными перед ним задачами, развивая и укрепляя свои позиции на рынке.

**Председатель
Совета директоров**

В.Л. Вотолевский

ОБРАЩЕНИЕ К АКЦИОНЕРАМ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ОБЩЕСТВА

Уважаемые акционеры!

Подводя итоги прошедшего года и оценивая результаты финансово-хозяйственной деятельности ОАО «Ленгипротранс» за 2011 год, можно сказать, что наш институт продолжает сохранять прочные позиции на профессиональном рынке и стабильное экономическое положение, в целом не характерное для большей части проектно-изыскательских организаций. Но особо хотелось бы отметить, что, несмотря на весьма неустойчивую финансовую и, в частности, инвестиционную ситуацию, сохраняющуюся в сфере транспортного строительства в течение всего года, Обществу удалось не только сохранить на прежнем уровне, но и увеличить основные показатели своей финансово-хозяйственной деятельности. В качестве примера можно привести такой показатель, как выручка, которая по сравнению с 2010 годом выросла в 1,5 раза.

Продолжая принимать участие в нескольких значимых долгосрочных проектах железнодорожной отрасли Российской Федерации, в отчетном году Обществом было начато проектирование и многих других, не менее важных, объектов транспортной инфраструктуры. Особое внимание было сосредоточено на следующих объектах:

- Комплексная реконструкция участка Мга-Гатчина-Веймарн-Ивангород и железнодорожных подходов на южном берегу Финского залива;
- Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке СПб – Бусловская. Грузовое движение. Внешнее электроснабжение тяговой подстанции Возрождение;
- Строительство новой линии Лосево-Каменногорск с целью переноса грузового движения к портам Финского залива на направлении Ручьи-Петяярви-Каменногорск-Выборг" 2 этап. Строительство Нового парка в районе ст. Каменногорск и ПС-110кВ «Каменногорск»;
- Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край). Строительство станции в районе разъезда 9 км Северо-Кавказской железной дороги. Строительство железнодорожных парков и развитие железнодорожной станции Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги;
- Реконструкция мостов и путепроводов в Кировском и Апатитском районах Мурманской области. Мост через р. Белая на автодороге к базисному складу ВМ. Мост через р. Юкспорройк на автодороге г. Кировск - пос. Кукисвумчорр.

Основные показатели, достигнутые ОАО «Ленгипротранс» в 2011 году, таковы:

- Объем выполненных проектных, изыскательских, научно-исследовательских работ и работ по осуществлению авторского надзора составил 2 914 782 тыс. руб.,
 - из них собственными силами - 1 908 974 тыс. руб.
- Прибыль от продаж составила 425 671 тыс. руб.
- Чистая прибыль составила 292 907 тыс. руб.
- Среднесписочная численность в 2011 году - 998 человек.

О том, что деятельность ОАО «Ленгипротранс» в отчетном году была весьма успешной, свидетельствует и то, что институт продолжает плодотворно сотрудничать с иностранными партнерами – как заказчиками, так и исполнителями. Количество международных проектов, активное участие в которых принимает Общество, неуклонно возрастает, что лишний раз свидетельствует о той положительной

репутации, которой наш институт заслуженно пользуется не только в России, но и за ее пределами.

Результаты деятельности ОАО «Ленгипротранс», осуществленной как в прошедшем году, так и ранее, за всё время его существования, в очередной раз подтверждают, что он был и продолжает оставаться одной из крупнейших и авторитетных комплексных проектно-изыскательских организаций в отрасли строительства объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта. И это, в первую очередь является заслугой коллектива работников, высочайший потенциал и сплоченность которых являются залогом того, что наш институт и далее будет занимать уверенное положение на рынке проектных услуг, только расширяя географию своей деятельности и укрепляя свой авторитет.

Подводя итоги 2011 года, можно с уверенностью сказать, что руководство ОАО «Ленгипротранс» справилось со стоящими перед ним задачами, за что искренне выражает признательность коллективу института, своим коллегам, высочайшая квалификация, профессионализм и ответственность которых являются основой успешной и результативной деятельности руководителей, а также благодарит членов Совета директоров за оперативные действия и эффективные решения, принятые в целях укрепления рыночных позиций Общества.

Генеральный директор

В.Г. Рыбкин

РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.

1.1. Основные данные

Полное наименование общества:

Открытое акционерное общество по изысканиям и проектированию объектов транспортного строительства «Ленгипротранс»

Номер и дата выдачи свидетельства о государственной регистрации:

№2427 от 16 марта 1993 года

Субъект Российской Федерации:

Санкт-Петербург

Юридический адрес:

196105, Санкт-Петербург, Московский проспект, дом 143

Почтовый адрес:

196105, Санкт-Петербург, Московский проспект, дом 143

Контактные телефоны:

+7 (812) 388 05 20; +7 (812) 334 03 33

Факс:

+7 (812) 388 93 88, +7 (812) 333 01 12

Адрес интернет-сайта, электронной почты:

www.lgt.ru, sekr@lgt.ru

Основной вид деятельности:

Выполнение проектно-изыскательских работ по объектам транспортного строительства

Информация о включении в перечень стратегических акционерных обществ:

Нет

1.2. Описание железнодорожной отрасли

В целом по итогам 2011 года наблюдается поступательное развитие железнодорожной отрасли в соответствии с принятыми программами развития ОАО «РЖД» и ФАЖТ. Погрузка составила 1 млрд. 241 млн. тонн, что на 2,9 % выше уровня 2010 года.

Общий объем инвестиционного бюджета ОАО «РЖД» в 2011 году составил 396,3 млрд. рублей (+ 26 % к 2010 г.), включая капитальные вложения на развитие железнодорожной инфраструктуры, обновление подвижного состава и проекты хозяйств ОАО «РЖД». В приоритетном порядке решались задачи, связанные с транспортным обеспечением Чемпионата мира по футболу 2018 года, Зимних Олимпийских игр 2014 года в Сочи, Всемирной летней Универсиады 2013 года в Казани, Саммита АТЭС в г. Владивостоке в 2012 году.

В рамках Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)», заказчиком которой выступает Федеральное агентство железнодорожного транспорта, в 2011 году осуществлялась реализация ряда крупных инфраструктурных проектов:

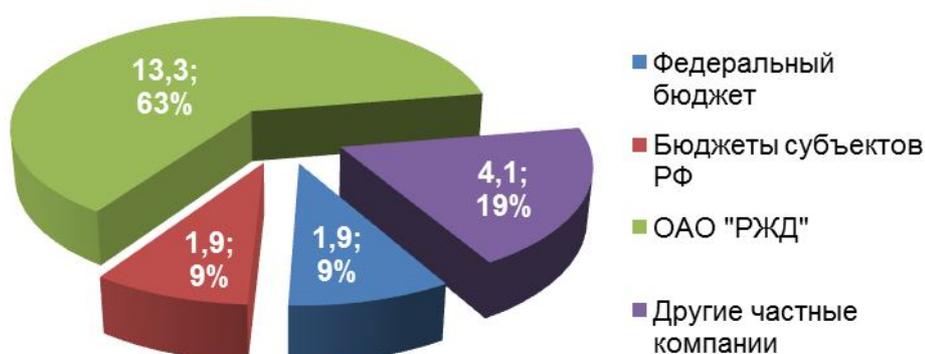
- строительство пускового комплекса Томмот – Якутск (Нижний Бестях) железнодорожной линии Беркамит – Томмот – Якутск в Республике Саха (Якутия),
- комплексная реконструкция участка Мга – Гатчина – Веймарн – Ивангород и ж.д. подходов к портам на южном берегу Финского залива,
- комплексная реконструкция участка М.Горький – Котельниково – Тихорецкая – Крымская с обходом Краснодарского узла и др.

Вместе с тем в целом на сети железных дорог продолжает увеличиваться протяженность «узких» по пропускной способности мест. Дефицит инвестиций в железнодорожную инфраструктуру составляет 400 млрд. руб.

1.3. Расчет емкости рынка ПИР для строительства объектов железнодорожной инфраструктуры

Для расчета емкости рынка проектно-изыскательских работ использованы данные о реализации инвестиционной программы ОАО «РЖД» и Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)» (подпрограмма «Железнодорожный транспорт»). Полученная емкость строительного рынка железнодорожной инфраструктуры за 2011 год составляет – 352 562,4 млн. руб. Исходя из усредненного выделения на ПИР 6% получаем емкость рынка ПИР строительства железнодорожной инфраструктуры в размере 21 153,7 млн. руб. Необходимо учитывать, что значительную часть объемов в ФЦП предусматривалось привлекать за счет средств, полученных от введения инвестиционной составляющей в грузовой тариф на железнодорожные перевозки. До 2012 года она не была введена. В 2011 году ОАО «РЖД» выделяло компенсационные средства на реализацию ряда проектов, финансирование которых должно было осуществляться с привлечением средств, полученных от инвестиционной составляющей.

Объем инвестиций в ПИР строительства железнодорожной инфраструктуры, млрд. руб.; %.



В 2011 году объем ПИР, выполненных ОАО «Ленгипротранс» собственными силами, составил 1 767 214 тыс. руб., в том числе 43 200 тыс. руб. по неосновным

видам деятельности (НИР, аренда, полиграфические и прочие услуги). Доля Компании на рынке составила 8,4 %.

1.4. Конкурентное окружение

Основными игроками на российском рынке комплексного проектирования объектов железнодорожной инфраструктуры являются компании, входящие в Ассоциацию «Востокгипротранс»: ОАО «Росжелдорпроект», ОАО «Сибгипротранс», ОАО «Уралгипротранс», ОАО «Томгипротранс», ОАО «Востсибтранспроект», и. ОАО «Мосгипротранс».

Лидирующие позиции на рынке ПИР железнодорожного строительства занимает ОАО «Росжелдорпроект», доля которого по выручке в 2011 году составила 40%.

Помимо существования известных крупных игроков, на рынок выходят непрофильные компании, претендующие на значительную долю рынка ПИР для железнодорожного строительства.

ОАО «НИИАС», выполняющая функции генерального проектировщика, по оценке ОАО «Росжелдорпроект» уже в 2010 году имела долю 10% в сегменте ПИР железнодорожного строительства.

В 2011 году ООО НПО «Мостовик» выиграл конкурс на разработку проектной документации по проекту «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла».

ЗАО «ЭнергоСтройПроект», также принимавший участие в конкурсных торгах на разработку проекта развития Мурманского транспортного узла, наряду с основной деятельностью по проектированию и строительству систем электроснабжения, одним из видов деятельности заявляет «Разработку генерального плана и транспортных сообщений» (внешний железнодорожный и автомобильный транспорт).

ООО «Финансовый и организационный консалтинг», не известная ранее компания на рынке железнодорожного проектирования, выполнила проект научно-технического обоснования строительства железной дороги от границы Якутии до Магадана, протяженностью более 1500 км.

Велика вероятность усиления указанных и появления других подобных организаций в сегменте ПИР для железнодорожной инфраструктуры.

1.4.1. Краткое описание конкурентов

ОАО «Росжелдорпроект»

Открытое акционерное общество «Росжелдорпроект» — крупнейшая российская компания, выполняющая проектно-изыскательские работы для строительства, капитального ремонта и реконструкции объектов железнодорожной, промышленной, социально-культурной, жилищной сферы и коммерческой недвижимости.

ОАО «Росжелдорпроект» является дочерним обществом ОАО «Российские железные дороги», включает в свой состав 23 проектно-изыскательских института-филиала и 7 региональных отделений, расположенных по всей территории Российской Федерации.

ОАО «Росжелдорпроект» выполняет весь комплекс проектных работ – от создания идеи, предпроектной проработки, сбора исходных данных, бизнес-планирования и заканчивая организацией строительства, осуществлением авторского

надзора. Изыскательские и проектные работы выполняются в любых геолого-климатических условиях, районах распространения специфических грунтов, развития опасных природных процессов, сейсмической активности.

Коллектив компании насчитывает более 6.5 тысяч сотрудников.

За более чем 70-летнюю историю, филиалы компании осуществили работы по проектированию и изысканиям в Китае, Монголии, Иране, Аргентине, Турции, Сирии, Гвинее, Кубе, Афганистане, КНДР, Вьетнаме, Румынии, Болгарии, а также странах бывшего СССР.

ОАО «Мосгипротранс»

Компания разрабатывает комплексные проекты строительства железных и автомобильных дорог, вторых путей, железнодорожных станций и узлов, вокзалов, объектов вагонного и локомотивного хозяйства, гражданских, производственных и коммунальных зданий, устройств водоснабжения, электростанции и энергоснабжения, связи и СЦБ. Выполняет проекты гидромеханизированных и буровзрывных работ, охраны окружающей среды. Производит все виды инженерных изысканий, в том числе дистанционными методами с использованием аэрокосмических съемок и спутниковых систем навигации во всех регионах стран и за рубежом.

ОАО «Сибгипротранс»

Ведущим профильным направлением деятельности является комплексное проектирование железных и автомобильных дорог, начиная с обоснования инвестиций и заканчивая выпуском рабочей документации, по которой строятся: железные и автомобильные дороги; мосты, эстакады, путепроводы и другие искусственные сооружения; железнодорожные узлы и станции; электрификация железных дорог; железнодорожная автоматика, телемеханика и связь; промышленные и гражданские здания и сооружения; жилые дома, общественные здания и сооружения; градостроительная документация; объекты строительной индустрии.

ОАО «НИИАС»

Открытое акционерное общество «НИИАС» – головной институт отрасли железнодорожного транспорта в создании комплексов и систем обеспечения безопасности движения, управления движением, геоинформационного обеспечения, мониторинга состояния подвижного состава и инфраструктуры железных дорог.

ООО НПО «Мостовик»

Научно-производственное объединение «Мостовик» осуществляет деятельность по инженерным изысканиям, проектированию и строительству зданий и сооружений, выполняет строительство сложных спецобъектов.

Специалисты предприятия выполняют проектирование транспортных сооружений (автомобильных, городских, пешеходных мостов и путепроводов); специальных подземных сооружений (тоннелей и микротоннелей различного назначения); объектов метрополитена; федеральных, городских и внутрихозяйственных автомобильных дорог; железных дорог; надземных и подземных пешеходных переходов; объектов промышленно-гражданского назначения; производств и объектов для нефтяной и газовой промышленности; организации строительства.

1.4.2. Конкурентное окружение на рынке ПИР для искусственных сооружений

Вторым традиционным рынком сбыта ОАО «Ленгипротранс» является рынок ПИР в области строительства искусственных сооружений: мостов, путепроводных развязок и пешеходных тоннелей в СЗФО. Основными конкурентами Компании в данном направлении деятельности можно считать следующие организации:

ЗАО «Гипростроймост – СПб» – одна из ведущих организаций России по проектированию мостов, дорог, тоннелей и других транспортных сооружений любой степени сложности, по проектам которой построены и реконструированы сотни объектов транспортного назначения в России и за рубежом. Выполняет функции генерального проектировщика.

ОАО «Трансмост» – компания осуществляет изыскания и проектирование автодорог и искусственных сооружений (мостов, путепроводов, эстакад, тоннелей) на автомобильных и железных дорогах, а также для пропуска линий метрополитена, трамвая. По проектам компании построены, восстановлены или реконструированы сотни больших мостов, включая десятки разводных, тысячи средних и малых искусственных сооружений в России и других странах.

ЗАО «Петербургские дороги» оказывает полный комплекс услуг по проектированию объектов транспортной инфраструктуры, таких как автомобильных и городских дорог всех категорий, мостов, транспортных развязок и путепроводов.

ОАО «Дорпроект», представляет полный комплекс услуг от разработки программ развития сети автомобильных дорог, обоснования инвестиций, всех видов инженерных изысканий и проектирования до разработки конкурсной документации, выбора подрядчика и инженерного сопровождения строительства. Выполняет проектно-изыскательские работы для строительства и реконструкции автомобильных дорог, мостов, путепроводов, эстакад и других объектов придорожной инфраструктуры.

ЗАО «Институт «Стройпроект» – проектная организация в сфере дорожного строительства, основными направлениями деятельности которой является комплексное проектирование транспортных сооружений, управление проектированием объектов, управление проектами и строительный контроль, диагностика строительных конструкций, обоснование инвестиций и экспертные услуги.

ОАО «Мостострой №6» осуществляет проектирование, строительство и реконструкцию мостов, путепроводов, эстакад, транспортных развязок, автомобильных дорог, промышленных и гражданских сооружений, объектов атомной и тепловой энергетики.

ОАО «Гипродорнии» – проектный институт, выполняющий полный комплекс проектно-изыскательских работ для строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, искусственных сооружений, а также другие виды работ, связанных с инженерным обслуживанием дорожной отрасли.

ЗАО «Петербург-Дорсервис» входит в группу предприятий «Дорсервис». Ведущими направлениями деятельности являются проектирование городских и внегородских дорог, проектирование искусственных сооружений.

ОАО «Мостотрест» специализируется на строительстве и реконструкции автодорожных, железнодорожных и городских мостов, дорог, а также других инженерных сооружений. За годы своей деятельности компания построила

и реконструировала более 7 500 различных инфраструктурных объектов — мостов, путепроводов, тоннелей и транспортных развязок.

НПО «Мостовик» – одно из крупнейших предприятий России, осуществляющее проектирование и строительство объектов транспортного, гражданского и специального назначения как на всей территории России, так и за ее пределами. В структуре объединения есть проектный институт и 32 проектных подразделения. Специалистами объединения запроектировано и построено свыше 800 объектов.

1.5. Факторы риска

1.5.1. Отраслевые риски

Основной тенденцией 2011 года стало восстановление экономической активности, которое сопровождалось снижением процентных ставок, стабилизацией курса рубля и ликвидности на российском и мировом финансовых рынках, улучшением макроэкономической ситуации в Российской Федерации и мире. Эти тенденции оказали влияние на все области экономики, в том числе и на область транспортного строительства. Несмотря на стабилизацию состояния отрасли в 2011 году, зависимость от отраслевых рисков, присущих области транспортного строительства, оценивается на среднем уровне.

В целях минимизации негативных последствий рисков ОАО «Ленгипротранс» производит постоянный мониторинг конъюнктуры соответствующих рынков, ведет долгосрочное сотрудничество со стратегическими партнерами. Существенный в период мирового финансового кризиса риск снижения объемов транспортного проектирования и строительства в Российской Федерации сменился положительной динамикой роста объемов в связи с реализацией «Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года», принятой «Концепцией модернизации существующей железнодорожной инфраструктуры для организации обслуживания пассажиров в период проведения Чемпионата мира по футболу 2018 года» и др. программами развития железнодорожного транспорта.

Независимо от вышеизложенного остаются следующие отраслевые риски:

- введение директивных указаний в области ценообразования, что может привести к снижению стоимости проектно-изыскательских работ;
- введение директивного управления распределением объемов проектных и изыскательских работ со стороны государства и основных заказчиков;
- риск экспансии иностранных проектировщиков, имеющих большой опыт проектирования и современное программное обеспечение, но не имеющих опыта проектирования в условиях российского рынка транспортного строительства, знания законодательной и нормативной базы, что значительно понижает их конкурентоспособность.

Необходимо отметить риск усиления конкуренции на рынке. Анализ конкурентной среды показывает, что одним из существенных рисков для Общества становится перераспределение сил на рынке, которое сопровождается усилением лидирующих позиций основного конкурента ОАО «Росжелдорпроект», уверенным вхождением на целевой рынок Общества непрофильных компаний и угрозой появления большого числа иностранных конкурентов на территории РФ в связи со вступлением России в ВТО.

1.5.2. Страновые и региональные риски

ОАО «Ленгипротранс» осуществляет свою хозяйственную деятельность преимущественно на территории Российской Федерации. Все возможные страновые риски, которые могут кардинально отразиться на деятельности Общества и ее результатах, носят форс-мажорный характер, в частности: военные конфликты и действия, введение чрезвычайного положения и т.д.

В случае негативных изменений ситуации в стране в целом и регионах, где Общество осуществляет свою деятельность, Общество будет проводить соответствующие мероприятия по минимизации издержек и ценовую политику, чтобы сохранить свои позиции, как на региональном, так и на российском рынке в целом.

Рисков, связанных с географическим местонахождением Общества, нет. В свою очередь, деятельность Общества призвана минимизировать географические риски других субъектов экономики и населения, связанные с возможным прекращением транспортного сообщения в связи с удаленностью и/или труднодоступностью и т.п.

Таким образом, риски, связанные с вероятностью стихийных бедствий, с изменением (ухудшением) общей политической ситуации в государстве являются незначительными и не смогут повлиять на исполнение Обществом своих обязательств.

1.5.3. Финансовые риски

Риск неисполнения обязательств по акциям Обществом расценивается как низкий, поскольку уровень долговой нагрузки в ближайшие годы планируется в некритичном размере относительно объема выручки, что позволяет говорить о невысокой степени зависимости от внешних источников финансирования и от колебаний уровня процентных ставок.

Критические, по мнению ОАО «Ленгипротранс», значения инфляции, которые могут повлиять на выплаты по акциям Общества – 25 – 30 % годовых. Достижение инфляцией критического уровня Общество считает маловероятным.

В случае, если критические, по мнению Общества, величины инфляции будут достигнуты в период обращения акций, в целях уменьшения указанного риска Общество предпримет меры для ускорения оборота денежных средств.

В случае достижения показателя инфляции критических значений, а также резкого изменения процентных ставок, наибольшим изменениям будут подвержены следующие показатели финансовой отчетности: прибыль, размер дебиторской и кредиторской задолженности.

1.5.4. Правовые риски

Общество не участвует в настоящее время в судебных процессах, которые находятся в зависимости от изменений в судебной практике. Уровень и вероятность наступления правовых рисков в отношении Общества, в том числе связанных с изменениями валютного регулирования, налогового законодательства, правил таможенного контроля и пошлин, изменением судебной практики по вопросам, связанным с деятельностью, не носят специфический характер и не превышают уровни таких рисков в целом по отрасли.

В случае внесения изменений в действующий порядок и условия налогообложения, Общество намерено планировать свою финансово-хозяйственную деятельность с учетом таких изменений.

В случае изменения и/или предъявления требований по лицензированию основной деятельности, Общество примет необходимые меры для получения соответствующих лицензий и разрешений

1.5.5. Риски, связанные с деятельностью Общества

ОАО «Ленгипротранс» в своей основной деятельности подвержено влиянию рисков, связанных со следующими факторами:

- нестабильность и не соблюдение сроков оплаты Заказчиками в установленный договором срок выполненных Обществом работ и услуг;
- необоснованная многочисленность требований надзорных органов и противоречивость нормативных документов;
- непредсказуемость сроков получения согласования при прохождении экспертиз и согласований в надзорных и экспертных органах. Колебания сроков по различным регламентам экспертиз составляют от одного до шести месяцев, что сопоставимо по длительности со сроками разработки документации, представляемой на экспертизу и согласование;
- противоречивые требования и изменения заказчиками исходных данных, поступающие в процессе выполнения работ;
- риски, связанные с изменением ценовой политики как в проектной отрасли в целом, так и со стороны основного заказчика (введение понижающих коэффициентов).

Возможность возникновения рисков, свойственных исключительно ОАО «Ленгипротранс», в том числе, связанных с текущими судебными процессами, в которых участвует Общество, отсутствием возможности продлить действие лицензии на ведение определенного вида деятельности либо на использование объектов инфраструктуры, возможной ответственностью Общества по долгам третьих лиц, в том числе дочерних обществ, возможностью потери заказчиков, на оборот с которыми приходится не менее чем 10 процентов общей выручки от продажи продукции (работ, услуг), ОАО «Ленгипротранс» оценивает как маловероятную.

РАЗДЕЛ 2. КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

2.1 Принципы. Документы

Обществом официально не утвержден кодекс корпоративного поведения или иной аналогичный документ, однако ОАО «Ленгипротранс» обеспечивает акционерам все возможности по участию в управлении Обществом и ознакомлению с информацией о деятельности Общества в соответствии с Федеральным Законом «Об акционерных обществах», Федеральным Законом «О рынке ценных бумаг» и нормативными правовыми актами федерального органа исполнительной власти по рынку ценных бумаг.

Общество осуществляет свою деятельность в области корпоративного управления в соответствии со следующими принципами:

- обеспечение акционерам реальной возможности осуществлять свои права, связанные с участием в Обществе;
- предоставление акционерам возможности участия в распределении прибыли Общества;
- регулярное и своевременное предоставление акционерам полной и достоверной информации об Обществе;
- обеспечение эффективного контроля за финансово-хозяйственной деятельностью Общества с целью защиты прав и законных интересов акционеров Общества.

В соответствии с Уставом Общества органами управления являются:

- Общее собрание акционеров;
- Совет директоров;
- Генеральный директор.

Органом контроля за финансово-хозяйственной деятельностью Общества является Ревизионная комиссия.

В 2011 году ведение и хранение реестра акционеров Общества осуществлялось ЗАО «Петербургская центральная регистрационная компания» (ПЦРК).

Общее собрание акционеров Общества по представлению Совета директоров Общества ежегодно утверждает аудитора Общества.

Годовым Общим собранием акционеров, состоявшемся 22 июня 2011 года (Протокол № 25 от 24.06.2011), на срок до очередного Общего собрания акционеров в качестве аудитора Общества утверждено ООО «Аверс-Аудит».

Общество регулярно и в полном объеме в соответствии с законодательством Российской Федерации раскрывает информацию обо всех существенных фактах своей деятельности на интернет-сайте по адресу: www.lgt.ru

2.2 Информация об органах управления и контроля

2.2.1 Акционеры

Уставный капитал Общества составляет 11 430 (Одиннадцать тысяч четыреста тридцать) рублей

Обществом размещены обыкновенные именные акции номинальной стоимостью 0,25 (Ноль целых, двадцать пять сотых) рубля каждая в количестве 45 720 (Сорок пять тысяч семьсот двадцать) штук. Привилегированных акций не имеется.

Выпуск акций Общества зарегистрирован 23.03.1993 года за № 45-1п-110, 23 июля 2009 года в связи с новым порядком присвоения номеров, утвержденным ФСФР РФ, выпуску присвоен новый государственный регистрационный номер № 1-01-01344-D.

**Основные акционеры ОАО «Ленгипротранс»,
распоряжающиеся более чем 5 % голосующих акций**

Таблица 1

№	Наименование владельца ценных бумаг	Доля (процентов) в уставном капитале
1.	Открытое акционерное общество «Росжелдорпроект» *	20 %
2.	Закрытое акционерное общество Управляющая компания «РВМ Капитал» Д.У. закрытым паевым инвестиционным фондом смешанных инвестиций «Магистраль»**	61,42 %

* по состоянию на 31.12.2011

** владельцы акций ОАО «Ленгипротранс», акции которых находятся в номинальном держании. Информация раскрыта по состоянию на 12.12.2011

Структура акционерного капитала ОАО «Ленгипротранс»

(по состоянию на 31.12.2011)

Таблица 2

№	Держатели ценных бумаг	%
1.	Юридические лица	81,99
2.	Физические лица	17,84
3.	Счета общей собственности	0,17

2.2.2 Совет директоров

Совет директоров, в соответствии со своей компетенцией, осуществляет общее руководство деятельностью Общества. Состав Совета директоров был определен в количестве 7 (Семи) человек. На годовом Общем собрании акционеров, состоявшемся 22 июня 2011 года (Протокол № 25 от 24.06.2011) было принято решение определить количественный состав Совета директоров ОАО «Ленгипротранс», который может быть избран в будущем при включении соответствующего вопроса в повестку Общего собрания акционеров Общества - в количестве 5 человек

Внутренним документом, определяющим порядок деятельности, созыва и проведения заседания Совета директоров, является Положение о Совете директоров ОАО «Ленгипротранс», утвержденное решением Годового общего собрания акционеров Общества (Протокол № 20 от 04.07.2008) с изменениями от 06.05.2009.

На годовом Общем собрании акционеров, состоявшемся 21 июня 2010 года (Протокол № 24 от 24.06.2010), на срок до очередного Общего собрания акционеров был избран совет директоров в следующем составе:

1. Блинов Феликс Львович
ЗАО «Инвестиционная группа «Росвагонмаш», Генеральный директор
2. Крафт Якоб Соломонович
ОАО «Ямальская железнодорожная компания», Генеральный директор
3. Миронов Игорь Владимирович
Заместитель директора департамента Минрегиона России
4. Орлов Дмитрий Владимирович
ОАО «Ленгипротранс», Первый заместитель генерального директора

-
5. Рыбкин Вячеслав Георгиевич
ОАО «Ленгипротранс», Генеральный директор
 6. Серегин Андрей Игоревич
Главный специалист-эксперт отдела управления Росимущества
 7. Шелягин Александр Александрович
ОАО «Российские железные дороги», Заместитель начальника Департамента капитального строительства

На годовом Общем собрании акционеров, состоявшемся 22 июня 2011 года (Протокол № 25 от 24.06.2011), на срок до очередного Общего собрания акционеров был избран совет директоров в следующем составе:

1. Варик Юрий Юрьевич
ОАО «Росжелдорпроект», Директор по правовым вопросам и корпоративному управлению
2. Вотолевский Виталий Леонидович
ОАО «Росжелдорпроект», Генеральный директор
3. Крафт Якоб Соломонович
ОАО «Ямальская железнодорожная компания», Генеральный директор
4. Орлов Дмитрий Владимирович
ОАО «Ленгипротранс», Первый заместитель генерального директора
5. Рыбкин Вячеслав Георгиевич
ОАО «Ленгипротранс», Генеральный директор
6. Родоманченко Михаил Георгиевич
ОАО «Росжелдорпроект», Первый заместитель генерального директора — главный инженер
7. Шелягин Александр Александрович
ОАО «Российские железные дороги», Заместитель начальника Департамента капитального строительства

В период с 01 января 2011 года по 31 декабря 2011 года доля обыкновенных акций Общества, принадлежащих Крафту Я.С., составила 0,12 % , доля участия в Уставном капитале Общества Крафта Я.С. составляла 0,12 %.

Остальные члены Совета директоров Общества в указанный период не являлись владельцами акций Общества и не имели доли в Уставном капитале Общества. В течение отчетного года членами совета директоров не совершались сделки по приобретению или отчуждению акций Общества.

Выплата вознаграждений и компенсаций членам Совета директоров осуществляется в соответствии с Положением о порядке выплаты вознаграждений и компенсаций членам органов управления и контроля, утвержденным решением Годового общего собрания акционеров Общества (Протокол № 20 от 04.07.2008).

Годовым Общим собранием акционеров, состоявшемся 22 июня 2011 года (Протокол № 25 от 24.06.2011), было принято решение выплатить вознаграждение избранным 24 июня 2010 года членам Совета директоров Общества, которые имеют право участвовать на платной основе в деятельности органа управления коммерческой

организации, в общей сумме, равной 7 160 000 рублей в порядке, установленном внутренними документами Общества. Вознаграждение выплачено в 2011 году.

2.2.3 Генеральный директор

Генеральный директор осуществляет руководство текущей деятельностью Общества в соответствии с законодательством Российской Федерации, Уставом Общества, а также решениями Общего собрания акционеров и Совета директоров Общества.

К компетенции Генерального директора относятся все вопросы руководства текущей деятельностью общества, за исключением вопросов, отнесенных к компетенции Общего собрания акционеров и Совета директоров Общества.

Генеральным директором Общества является Рыбкин Вячеслав Георгиевич 1962 года рождения. До перехода на работу в ОАО «Ленгипротранс» 01 октября 2008 года Рыбкин В.Г. занимал должность Заместителя генерального директора ЗАО «Интерюрконсалт». Является членом Совета директоров ОАО «Ленгипротранс».

В течение отчетного года Рыбкин В.Г. не являлся владельцем акций Общества и не имел доли в Уставном капитале Общества, сделок по приобретению или отчуждению акций Общества не совершал.

Размер и порядок выплат вознаграждений (компенсации расходов) Генеральному директору определены Трудовым кодексом Российской Федерации, до 01.10.2011 - трудовым договором от 01.10.2008 и дополнительным соглашением от 02.02.2009 к трудовому договору от 01.10.2008, которые подписаны со стороны Общества председателем Совета директоров Общества Тони О.В. (на момент подписания), после 01.10.2011 - Трудовым договором с генеральным директором ОАО "Ленгипротранс" и дополнительным соглашением № 1 к договору от 01.10.2011, которые подписаны со стороны Общества председателем Совета директоров Вотолевским В.Л.

2.2.4 Ревизионная комиссия

Ревизионная комиссия, в соответствии со своей компетенцией, осуществляет контроль за финансовой и хозяйственной деятельностью Общества.

На годовом Общем собрании акционеров, состоявшемся 21 июня 2010 года (Протокол № 24 от 24.06.2010), на срок до очередного Общего собрания акционеров была избрана Ревизионная комиссия Общества в следующем составе:

1. Амерханов Денис Александрович
ЗАО «Инвестиционная группа «Росвагонмаш», Менеджер проектов
2. Нейбергер Ирина Гельмутовна
ЗАО «Инвестиционная группа «Росвагонмаш», Главный бухгалтер
3. Рюмина Наталья Владимировна
ЗАО «Инвестиционная группа «Росвагонмаш», Главный специалист Управления инвестиций и экономического анализа

На годовом Общем собрании акционеров, состоявшемся 22 июня 2011 года (Протокол № 25 от 24.06.2011), на срок до очередного Общего собрания акционеров была избрана Ревизионная комиссия Общества в следующем составе:

1. Амерханов Денис Александрович
ЗАО «Инвестиционная группа «Росвагонмаш», Менеджер проектов

2. Нейбергер Ирина Гельмутовна
ЗАО «Инвестиционная группа «Росвагонмаш», Главный бухгалтер
3. Рюмина Наталья Владимировна
ЗАО «Инвестиционная группа «Росвагонмаш», Главный специалист Управления инвестиций и экономического анализа

За отчетный период обращений и заявлений от акционеров в Ревизионную комиссию не поступало. По итогам деятельности Общества за 2011 год Ревизионной комиссией проведена в установленном порядке проверка финансово-хозяйственной деятельности Общества. Ревизионная комиссия составила заключение по годовой бухгалтерской отчетности Общества за 2011 год, в котором подтвердила достоверность фактических данных отчетности, валюты баланса, прибыли, основных результатов хозяйственной деятельности и соответствие осуществленных Обществом в 2011 году видов деятельности, действующему законодательству Российской Федерации.

2.3 Компенсации и вознаграждения

Общий размер вознаграждения (компенсации расходов) Генерального директора Общества, членов Совета директоров Общества и членов Ревизионной комиссии Общества, выплаченного по результатам отчетного года, составил 52 135 тыс. рублей.

2.4 Дочерние и зависимые общества

Зависимые общества ОАО «Ленгипротранс»

(по состоянию на 31.12.2011)

Таблица 3

№	Наименование организации	Место нахождения	Основные виды деятельности	Размер доли участия в уставном капитале (%)
1.	Общество с ограниченной ответственностью «Транспроект-финанс»	196105, СПб, Московский пр., д. 143	Инженерно-техническое проектирование в промышленности и строительстве, управление ценными бумагами, консультирование по вопросам финансового управления, операции с недвижимым имуществом	100
2.	Общество с ограниченной ответственностью "Союз-Инвест Девелопмент"	61022 Украина, Харьковская обл., г. Харьков, ул. Сумская, д. 57 оф. 37	Проектные и изыскательские работы, инвестирование в ценные бумаги, капиталовложение в собственность	50

**Филиалы и обособленные
структурные подразделения ОАО «Ленгипротранс»**

(по состоянию на 31.12.2011)

Таблица 4

№	Наименование организации	Место нахождения	Примечание
1.	Дальневосточный филиал Открытого акционерного общества по изысканиям и проектированию объектов транспортного строительства «Ленгипротранс»	РФ, 690062, Приморский край, г. Владивосток, ул. Днепровская, д. 14, кВ. 56	Структурные подразделения не выделены на отдельный баланс и не имеют расчетного счета
2.	Спортивная база пос. Лосево	Ленинградская обл., Приозерский р-н, вблизи пос. Лосево	
3.	Спортивная база пос. Синево	Ленинградская обл., Приозерский р-н, вблизи пос. Синево	

2.5 Информация о совершенных Обществом в отчетном году крупных сделках и сделках, в совершении которых имеется заинтересованность

2.5.1 Информация о крупных сделках

В отчетном периоде Общество совершило сделку, признаваемую в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» крупной сделкой:

Договор поручительства между ОАО «Ленгипротранс» (сторона – Поручитель) и ОАО Банк ВТБ филиал ОПЕРУ-5 ОАО Банк ВТБ в г. Санкт-Петербурге (сторона – Кредитор), в обеспечение обязательств по Кредитному договору № 88/11 от 22 июля 2011 года, заключенному между ООО «Ленгипротранс-Центр» (выгодоприобретатель) и ОАО Банк ВТБ филиал ОПЕРУ-5 ОАО Банк ВТБ в г. Санкт-Петербурге, на предоставление кредита в размере 73 600 000,00 рублей сроком на 48 месяцев с целью погашения займов по Договору займа № 3/06 от «17» мая 2011 года, заключенному с ЗАО «Инвестиционная группа «Росвагонмаш», и по Договору займа № б/н от 06 апреля 2009 года и Дополнительному соглашению № 3 к нему от 06 апреля 2011 года, заключенным с ОАО «Ленгипротранс», на следующих основных условиях:

- 1) Процентная ставка – 11,75 % годовых;
- 2) Единовременную плату за операции, связанные с размещением денежных средств, – в размере 0,38 % от суммы предоставляемого кредита;
- 3) Комиссионную плату за операции, связанные с размещением денежных средств, - в размере 0,02 % в квартал;
- 4) Сверх суммы процентов неустойка в размере 13 % годовых от суммы задолженности по основному долгу;
- 5) С момента заключения кредитного договора и до полного выполнения обязательств по возврату кредита, уплате процентов, платежей за операции, связанные с размещением денежных средств, неустойки Заемщик обязан обеспечивать на своем банковском счете в валюте РФ ежемесячные очищенные поступления денежных средств в полном объеме. В случае невыполнения Заемщиком обязательства, указанного в настоящем пункте, Банк вправе увеличить размер процентной ставки на 1,5 процентных пункта.

Право подписания договора поручительства предоставлено Генеральному директору ОАО «Ленгипротранс» В.Г. Рыбкину.

Дата совершения сделки: 21 октября 2011 года.

Сделка одобрена Советом директоров Общества 15 августа 2011 года (Протокол № 301401/32-11-04 от 17 августа 2011 года).

2.5.2 Информация о сделках с заинтересованностью

В отчетном периоде Общество совершило сделку, признаваемую в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» сделкой, в совершении которой имелась заинтересованность:

Дополнительное соглашение к Договору займа от 03.02.2011 года.

Сделка, в совершении которой имелась заинтересованность Открытого акционерного общества «Росжелдорпроект» (акционер, имеющий 20% голосующих акций Общества, аффилированное лицо которого является стороной, выгодоприобретателем, посредником или представителем в сделке). Изменение даты возврата займа по Договору займа от 03.02.2011 года, дата возврата займа – 30.12.2012 года. Займодавец передает в собственность Заемщику денежные средства в размере 300 000 000,00 (Триста миллионов) рублей, которые Заемщик обязуется возвратить Займодавцу в срок и на условиях, предусмотренных настоящим Договором. За пользование заемными денежными средствами Заемщик обязуется уплатить Займодавцу проценты по ставке 12,5 % (Двенадцать целых пять десятых процентов) годовых.

Дата совершения сделки: 26 декабря 2011 года.

Сделка одобрена Собранием акционеров Общества 22 июня 2011 года (Протокол № 25 от 24 июня 2011 года).

2.6 Отчет о выплате объявленных дивидендов

На Годовом общем собрании акционеров, состоявшемся 22 июня 2011 года (Протокол № 25 от 24 июня 2011 года) было принято решение о распределении прибыли по результатам финансового года, в том числе по выплате дивидендов. В соответствии с принятым решением дивиденды по обыкновенным именованным акциям ОАО «Ленгипротранс» по итогам 2010 финансового года в 2011 году не выплачивались.

РАЗДЕЛ 3. ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОБЩЕСТВА

3.1 Основные показатели. Объемы ПИР

Несмотря на некоторое улучшение в 2011 году экономической ситуации в Российской Федерации, традиционные заказчики Общества продолжали оптимизировать свои финансовые потоки, нивелировать последствия кризиса и спада производства, в том числе, и за счет более осторожного подхода к формированию инвестиционных программ. Тем не менее объемы заказов и выручки института от основного вида деятельности в 2011 году увеличились. Основные показатели по выполнению ПИР сложились в результате сохранения отношений с основными заказчиками – ОАО «РЖД» в лице ДКРС и Октябрьской железной дороги, Минтранс РФ в лице ФКУ «Ространсмодернизация», ООО «УралСтройТехнологии», ООО «Инжиниринговый центр «Ямал», корпорацией «Урал Промышленный – Урал Полярный».

К наиболее значительным и трудоемким объектам проектирования в 2011 году следует отнести следующие:

- Комплексная реконструкция участка Мга – Гатчина – Веймарн.
- Строительство новой линии Лосево – Каменногорск.
- Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург –Выборг
- Реконструкция станции Волховстрой-1 .
- Комплексная реконструкция Новороссийского транспортного узла
- Строительство Красносельско- Калининской линии метрополитена с электродепо «Красносельское»
- Второй главный путь Рига-Крустпилс Латвийской ж.д.

Основные показатели производственной деятельности по проектно-исследовательским, научно-исследовательским работам и авторскому надзору ОАО «Ленгипротранс» за 2010 - 2011 годы

Таблица 5

Наименование показателя	Ед. изм.	2010 год факт	2011 год факт	Отклонение 2011 года от 2010 года	
				Абсолютное отклонение (+/-)	% (+/-)
Объем выполненных работ всего с субподрядом (генподряд) включая незавершенное производство	тыс.руб.	1 944 455	2 914 782	970 327	50
Объем выполненных работ собственными силами включая незавершенное производство	тыс.руб.	1 507 179	1 908 974	401 795	27
Объем выполненных работ, переданных на субподряд включая незавершенное производство	тыс.руб.	437 276	1 005 808	568 532	130
Соотношение объемов работ, выполненных собственными силами к объему работ субподряда	%	78 % / 22 %	65 % / 35 %	-	-
Объем принятых заказчиками работ (выручка) всего с субподрядом (генподряд)	тыс.руб.	1 801 732	2 736 408	934 676	52
Объем принятых заказчиками работ, выполненных собственными силами (выручка собственными силами)	тыс.руб.	1 368 460	1 765 661	397 201	29
Объем принятых заказчиками работ, выполненных на субподряде (выручка субподряд)	тыс.руб.	433 272	970 747	537 475	124

Субподрядные организации привлекаются ОАО «Ленгипротранс» для выполнения проектно-исследовательских работ лишь в случаях, когда:

- Невозможно выполнить работы в установленные сроки в связи с отсутствием свободных трудовых ресурсов;
- Невозможно выполнить работы в связи с отсутствием специалистов на специальные виды работ.

В Обществе разработаны процедуры для обеспечения оптимального выбора субподрядной организации, способной выполнить требования Заказчика качественно и в установленные сроки. На основании этих процедур в 2011 году продолжено применение стандарта «Управление субподрядными работами». Цель стандарта – обеспечить соответствие разрабатываемой субподрядными организациями проектно-сметной документации и материалов инженерных изысканий для строительства объекта установленным требованиям законодательных актов Российской Федерации в области строительства, государственных стандартов, строительных норм и правил и заданию на проектирование.

3.2 Производительность труда

Основным производственным показателем, характеризующим эффективность проектно-исследовательской деятельности, является производительность труда. В результате активного внедрения автоматизированных программных систем (автоматизации производственных процессов), совершенствования процесса обучения персонала и оптимизации работы в 2011 году по сравнению с 2010 годом достигнуто увеличение объемов проектных работ с сохранением, практически, среднесписочной численности персонала.

Анализ средней численности персонала и производительности труда в 2010 – 2011 гг.

Таблица 6

Наименование показателя	Ед. измерения	2010 год факт	2011 год факт	Отклонение 2011 года от 2010 года	
				Абсолютное отклонение (+/-)	% (+/-)
Среднесписочная численность (общая)	чел.	1 003	998	- 5	0
Среднесписочная численность (производственные отделы)	чел.	837	834	- 3	0
Месячная выработка на 1 чел. (общая)	руб.	125 222	159 400	34 178	27
Месячная выработка на 1 чел. (производственные отделы)	руб.	150 057	190 745	49 688	27

3.3 Техническая политика

Главной задачей в технической политике института 2011 году являлось повышение качества выполнения проектных работ и обоснование экономической эффективности принимаемых проектных решений.

В течение года была продолжена практика разработки и согласования основных проектных решений, до их окончательного оформления и выпуска, с организациями-заказчиками проектов, а для особо важных объектов по заказам ОАО «РЖД» - с ЦУЭП ОАО «РЖД». Улучшены деловые взаимоотношения с территориальными органами государственной экспертизы, был расширен поиск проведения конкурсных торгов, изучение их проведения и подготовка качественной документации для участия в них.

Институт целенаправленно принимал участие в инновационном развитии компании ОАО «РЖД» и с этой целью на заседаниях научно-технического совета постоянно рассматривались инновационные предложения компаний разработчиков – научно-

производственных объединений и центров, лабораторий учебных заведений и других заинтересованных организаций. Наиболее значительными в этом плане стали научно-технические советы с рассмотрением вопросов:

- О защитных покрытиях металлических конструкций, применяемых на железных дорогах
- О формировании объектов испытаний и разработке технических требований для создания Центра динамических испытаний ОАО «РЖД».

Рекомендации по наиболее актуальным вопросам с экспертным заключением института направлялись руководству компании «Российские железные дороги».

В 2011 году была продолжена работа по реализации программы ОАО «РЖД» - «Развитие скоростного и высокоскоростного движения пассажирских поездов», по разработке проектов реконструкции существующих линий Москва-Санкт-Петербург и Санкт-Петербург - Бусловская, комплексной реконструкции участка Мга-Гатчина-Веймарн - Ивангород и железнодорожных походов к портам на южном берегу Финского залива. Также в отчетном периоде выполнялись работы по проектированию объектов инфраструктуры на железных дорогах Латвии, Литвы, Узбекистана, Ливии.

Значительно повысилось количество предлагаемых в проектах вариантов технических и технологических проектных решений по различным объектам с применением современных, инновационных предложений.

В целом из общего объема работ:

- подготовка исходно-разрешительной документации - 4,7 %;
- выполнение изысканий – 19,4 %;
- проектирование объектов первой стадии – 17,4 %;
- разработка рабочей документации – 57,4 %;
- авторский надзор - 1,1%.

3.4 Организация производственного обучения

Основой производственного обучения в 2011 году являлись корпоративные учебные курсы, базирующиеся на лекционном материале и наглядных пособиях, разработанных наиболее квалифицированными специалистами института. К числу таких учебных курсов следует отнести:

- повышение квалификации руководителей среднего звена в вопросах организации комплексного проектирования (Школа ГИПа);
- повышение квалификации руководителей полевых подразделений в вопросах организации и ведения комплексных инженерных изысканий (Школа начальника партии);
- повышение квалификации буровых мастеров и помощников буровых мастеров в вопросах методов и технологии бурения.

За отчетный период повысили квалификацию 142 специалиста института. Проводилось обучение проектировщиков по использованию новых версий программного продукта, адаптированного к реальным производственным задачам.

В 2011 году совместно с «Институтом повышения квалификации и переподготовки» ПГУПС было организовано обучение 48 специалистов ОАО «Ленгипротранс», которые получили свидетельства государственного образца. Целью повышения квалификации сотрудников являлось подтверждение профессионального соответствия специалистов ОАО «Ленгипротранс» требованиям, предъявляемым для выполнения проектно-изыскательских работ

РАЗДЕЛ 4. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ БУХГАЛТЕРСКОЙ ОТЧЕТНОСТИ

4.1 Бухгалтерский баланс Общества за отчетный период

Бухгалтерский баланс на 31 декабря 2011 г.

Организация	Открытое акционерное общество по изысканиям и проектированию объектов транспортного строительства "Ленгипротранс"	по ОКПО	Коды		
Идентификационный номер налогоплательщика		ИНН	0710001		
Вид экономической деятельности	Проектно-изыскательские работы	по ОКВЭД	31	12	2011
Организационно-правовая форма / форма собственности	Открытое акционерное общество / Частная собственность	по ОКОПФ / ОКФС	01388331		
Единица измерения:	в тыс. рублей	по ОКЕИ	7810202583		
Местонахождение (адрес)	643,196105, Санкт-Петербург г, Московский пр-кт,143		74.20		
			47	16	
			384		

Пояснения	Наименование показателя	Код	На 31 декабря 2011 г.	На 31 декабря 2010 г.	На 31 декабря 2009 г.
	АКТИВ				
	I. ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ				
	Нематериальные активы	1110	2 849	2 699	6 306
	Результаты исследований и разработок	1120	-	-	-
	Основные средства	1130	128 223	134 287	133 662
	в том числе:				
	незавершенное строительство	1131	12 130	18 307	41 186
	Доходные вложения в материальные ценности	1140	-	-	-
	Финансовые вложения	1150	1 890	115 890	65 816
	Отложенные налоговые активы	1160	16 725	14 164	5 030
	Прочие внеоборотные активы	1170	-	-	-
	Итого по разделу I	1100	149 687	267 040	210 814
	II. ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ				
	Запасы	1210	304 259	167 551	68 171
	Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	1220	1 736	2 520	2 495
	Дебиторская задолженность	1230	1 281 300	1 380 689	1 783 754
	в том числе:				
	покупатели и заказчики	1231	967 064	870 043	1 078 980
	Финансовые вложения (за исключением денежных эквивалентов)	1240	804 000	929 000	790 000
	Денежные средства и денежные эквиваленты	1250	290 624	28 990	289 399
	Прочие оборотные активы	1260	20 165	4 074	2 163
	Итого по разделу II	1200	2 702 084	2 512 824	2 935 982
	БАЛАНС	1600	2 851 771	2 779 864	3 146 796

Пояснения	Наименование показателя	Код	На 31 декабря 2011 г.	На 31 декабря 2010 г.	На 31 декабря 2009 г.
	ПАССИВ				
	III. КАПИТАЛ И РЕЗЕРВЫ				
	Уставный капитал (складочный капитал, уставный фонд, вклады товарищей)	1310	11	11	11
	Собственные акции, выкупленные у акционеров	1320	-	-	-
	Переоценка внеоборотных активов	1340	26 096	26 340	26 866
	Добавочный капитал (без переоценки)	1350	-	-	-
	Резервный капитал	1360	5 203	5 203	5 203
	Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	1370	1 642 862	1 349 711	1 026 600
	Итого по разделу III	1300	1 674 172	1 381 265	1 058 680
	IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА				
	Заемные средства	1410	-	602 170	-
	Отложенные налоговые обязательства	1420	606	572	471
	Оценочные обязательства	1430	-	-	-
	Прочие обязательства	1450	-	-	-
	Итого по разделу IV	1400	606	602 742	471
	V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА				
	Заемные средства	1510	-	15 309	1 005 606
	Кредиторская задолженность	1520	1 097 814	716 514	1 061 753
	в том числе:				
	поставщики и подрядчики	1521	603 307	347 553	564 042
	Доходы будущих периодов	1530	-	-	-
	Оценочные обязательства	1540	73 169	62 238	17 999
	Прочие обязательства	1550	6 010	1 796	2 287
	Итого по разделу V	1500	1 176 993	795 857	2 087 645
	БАЛАНС	1700	2 851 771	2 779 864	3 146 796

Руководитель

(подпись)

РЫБКИН ВЯЧЕСЛАВ
ГЕОРГИЕВИЧ

(расшифровка подписи)

Главный
бухгалтер

(подпись)

НЕВСКАЯ ЛАРИСА
ЮРЬЕВНА

(расшифровка подписи)

28 марта 2012 г.

5

4.2 Отчет о прибылях и убытках Общества за отчетный период

Отчет о прибылях и убытках за Январь - Декабрь 2011г.

Организация	Открытое акционерное общество по изысканиям и проектированию объектов транспортного строительства "Ленгипротранс"	Дата (число, месяц, год)	31 12 2011		
Идентификационный номер налогоплательщика		Форма по ОКУД	0710002		
Вид экономической деятельности	Проектно-изыскательские работы	по ОКПО	01388331		
Организационно-правовая форма / форма собственности	Открытое акционерное общество / Частная собственность	ИНН	7810202583		
Единица измерения: в тыс. рублей		по ОКВЭД	74.20		
		по ОКОПФ / ОКФС	47	16	
		по ОКЕИ	384		

Пояснения	Наименование показателя	Код	За Январь - Декабрь 2011г.	За Январь - Декабрь 2010г.
	Выручка	2110	2 762 379	1 821 513
	Себестоимость продаж	2120	(2 186 893)	(1 402 923)
	Валовая прибыль (убыток)	2100	575 486	418 590
	Коммерческие расходы	2210	-	-
	Управленческие расходы	2220	(149 815)	(106 806)
	Прибыль (убыток) от продаж	2200	425 671	311 784
	Доходы от участия в других организациях	2310	-	-
	Проценты к получению	2320	134 202	119 279
	Проценты к уплате	2330	(47 246)	(121 638)
	Прочие доходы	2340	107 671	247 280
	Прочие расходы	2350	(249 108)	(148 343)
	Прибыль (убыток) до налогообложения	2300	371 190	408 362
	Текущий налог на прибыль	2410	(80 810)	(94 788)
	в т.ч. постоянные налоговые обязательства (активы)	2421	(4 045)	(4 082)
	Изменение отложенных налоговых обязательств	2430	(35)	(101)
	Изменение отложенных налоговых активов	2450	2 562	9 134
	Прочее	2460	-	(22)
	Чистая прибыль (убыток)	2400	292 907	322 585

Пояснения	Наименование показателя	Код	За Январь - Декабрь 2011г.	За Январь - Декабрь 2010г.
	СПРАВОЧНО			
	Результат от переоценки внеоборотных активов, не включаемый в чистую прибыль (убыток) периода	2510	244	526
	Результат от прочих операций, не включаемый в чистую прибыль (убыток) периода	2520	-	-
	Совокупный финансовый результат периода	2500	293 151	323 111
	Базовая прибыль (убыток) на акцию	2900	6	7
	Разводненная прибыль (убыток) на акцию	2910	6	7

Руководитель

(подпись)

РЫБКИН ВЯЧЕСЛАВ
ГЕОРГИЕВИЧ*

(расшифровка подписи)

Главный
бухгалтер

(подпись)

НЕВСКАЯ ЛАРИСА
ЮРЬЕВНА

(расшифровка подписи)

28 марта 2012 г.

4



**АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ
ПО БУХГАЛТЕРСКОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА ПО ИЗЫСКАНИЯМ И
ПРОЕКТИРОВАНИЮ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА
«ЛЕНГИПРОТРАНС»**

ЗА 2011 ГОД

Адресат:

Акционерам Открытого акционерного общества по изысканиям и проектированию объектов транспортного строительства «Ленгипротранс»

Аудируемое лицо:

Открытое акционерное общества по изысканиям и проектированию объектов транспортного строительства «Ленгипротранс»

Место нахождения: 196105, Санкт-Петербург, Московский пр., д. 143.

Открытое акционерное общество по изысканиям и проектированию объектов транспортного строительства «Ленгипротранс» зарегистрировано Решением Регистрационной палаты мэрии Санкт-Петербурга № 2959 от 16.03.1993 под регистрационным номером 2427.

ОГРН 1027804872479.

Аудитор:

Общество с ограниченной ответственностью «АВЕРС-АУДИТ».

Место нахождения: 199034, г. Санкт-Петербург, 2-я линия В.О., д. 1/3, лит. А.

ОГРН 1027810265449

ООО «АВЕРС-АУДИТ» является членом Саморегулируемой организации аудиторов Некоммерческое партнерство «Российская Коллегия аудиторов» (свидетельство о членстве № 468-ю, ОРНЗ 10305000235)

Мы провели аудит прилагаемой бухгалтерской отчетности Открытого акционерного общества по изысканиям и проектированию объектов транспортного строительства «Ленгипротранс», состоящей из бухгалтерского баланса по состоянию на 31 декабря 2011 года, отчета о прибылях и убытках, отчета об изменениях капитала и отчета о движении денежных средств за 2011 год, других приложений к бухгалтерскому балансу и отчету о прибылях и убытках, и пояснительной записки.

Ответственность аудируемого лица за бухгалтерскую отчетность

Руководство аудируемого лица несет ответственность за составление и достоверность указанной бухгалтерской отчетности в соответствии с установленными правилами составления бухгалтерской отчетности и за систему внутреннего контроля, необходимую для составления бухгалтерской отчетности, не содержащей существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок.

Ответственность аудитора

Наша ответственность заключается в выражении мнения о достоверности бухгалтерской отчетности на основе проведенного нами аудита. Мы проводили аудит в соответствии с:

- Федеральным законом «Об аудиторской деятельности» от 30.12.2008 № 307-ФЗ;
- федеральными стандартами аудиторской деятельности;
- внутренними правилами (стандартами) аудиторской деятельности аккредитованного профессионального объединения НП «Российская Коллегия аудиторов»;
- внутренними правилами (стандартами) аудиторской деятельности ООО «АВЕРС-АУДИТ».

Данные стандарты требуют соблюдения применимых этических норм, а также планирования и проведения аудита таким образом, чтобы получить достаточную уверенность в том, что бухгалтерская отчетность не содержит существенных искажений.

Аудит включал проведение аудиторских процедур, направленных на получение аудиторских доказательств, подтверждающих числовые показатели в бухгалтерской отчетности и раскрытие в ней информации. Выбор аудиторских процедур является предметом нашего суждения, которое основывается на оценке риска существенных искажений, допущенных вследствие недобросовестных действий или ошибок. В процессе оценки данного риска нами рассмотрена система внутреннего контроля, обеспечивающая составление и достоверность бухгалтерской отчетности, с целью выбора соответствующих аудиторских процедур, но не с целью выражения мнения об эффективности системы внутреннего контроля.

Аудит также включал оценку надлежащего характера применяемой учетной политики и обоснованности оценочных показателей, полученных руководством аудируемого лица, а также оценку представления бухгалтерской отчетности в целом.

Мы полагаем, что полученные в ходе аудита аудиторские доказательства дают достаточные основания для выражения мнения о достоверности бухгалтерской отчетности.

Мнение:

По нашему мнению, бухгалтерская отчетность Открытого акционерного общества по изысканиям и проектированию объектов транспортного строительства «Ленгипротранс» отражает достоверно во всех существенных отношениях финансовое положение по состоянию на 31 декабря 2011 года, результаты ее финансово-хозяйственной деятельности и движение денежных средств за 2011 год в соответствии с установленными правилами составления бухгалтерской отчетности.

Исполнительный директор
(Доверенность № 02-11 от 19.04.2011)



В.С. Михлин

Ведущий аудитор
(Квалификационный аттестат Аудитора
№ K017391 от 25.06.1998 на неограниченный
срок; член саморегулируемой организации
Некоммерческое партнерство «Российская
Коллегия Аудиторов», ОРНЗ в Реестре аудиторов
и аудиторских организаций - 29805004506)

A blue ink signature of M.V. Bulanov.

М.В. Буланцов

Ведущий аудитор
(Квалификационный аттестат Аудитора
№ 025024 от 28.01.99 на неограниченный
срок; член саморегулируемой организации
Некоммерческое партнерство «Российская
Коллегия Аудиторов», ОРНЗ в Реестре аудиторов
и аудиторских организаций - 29905016308)

A blue ink signature of M.V. Melikova.

М.В. Мелихова

Дата аудиторского заключения:
«29» марта 2012 г.

4.4 Использование энергетических ресурсов

Затраты на оплату энергетических ресурсов,
использованных в течение 2011 года

Таблица 7

№	Вид энергетического ресурса	Единица измерения	2011 год		2010 год	
			Количество	Сумма (тыс. руб.)	Количество	Сумма (тыс. руб.)
1	Электрическая энергия	кВт.ч	2 146 624	6 717	2 580 967	8 167
2	Тепловая энергия	Гкал	4 404	4 243	4 321	5 029
3	Бензин автомобильный	л	279 912	6 128	273 350	5 178
4	Дизельное топливо	л	190 885	4 221	238 377	4 022
	Итого			21 309		22 396

РАЗДЕЛ 5. КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

Основной целью кадровой политики Общества является приведение количественной и качественной структуры персонала в соответствие объему и качеству производственных задач, создание эффективной системы управления человеческими ресурсами.

За 2011 год общая численность персонала увеличилась на 11 человек и на 31 декабря 2011 года составляла 1038 человек.

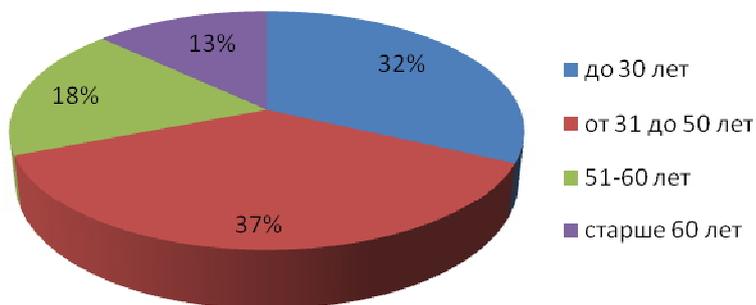
При этом общая численность производственного персонала составила 83,5 % от общей численности персонала.

Из общего числа сотрудников: постоянные сотрудники - 1022 человека, работающие по срочному трудовому договору – 16 человек.

Таким образом, за 2011 год прирост численности персонала организации составил чуть более 1 % (а точнее - 1,06 %). Это увеличение было обусловлено ростом объемов работ. Общее увеличение численности не привело к структурному изменению.

В течение 2011 года наблюдалась динамика к сокращению доли сотрудников, относящихся к возрастной категории от 51 до 60 лет. Доля этих сотрудников сократилась на 2 % и к концу года составила 18 % от общей численности. Доля возрастной группы «до 30 лет» за 2011 год также сократилась на 1 % и составила 32 % от общей численности. Незначительно увеличился вес группы, которую принято считать самой работоспособной – «от 31 до 50 лет». Её удельный вес вырос на 3 % и составил 37 % от общей численности. Доля сотрудников возрастной категории «старше 60 лет» осталась неизменной в течение года и составила к концу 2011 года 13 %. При этом, средний возраст сотрудников ОАО «Ленгипротранс» к концу 2011 года также остался неизменным и составлял 41 год.

Возрастная структура работников Общества в 2011г.



За 2011 год коэффициент текучести (среди постоянных сотрудников) снизился на 1% и составил порядка 10 %.

В 2011 году была продолжена начатая ранее серьезная работа в области молодежной политики, большое внимание уделялось вопросам развития молодых

специалистов. Результатом большой работы, проделанной в данном направлении, явилось:

- Успешная реализация внутреннего проекта «Школа молодого специалиста», направленного на повышение уровня адаптации и развитие кадрового потенциала молодых специалистов организации, освоения стандартов и технологий, применяемых в организации при выполнении проектно-исследовательских работ, повышения качества проектных решений. В проекте приняло участие высшее руководство института, выступившее с развернутыми докладами перед более чем 40 молодыми специалистами;
- Дальнейшее активное привлечение молодых специалистов, из числа работников Общества, к участию в работе общественного органа - «Совета по делам молодежи»;
- Участие молодых специалистов Общества в молодежном конкурсе «Лидер Октябрьской 2011», организуемом Комитетом по молодежной политике Октябрьской железной дороги;
- Участие ряда молодых специалистов Общества в ежегодном конкурсе «Молодежная премия Московского района Санкт-Петербурга» в номинации «Наука и техника».

В течение отчетного года продолжалась работа, направленная на развитие кадрового потенциала работников, в рамках которой проводились следующие мероприятия:

- Успешно проведенная в I квартале 2011 года аттестации работников Общества;
- Формирование кадрового резерва специалистов и планирование карьеры работников;
- Организация профессионального обучения и повышение квалификации работников, прежде всего, основных производственных специальностей;
- Проведение различных форм поощрений работников Общества, в т.ч. представление к ведомственным и государственным наградам.

В отчетном году в Обществе исполняются социальные программы, в соответствии с действующим Коллективным договором ОАО «Ленгипротранс» на 2008 - 2011 гг., среди которых:

- Организация различных медицинских мероприятий, направленных на охрану и восстановление здоровья работников, реализуемых за счет средств Общества, в числе которых:
 - программа добровольного личного медицинского страхования сотрудников, предусматривающая оплату медицинских расходов;
 - обязательные предварительные (при поступлении на работу) и периодические медицинские осмотры;
 - сезонные вакцинопрофилактики против вируса гриппа и клещевого энцефалита, рекомендуемые органами здравоохранения;
 - выездное флюорографическое обследование работников;
- Успешное и с минимальными временными и финансовыми потерями проведение смены контрагента осуществляющего корпоративное питание на территории Общества и, после проведенного ремонта, возобновление

работы столовой с сохранением льготных условий для работников Общества;

- Предоставление спецодежды;
- Системное предоставление материальной помощи.

Совет ветеранов является действующим активным и эффективным общественным формированием института. В настоящее время на учете в совете состоят более 480 ветеранов – бывших работников ОАО «Ленгипротранс», отдавших ему многие годы труда. Деятельность совета ветеранов гарантируется пунктом 3.6 действующего коллективного договора ОАО «Ленгипротранс». В состав членов совета ветеранов входят 15 работающих сотрудников института, хорошо знающих коллектив и его ветеранов. В бюджете ОАО «Ленгипротранс», утверждаемом советом директоров Общества, ежегодно предусматривается специальная статья по оказанию материальной поддержки ветеранов труда - бывших работников института. В 2011 году оказана материальная помощь 460 ветеранам на сумму более 1,5 млн.руб.

Ежегодно 27 января, в день полного снятия Ленинградской блокады проводятся встречи руководства института и общественных организаций с ветеранами Великой отечественной войны - жителями блокадного Ленинграда. В настоящее время в институте трудятся 9 блокадников. Обновлена Доска Памяти сотрудников института, погибших в годы Великой отечественной войны.

Расширил свои экспозиции и постоянно функционирует музей института. С участием ветеранов подготовлена первая редакция третьего тома истории ОАО «Ленгипротранс» (период 2006 - 2011 годы).

РАЗДЕЛ 6. ПРОДВИЖЕНИЕ ОБЩЕСТВА

В 2011 году были успешно завершены проекты развития «Разработка и внедрение системы экологического менеджмента (СЭМ) в соответствии с требованиями ISO 14001:2004 и ее интеграция с системой менеджмента качества (СМК)» и «Разработка и внедрение системы менеджмента профессиональной безопасности и охраны труда (СМПБОТ) в соответствии с требованиями OHSAS 18001:2007 и ее интеграция с системой менеджмента качества (СМК) и системой экологического менеджмента (СЭМ)».

По окончании проектов были достигнуты следующие результаты:

- Разработаны и внедрены системы экологического менеджмента и менеджмента профессиональной безопасности и охраны труда и интегрированы с системой менеджмента качества;
- Получен сертификат соответствия системы экологического менеджмента стандарту ISO 14001:2004 и сертификат соответствия системы менеджмента профессиональной безопасности и охраны труда стандарту OHSAS 18001:2007;
- Получен сертификат соответствия интегрированной системы менеджмента требованиям Правил Русского Регистра по интеграции систем менеджмента;
- Доработаны существующие и разработаны новые стандарты (всего – 35 стандартов).

Также в рамках этих проектов проведено обучение сотрудников менеджменту в области профессиональной безопасности и охраны труда, а также обучение и стажировка внутренних аудиторов по экологическому менеджменту и менеджменту профессиональной безопасности и охраны труда.

В 2011 году Ассоциация по сертификации «Русский Регистр» провела ряд внешних аудитов систем менеджмента общества:

- Сертификационный аудит системы экологического менеджмента на соответствие стандарту ISO 14001:2004;
- Сертификационный аудит системы менеджмента профессиональной безопасности и охраны труда на соответствие стандарту OHSAS 18001:2007;
- Надзорный аудит системы менеджмента качества на соответствие стандарту ISO 9001:2008.

По результатам аудитов для всех несоответствий и наблюдений были разработаны и выполнены корректирующие действия. Все несоответствия устранены и сертификаты соответствия получены.

В настоящее время в Обществе рассматриваются возможности внедрения других систем менеджмента, в частности системы менеджмента бизнеса для железнодорожной отрасли, и ее сертификация на соответствие международному стандарту железнодорожной отрасли IRIS.

В 2011 году представители ОАО «Ленгипротранс» приняли участие в 51 отраслевом мероприятии имиджевого и научно-практического характера.

Руководители ОАО «Ленгипротранс» участвовали в крупнейших международных форумах, посвященных вопросам развития транспортной инфраструктуры, внедрения

инноваций, привлечения инвестиций в развитие инфраструктурных проектов. Среди них ежегодный бизнес-форум «Стратегическое партнёрство 1520», XIV международная конференция «ТрансБалтика-2011»; XIV международная конференция по транспорту и логистике «Транзитный потенциал Украины. Эффективная инфраструктура и логистика на транспорте в странах Юго-Восточной Европы»; IX ежегодная международная конференция Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнерство; международный симпозиум «Eltrans» и многие другие.

Наиболее значительным, с точки зрения укрепления позитивного имиджа предприятия, явилось участие ОАО «Ленгипротранс» в международной отраслевой выставке ExpoRail в Москве, а также в специализированной выставке «Дороги, мосты, тоннели» в Санкт-Петербурге.

Инновационные решения компании были представлены на выставке, организованной в рамках III Российского международного конгресса по интеллектуальным транспортным системам.

Специалисты производственного блока посетили более 10 мероприятий, посвящённых вопросам автоматизации и механизации сортировочных процессов (к примеру, международная конференция «Железнодорожные перевозки горно-металлургических грузов РФ: работа парков полувагонов в условиях перехода к 100% частному подвижному составу»), экологическим нормам, применяемым в производственном процессе; системам безопасности на железнодорожном транспорте (II научно-практическая конференция «Безопасность транспортной инфраструктуры»); информационным технологиям (конференция «Tech Ed Russia»); мостостроению (в том числе Международная конференция «Современные технологии расчета и проектирования объектов транспортной инфраструктуры с использованием программы MIDAS»).

Также в 2011 году ОАО «Ленгипротранс» было удостоено звания лауреата международной общественной премии транспортной отрасли «Золотая Колесница», а также одержало победу в I этапе конкурса ЛО ТПП по качеству «Сделано в России» – «Гарантия качества – компас выбора».

РАЗДЕЛ 7. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА НА 2012 ГОД

В связи с улучшением экономической ситуации в сфере транспортного строительства вероятно повышение спроса на комплекс проектно-изыскательских работ для железнодорожного строительства.

С учетом реализации «Стратегии развития железнодорожного транспорта Российской Федерации до 2030 года» при поддержке Правительства РФ, проекта «Белкомур» в рамках комплексной программы промышленного и инфраструктурного развития Республики Коми, Пермского Края и Архангельской области, а также учитывая подтвержденный объем заказов по железнодорожным объектам от других заказчиков – Газпром, Лукойл, предполагаемый общий объем работ ОАО «Ленгипротранс» в соответствии с тематическим планом в 2012 году составит 3 000 млн. руб.

Генеральной схемой развития сети железных дорог ОАО «РЖД» на период до 2020 года предусмотрено решение транспортных проблем для развития Западно - Сибирского нефтегазового комплекса, Дальневосточного экономического региона, Нижнего Приангарья, Севера Уральского региона, а также развитие скоростного и высокоскоростного движения на сети железных дорог России к чемпионату мира по футболу 2018 года и др.

Прогнозная емкость рынка ПИР в железнодорожной отрасли на 2012 год, за вычетом средств, предусмотренных к получению за счет введения инвестиционной составляющей в тариф на грузовые перевозки, составляет 23,3 млрд. руб. В соответствии с тематическим планом ОАО «Ленгипротранс» и перспективой получения новых заказов, в 2012 году занимаемая Обществом доля рынка составит 7 – 9 %.

В сложившихся условиях основной задачей на среднесрочную перспективу является сохранение штата квалифицированных специалистов, поиск заказов крупных промышленных корпораций, налаживание связей с профильными комитетами регионов присутствия с целью получения заказов на объекты городской инфраструктуры, а также расширение географии деятельности за пределами Российской Федерации.