



# ЛЕНГИПРОТРАНС

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО ПО ИЗЫСКАНИЯМ  
И ПРОЕКТИРОВАНИЮ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

**УТВЕРЖДЕН:**

Общим собранием акционеров

ОАО «Ленгипротранс»

22.06.2011

Протокол № 25 от 24.06.2011

**ПРЕДВАРИТЕЛЬНО УТВЕРЖДЕН:**

Советом директоров

ОАО «Ленгипротранс»

19.05.2011

Протокол №301401/35-11-03

от 22.05.2011

Председатель Совета директоров

\_\_\_\_\_ Крафт Я.С.

## **ГОДОВОЙ ОТЧЕТ за 2010 год**

Генеральный директор

Рыбкин В.Г.

Главный бухгалтер

Невская Л.Ю.

Санкт-Петербург  
2011

---

## ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБРАЩЕНИЕ К АКЦИОНЕРАМ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ОБЩЕСТВА .....	3
ОБРАЩЕНИЕ К АКЦИОНЕРАМ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ОБЩЕСТВА .....	4
РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ .....	6
1.1. Основные данные .....	6
1.2. Положение в отрасли .....	6
1.3. Конкурентное окружение .....	7
1.4. Факторы риска .....	9
1.4.1. Отраслевые риски .....	9
1.4.2. Страновые и региональные риски .....	10
1.4.3. Финансовые риски .....	10
1.4.4. Правовые риски .....	11
1.4.5. Риски, связанные с деятельностью Общества .....	11
РАЗДЕЛ 2. КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ .....	12
2.1 Принципы. Документы .....	12
2.2 Информация об органах управления и контроля .....	12
2.2.1 Акционеры .....	12
2.2.2 Совет директоров .....	13
2.2.3 Генеральный директор .....	15
2.2.4 Ревизионная комиссия .....	15
2.3 Компенсации и вознаграждения .....	16
2.4 Дочерние и зависимые общества .....	16
2.5 Информация о совершенных Обществом в отчетном году крупных сделках и сделках, в совершении которых имеется заинтересованность .....	17
2.5.1 Информация о крупных сделках .....	17
2.5.2 Информация о сделках с заинтересованностью .....	17
2.6 Отчет о выплате объявленных дивидендов .....	20
РАЗДЕЛ 3. ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОБЩЕСТВА .....	21
3.1 Основные показатели. Объемы ПИР .....	21
3.2 Производительность труда .....	22
3.3 Техническая политика .....	22
3.4 Организация производственного обучения .....	23
РАЗДЕЛ 4. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ БУХГАЛТЕРСКОЙ ОТЧЕТНОСТИ .....	24
4.1 Бухгалтерский баланс Общества за отчетный период .....	24
4.2 Отчет о прибылях и убытках Общества за отчетный период .....	26
4.3 Заключение аудитора .....	28
4.4 Использование энергетических ресурсов .....	31
РАЗДЕЛ 5. КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА .....	32
РАЗДЕЛ 6. ОБЩЕСТВО ДЛЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА И ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ .....	35
РАЗДЕЛ 7. ПРОДВИЖЕНИЕ ОБЩЕСТВА .....	37
РАЗДЕЛ 8. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА НА 2011 ГОД .....	39

---

## **ОБРАЩЕНИЕ К АКЦИОНЕРАМ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ОБЩЕСТВА**

### **Уважаемые акционеры!**

Представляю вашему вниманию отчет Открытого акционерного общества «Ленгипротранс» по итогам деятельности за 2010 год.

Сегодня ОАО «Ленгипротранс» - один из российских лидеров в области проведения инженерных изысканий и комплексного проектирования объектов транспортной инфраструктуры. Основным преимуществом Общества является комплексность выполняемых работ от разработки генеральных схем развития транспорта до выпуска рабочей документации по которой строятся и реконструируются:

- железные и автомобильные дороги;
- мосты, путепроводы, транспортные развязки и другие искусственные сооружения;
- железнодорожные узлы и станции;
- внешние железнодорожные подходы и подъездные пути промышленных предприятий, месторождений и морских портов;
- электрификация железных дорог;
- транспортные, промышленные и гражданские здания и сооружения;
- системы электроснабжения, СЦБ и связи;
- системы водоснабжения, канализации и теплоснабжения;
- системы пожаротушения и охранной сигнализации.

Отчетный год связан с непростой экономической ситуацией как в стране, так и в мире. Вместе с тем, Обществу удалось сохранить штат высококвалифицированных сотрудников, несмотря на уменьшение количества заказов. Объем работ, выполненных ОАО «Ленгипротранс», составил около 2 млрд. руб., что сопоставимо с показателями 2007 года. Общество своевременно исполняло все финансовые обязательства, как перед собственными сотрудниками, так и кредитные обязательства перед третьими лицами. ОАО «Ленгипротранс» сокращало издержки, оптимизировало существующие бизнес-процессы, вело работу по повышению рентабельности своей деятельности. В отчетном году в целях преодоления последствий экономического спада и повышения финансово-экономической эффективности была разработана и реализована антикризисная программа ОАО «Ленгипротранс».

Несмотря на все сложности и проблемы, возникшие в связи с преодолением последствий экономического кризиса в минувшем году, производственные и экономические показатели, достигнутые ОАО «Ленгипротранс», дают основания полагать, что Общество успешно преодолело кризисный период и продолжает справляться с поставленными перед ним задачами, развивая и укрепляя свои позиции на рынке.

**Председатель  
Совета директоров**

**Я.С. Крафт**

---

## ОБРАЩЕНИЕ К АКЦИОНЕРАМ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ОБЩЕСТВА

### Уважаемые акционеры!

Подводя итоги деятельности ОАО «Ленгипротранс» за 2010 год, хочется отметить что, несмотря на неустойчивую финансовую ситуацию, характерную для транспортной отрасли в целом, ОАО «Ленгипротранс» стремилось сохранить объемы выполняемых работ, проводило постоянный мониторинг конъюнктуры рынка и анализ ценовых тенденций.

В отчетном году Общество приняло участие в следующих значимых проектах железнодорожной отрасли Российской Федерации:

- Комплексная реконструкция участка Мга – Гатчина – Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива;
- Строительство Лужского железнодорожного узла;
- Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург – Бусловская Октябрьской железной дороги. Грузовое движение;
- Реконструкция пешеходных тоннелей на станции Детское Село;
- Организация высокоскоростного пассажирского движения на участке Санкт - Петербург – Москва. Реконструкция ж. д. пути на участке Торбино - Боровенка. I главный путь;
- Строительство второй очереди Фрунзенского радиуса от станции "Международная" до станции "Южная" (Шушары). Электродепо "Южное" для государственных нужд Санкт-Петербурга";
- Строительство транспортной развязки на пересечении Московского шоссе с Дунайским проспектом;
- Комплекс наливных грузов в МТП Усть-Луга;
- Строительство подъездного железнодорожного пути от ст. Сланцы Октябрьской железной дороги к цементному заводу.

Оценивая результаты финансово-хозяйственной деятельности ОАО «Ленгипротранс» хочется обратить внимание на основные показатели, достигнутые Обществом:

- Объем выполненных проектных и изыскательских работ за 2010 год составил 1 944 455 тыс. руб.,
  - из них собственными силами - 1 507 179 тыс. руб.
- Прибыль от продаж составила 356 023 тыс. руб.
- При общем уменьшении выручки рентабельность продаж возросла с 15,1 % в 2009 году, до 19,5 % в 2010 году.
- Чистая прибыль Общества за 2010 год составила 357 976 тыс. руб.
- Среднесписочная численность в 2010 году - 1003 человека.

---

Необходимо отметить, что ОАО «Ленгипротранс» завоевало себе имя не только в России, но и за ее пределами. Общество успешно сотрудничает с иностранными организациями, участвует в международных проектах.

ОАО «Ленгипротранс» является достаточно крупной устойчивой организацией, уверенно функционирующей на рынке проектных услуг в области железнодорожного строительства. Ресурсы организации, исторически сложившийся высококвалифицированный коллектив, позволяют Обществу успешно выполнять как типовые, так и уникальные и особо сложные проекты.

Помимо поиска заказов в условиях общего падения объемов работ в отрасли в 2010 году Общество ставило перед собой задачу сохранения штата квалифицированных специалистов.

За 2010 год численность персонала уменьшилась лишь на 4,2 %. Уменьшение численности сотрудников произошло в возрастных группах «до 30 лет» и «от 51 до 60 лет». Вместе с тем увеличилась численность группы, которую принято считать самой работоспособной – «от 31 до 50 лет». Её удельный вес вырос на 4,01 %.

Можно с уверенностью сказать, что в 2010 году руководство ОАО «Ленгипротранс» справилось со стоящими перед ним задачами и выражает признательность своим коллегам за добросовестный труд в условиях нестабильной финансово-экономической ситуации, а также благодарит членов Совета директоров за оперативные действия и эффективные решения, принятые в целях сохранения рыночных позиций Общества.

**Генеральный директор**

**В.Г. Рыбкин**

---

## **РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.**

### **1.1. Основные данные**

**Полное наименование общества:**

*Открытое акционерное общество по изысканиям и проектированию объектов транспортного строительства «Ленгипротранс»*

**Номер и дата выдачи свидетельства о государственной регистрации:**

*№2427 от 16 марта 1993 года*

**Субъект Российской Федерации:**

*Санкт-Петербург*

**Юридический адрес:**

*196105, Санкт-Петербург, Московский проспект, дом 143*

**Почтовый адрес:**

*196105, Санкт-Петербург, Московский проспект, дом 143*

**Контактные телефоны:**

*+7 (812) 388 05 20; +7 (812) 333 12 33*

**Факс:**

*+7 (812) 388 93 88, +7 (812) 333 01 12*

**Адрес интернет-сайта, электронной почты:**

[www.lgt.ru](http://www.lgt.ru), [sekr@lgt.ru](mailto:sekr@lgt.ru)

**Основной вид деятельности:**

*Выполнение проектно-изыскательских работ по объектам транспортного строительства*

**Информация о включении в перечень стратегических акционерных обществ:**

*Нет*

### **1.2. Положение в отрасли**

С 2005 по 2008 года железнодорожная транспортная отрасль имела стабильную тенденцию роста основных экономических показателей, однако под влиянием мирового финансового кризиса, пик которого пришелся на 2009 год, резко снизился объем грузовых и пассажирских перевозок. Их падение по сравнению с 2008 годом по данным Росстата составило 15 % и 12 % соответственно. В 2009 году в сторону сокращения объемов финансирования был пересмотрен ряд инвестиционных транспортных программ. В 2010 году общий объем инвестиций в транспортный комплекс вырос по

сравнению с 2009 годом на 16,5 % и составил 980 млрд. руб., в том числе из федерального бюджета 330 млрд. руб.<sup>1</sup>

Для расчета емкости рынка проектно-изыскательских работ в отрасли железнодорожного строительства, являющегося одной из составляющих строительного рынка РФ, использованы данные о корректировке инвестиционных программ ОАО «РЖД», ФАЖТ и крупных промышленных корпораций на 2010 год с учетом усредненного выделения на ПИР 6 % от общего объема строительно-монтажных работ. В 2010 году емкость рынка ПИР для железнодорожной инфраструктуры составила 20 400 млн. руб., а доля Общества на рынке ПИР составила 8,8 % (1 800 млн. руб.).



### 1.3. Конкурентное окружение

На рынке ПИР в отрасли железнодорожного строительства основными конкурентами ОАО «Ленгипротранс» являются:

- **ОАО «Росжелдорпроект»**, дочерняя компания ОАО «Российские железные дороги», включает в свой состав 22 проектно-изыскательских института-филиала и 11 региональных отделений, расположенных по всей территории Российской Федерации. ОАО «Росжелдорпроект» - это крупнейшая российская компания, выполняющая проектно-изыскательские работы для строительства, капитального ремонта и реконструкции объектов железнодорожной, промышленной, социально-культурной, жилищной сферы и коммерческой недвижимости.
- **ОАО «Мосгипротранс»**, специализированный институт по изысканиям и проектированию транспортных объектов. Разрабатывает комплексные проекты строительства железных и автомобильных дорог, вторых путей, железнодорожных станций и узлов, вокзалов, объектов вагонного и локомотивного хозяйства, гражданских, производственных и коммунальных зданий, устройств водоснабжения, электростанции и энергоснабжения, связи и СЦБ.
- **ОАО «Сибгипротранс»**, ведущим профильным направлением деятельности является комплексное проектирование железных и автомобильных дорог, мостов и искусственных сооружений, депо; проектирование электрификации железных дорог, контактной сети, тяговых подстанций, сигнализации, блокировки

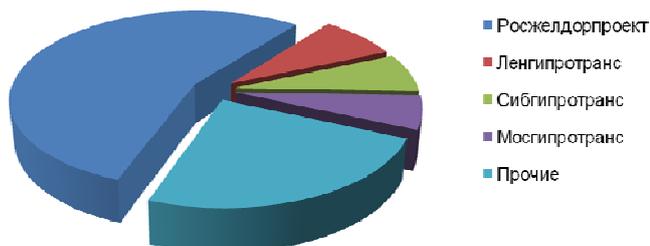
<sup>1</sup> <http://topdialog.ru/news>

и связи на железнодорожном транспорте начиная с обоснования инвестиций и заканчивая выпуском рабочей документации.

- **ОАО «Уралгипротранс»**, предприятие осуществляет проектно-изыскательские разработки, инжиниринг по железнодорожному и гражданскому строительству и общественным работам.

В 2010 году доли вышеупомянутых компаний в общем объеме работ на рынке проектно-изыскательских работ распределились следующим образом:

**Распределение долей на рынке ПИР  
железнодорожного строительства**



Учитывая сохранение установленного в прежние годы территориального районирования проектно-изыскательских институтов бывшего Минтрансстроя СССР, до 2010 года ОАО «Ленгипротранс» не испытывал конкуренции со стороны других проектных организаций и в условиях большой производственной перегрузки привлекал их в качестве субподрядных организаций. Однако с учетом сложившейся экономической ситуацией велика вероятность обострения конкурентной борьбы. С учетом указанных рисков в 2010 году в ОАО «Ленгипротранс» разработана стратегия развития, захвата новых и удержания завоеванных рынков в посткризисный период.

Вторым традиционным рынком сбыта ОАО «Ленгипротранс» является рынок ПИР в области строительства искусственных сооружений: мостов, путепроводных развязок и пешеходных тоннелей в СЗФО. Основными конкурентами Общества в данном направлении деятельности можно считать следующие организации:

- **ЗАО «Институт «Стройпроект»** – проектная организация в сфере дорожного строительства, основными направлениями деятельности которой является комплексное проектирование транспортных сооружений, управление проектированием объектов, управление проектами и строительный контроль, диагностика строительных конструкций, обоснование инвестиций и экспертные услуги.
- **ЗАО «Институт Гипростроймост»** – Санкт-Петербург» имеет более чем 40-летний опыт проектирования мостов, дорог, тоннелей и других транспортных сооружений любой степени сложности.
- **ОАО «ГипродорНИИ»** – проектный институт, выполняющий полный комплекс проектно-изыскательских работ для строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, искусственных сооружений, а также другие виды работ, связанных с инженерным обслуживанием дорожной отрасли.
- **ОАО «Дорпроект»** представляет полный комплекс услуг от разработки программ развития сети автомобильных дорог, обоснования инвестиций, всех видов инженерных изысканий и проектирования до разработки конкурсной документации, выбора подрядчика и инженерного сопровождения

---

строительства.

- **ЗАО «Петербург-Дорсервис»** входит в группу предприятий «Дорсервис». Ведущими направлениями деятельности являются проектирование городских и внегородских дорог, проектирование искусственных сооружений.

Возможно появление и новых конкурентов по отдельным, неосновным видам деятельности Общества, в том числе на локальных территориях.

В настоящее время ОАО «Ленгипротранс» имеет следующие конкурентные преимущества:

- комплексность выполняемых работ от разработки генеральных схем развития транспорта и обоснования инвестиций до выпуска рабочей документации;
- большой опыт и широкая база данных в области проектирования объектов железнодорожного транспорта от стадии изысканий до рабочей документации, что позволяет компании реализовывать комплексные проекты высокой сложности;
- достаточное число высококвалифицированных специалистов в области проектирования железнодорожной инфраструктуры, что дает возможность реализовывать одновременно несколько крупных проектов;
- уникальный опыт в таких областях как: проектирование новых линий, вторых путей, электрификации железнодорожных линий, узлов и станций, искусственных сооружений и прочих объектов железнодорожного транспортного хозяйства;
- собственный парк современной изыскательской техники и специализированных приборов, наличие специализированных сертифицированных лабораторий, что дает возможность в сжатые сроки поводить изыскательские работы;
- опыт проектирования железнодорожных линий под скоростное и высокоскоростное сообщение;
- опыт проектирования в условиях вечной мерзлоты;
- опыт работы с зарубежными заказчиками.

## **1.4. Факторы риска**

### **1.4.1. Отраслевые риски**

В 2010 наблюдалось восстановление российской экономики, которое сопровождалось снижением процентных ставок, стабилизацией курса рубля и ликвидности на российском и мировом финансовых рынках, улучшением макроэкономической ситуации в Российской Федерации и мире. Эти тенденции оказали влияние на все области экономики, в том числе и на область транспортного строительства. Несмотря на стабилизацию состояния в 2010 году, традиционные заказчики Общества пытались оптимизировать свои финансовые потоки, нивелировать последствия кризиса и ожидаемого спада производства, в том числе, и за счет более осторожного обращения с инвестиционной программой. Последнее обстоятельство сказалось и на размере выручки от основного вида деятельности, в связи с чем, зависимость Общества от отраслевых рисков, присущих области транспортного строительства, оценивается на среднем уровне.

---

В целях минимизации негативных последствий рисков ОАО «Ленгипротранс» производит постоянный мониторинг конъюнктуры соответствующих рынков, ведет долгосрочное сотрудничество со стратегическими партнерами. Тренд изменения риска снижения объемов транспортного проектирования и строительства в Российской Федерации, несмотря на существующие до настоящего момента негативные последствия финансового кризиса, имеет более положительную динамику в связи с реализацией Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года.

Независимо от вышеизложенного остаются следующие отраслевые риски, которые могут существенно повлиять на стоимость акций Эмитента:

- введение директивных указаний в области ценообразования, что может привести к снижению стоимости проектно-изыскательских работ;
- введение директивного управления распределением объемов проектных и изыскательских работ со стороны государства и основных заказчиков;
- риск экспансии иностранных проектировщиков, имеющих большой опыт проектирования и современное программное обеспечение, но не имеющих опыта проектирования в условиях российского рынка транспортного строительства, знания законодательной и нормативной базы, что значительно понижает их конкурентоспособность.

#### **1.4.2. Страновые и региональные риски**

ОАО «Ленгипротранс» осуществляет свою хозяйственную деятельность преимущественно на территории Российской Федерации. Все возможные страновые риски, которые могут кардинально отразиться на деятельности Общества и ее результатах, носят форс-мажорный характер, в частности: военные конфликты и действия, введение чрезвычайного положения и т.д.

В случае негативных изменений ситуации в стране в целом и регионах, где Общество осуществляет свою деятельность, эмитент будет проводить соответствующие мероприятия по минимизации издержек и ценовую политику, чтобы сохранить свои позиции, как на региональном, так и на российском рынке в целом.

Рисков, связанных с географическим местонахождением Общества, нет. В свою очередь, деятельность Общества призвана минимизировать географические риски других субъектов экономики и населения, связанные с возможным прекращением транспортного сообщения в связи с удаленностью и/или труднодоступностью и т.п.

Таким образом, риски, связанные с вероятностью стихийных бедствий, с изменением (ухудшением) общей политической ситуации в государстве являются незначительными и не смогут повлиять на исполнение эмитентом своих обязательств по ценным бумагам.

#### **1.4.3. Финансовые риски**

Риск неисполнения обязательств по акциям Обществом расценивается как низкий, поскольку уровень долговой нагрузки в ближайшие годы планируется в некритичном размере относительно объема выручки, что позволяет говорить о невысокой степени зависимости от внешних источников финансирования и от колебаний уровня процентных ставок.

Критические, по мнению ОАО «Ленгипротранс», значения инфляции, которые могут повлиять на выплаты по акциям эмитента - 25 - 30 % годовых. Достижение инфляцией критического уровня Общество считает маловероятным.

---

В случае, если критические, по мнению Общества, величины инфляции будут достигнуты в период обращения акций в целях уменьшения указанного риска Общество предпримет меры для ускорения оборота денежных средств.

В случае достижения показателя инфляции критических значений, а также резкого изменения процентных ставок, наибольшим изменениям будут подвержены следующие показатели финансовой отчетности: прибыль, размер дебиторской и кредиторской задолженности.

#### **1.4.4. Правовые риски**

Общество не участвует в настоящее время в судебных процессах, которые находятся в зависимости от изменений в судебной практике. Уровень и вероятность наступления правовых рисков в отношении Общества, в том числе связанных с изменениями валютного регулирования, налогового законодательства, правил таможенного контроля и пошлин, изменением судебной практики по вопросам, связанным с деятельностью, не носят специфический характер и не превышают уровни таких рисков в целом по отрасли.

В случае внесения изменений в действующие порядок и условия налогообложения, Общество намерено планировать свою финансово-хозяйственную деятельность с учетом таких изменений.

В случае изменения и/или предъявления требований по лицензированию основной деятельности, Общество примет необходимые меры для получения соответствующих лицензий и разрешений.

#### **1.4.5. Риски, связанные с деятельностью Общества**

ОАО «Ленгипротранс» в своей основной деятельности подвержено влиянию рисков, связанных со следующими факторами:

- нестабильность и не соблюдение сроков оплаты Заказчиками в установленный договором срок выполненных Обществом работ и услуг;
- необоснованная многочисленность надзорных органов и противоречивость нормативных документов;
- непредсказуемость сроков получения согласования при прохождении экспертиз и согласований в надзорных и экспертных органах. Колебание сроков по различным регламентам экспертиз составляют от одного до шести месяцев, что сопоставимо по длительности со сроками разработки документации, представляемой на экспертизу и согласование;
- противоречивые требования и изменения заказчиками исходных данных, поступающие в процессе выполнения работ;
- риски, связанные с изменением ценовой политикой как в проектной отрасли в целом, так и со стороны основного заказчика (введение понижающих коэффициентов).

Возможность возникновения рисков, свойственных исключительно ОАО «Ленгипротранс», в том числе, связанных с текущими судебными процессами, в которых участвует Общество, отсутствием возможности продлить действие лицензии на ведение определенного вида деятельности либо на использование объектов инфраструктуры, возможной ответственностью Общества по долгам третьих лиц, в том числе дочерних обществ, возможностью потери заказчиков, на оборот с которыми приходится не менее чем 10 процентов общей выручки от продажи продукции (работ, услуг), ОАО «Ленгипротранс» оценивает как маловероятную.

---

## **РАЗДЕЛ 2. КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

### **2.1 Принципы. Документы**

Обществом официально не утвержден кодекс корпоративного поведения или иной аналогичный документ, однако ОАО «Ленгипротранс» обеспечивает акционерам все возможности по участию в управлении Обществом и ознакомлению с информацией о деятельности Общества в соответствии с Федеральным Законом «Об акционерных обществах», Федеральным Законом «О рынке ценных бумаг» и нормативными правовыми актами федерального органа исполнительной власти по рынку ценных бумаг.

Общество осуществляет свою деятельность в области корпоративного управления в соответствии со следующими принципами:

- обеспечение акционерам реальной возможности осуществлять свои права, связанные с участием в Обществе;
- предоставление акционерам возможности участия в распределении прибыли Общества;
- регулярное и своевременное предоставление акционерам полной и достоверной информации об Обществе;
- обеспечение эффективного контроля за финансово-хозяйственной деятельностью Общества с целью защиты прав и законных интересов акционеров Общества.

В соответствии с Уставом Общества органами управления являются:

- Общее собрание акционеров;
- Совет директоров;
- Генеральный директор.

Органом контроля за финансово-хозяйственной деятельностью Общества является Ревизионная комиссия.

В 2010 году ведение и хранение реестра акционеров Общества осуществлялось ЗАО «Петербургская центральная регистрационная компания» (ПЦРК).

Общее собрание акционеров Общества по представлению Совета директоров Общества ежегодно утверждает аудитора Общества.

Годовым Общим собранием акционеров, состоявшемся 21 июня 2010 года (Протокол № 24 от 24.06.2010), на срок до очередного Общего собрания акционеров в качестве аудитора Общества утверждено ООО «Аверс-Аудит».

Общество регулярно и в полном объеме в соответствии с законодательством Российской Федерации раскрывает информацию обо всех существенных фактах своей деятельности на интернет-сайте по адресу: [www.lgt.ru](http://www.lgt.ru)

### **2.2 Информация об органах управления и контроля**

#### **2.2.1 Акционеры**

Уставный капитал Общества составляет 11 430 (Одиннадцать тысяч четыреста тридцать) рублей

Обществом размещены обыкновенные именные акции номинальной стоимостью 0,25 (Ноль целых, двадцать пять сотых) рубля каждая в количестве 45 720 (Сорок пять тысяч семьсот двадцать) штук. Привилегированных акций не имеется.

Выпуск акций Общества зарегистрирован 23.03.1993 года за № 45-1п-110, 23 июля 2009 года в связи с новым порядком присвоения номеров, утвержденным ФСФР РФ, выпуску присвоен новый государственный регистрационный номер № 1-01-01344-D.

**Основные акционеры ОАО «Ленгипротранс»,  
распоряжающиеся более чем 5 % голосующих акций**

Таблица 1

№	Наименование владельца ценных бумаг	Доля (процентов) в уставном капитале
1.	Российская Федерация в лице Федерального агентства по управлению государственным имуществом	20 %
2.	Закрытое акционерное общество Управляющая компания «РВМ Капитал» Д.У. закрытым паевым инвестиционным фондом смешанных инвестиций «Магистраль»**	41,6 %
3.	Закрытое акционерное общество «Инвестиционно-Финансовая Компания «ЭКСПРЕСС Капитал»**	19,8 %

\* по состоянию на 31.12.2010

\*\* владельцы акций ОАО «Ленгипротранс», акции которых находятся в номинальном держании. Информация раскрыта по состоянию на 19.05.2010

**Структура акционерного капитала ОАО «Ленгипротранс»**

(по состоянию на 31.12.2010)

Таблица 2

№	Держатели ценных бумаг	% по состоянию на 31.12.2010
1.	Юридические лица	81,99
2.	Физические лица	17,84
3.	Счета общей собственности	0,17

### 2.2.2 Совет директоров

Совет директоров, в соответствии со своей компетенцией, осуществляет общее руководство деятельностью Общества. Состав Совета директоров определен в количестве 7 (Семи) человек.

Внутренним документом, определяющим порядок деятельности, созыва и проведения заседания Совета директоров, является Положение о Совете директоров ОАО «Ленгипротранс», утвержденное решением Годового общего собрания акционеров Общества (Протокол № 20 от 04.07.2008) с изменениями от 06.05.2009.

На годовом Общем собрании акционеров, состоявшемся 30 июня 2009 года (Протокол № 23 от 14.07.2009), на срок до очередного Общего собрания акционеров был избран совет директоров в следующем составе:

1. Ахмеджанова Елена Владиславовна  
ЗАО «Инвестиционная группа «Росвагонмаш», Руководитель департамента проектов
2. Блинов Феликс Львович  
ЗАО «Инвестиционная группа «Росвагонмаш», Генеральный директор

- 
3. Крафт Якоб Соломонович  
ОАО «Ямальская железнодорожная компания», Генеральный директор
  4. Орлов Дмитрий Владимирович  
ОАО «Ленгипротранс», Первый заместитель генерального директора
  5. Полеха Наталья Борисовна  
Территориальное управление Росимущества по Ленинградской области,  
Заместитель руководителя
  6. Рыбкин Вячеслав Георгиевич  
ОАО «Ленгипротранс», Генеральный директор
  7. Шелягин Александр Александрович  
ОАО «Российские железные дороги», Заместитель начальника Департамента  
капитального строительства

На годовом Общем собрании акционеров, состоявшемся 21 июня 2010 года (Протокол № 24 от 24.06.2010), на срок до очередного Общего собрания акционеров был избран совет директоров в следующем составе:

1. Блинов Феликс Львович  
ЗАО «Инвестиционная группа «Росвагонмаш», Генеральный директор
2. Крафт Якоб Соломонович  
ОАО «Ямальская железнодорожная компания», Генеральный директор
3. Миронов Игорь Владимирович  
Заместитель директора департамента Минрегиона России
4. Орлов Дмитрий Владимирович  
ОАО «Ленгипротранс», Первый заместитель генерального директора
5. Рыбкин Вячеслав Георгиевич  
ОАО «Ленгипротранс», Генеральный директор
6. Серегин Андрей Игоревич  
Главный специалист-эксперт отдела управления Росимущества
7. Шелягин Александр Александрович  
ОАО «Российские железные дороги», Заместитель начальника Департамента  
капитального строительства

В период с 01 января 2010 года по 31 декабря 2010 года доля обыкновенных акций Общества, принадлежащих Крафту Я.С., составила 0,12 % , доля участия в Уставном капитале Общества Крафта Я.С. составляла 0,12 %.

Остальные члены Совета директоров Общества в указанный период не являлись владельцами акций Общества и не имели доли в Уставном капитале Общества. В течение отчетного года членами совета директоров не совершались сделки по приобретению или отчуждению акций Общества.

Выплата вознаграждений и компенсаций членам Совета директоров осуществляется в соответствии с Положением о порядке выплаты вознаграждений и компенсаций членам органов управления и контроля, утвержденным решением Годового общего собрания акционеров Общества (Протокол № 20 от 04.07.2008).

---

Годовым Общим собранием акционеров, состоявшимся 21 июня 2010 года (Протокол № 24 от 24.06.2010), было принято решение вознаградить членов Совета директоров Открытого акционерного общества по изысканиям и проектированию объектов транспортного строительства «Ленгипротранс» не выплачивать.

### **2.2.3 Генеральный директор**

Генеральный директор осуществляет руководство текущей деятельностью Общества в соответствии с законодательством Российской Федерации, Уставом Общества, а также решениями Общего собрания акционеров и Совета директоров Общества.

К компетенции Генерального директора относятся все вопросы руководства текущей деятельностью общества, за исключением вопросов, отнесенных к компетенции Общего собрания акционеров и Совета директоров Общества.

Генеральным директором Общества является Рыбкин Вячеслав Георгиевич 1962 года рождения. До перехода на работу в ОАО «Ленгипротранс» 01 октября 2008 года Рыбкин В.Г. занимал должность Заместителя генерального директора ЗАО «Интерюрконсалт». Является членом Совета директоров ОАО «Ленгипротранс» и других компаний.

В течение отчетного года Рыбкин В.Г. не являлся владельцем акций Общества и не имел доли в Уставном капитале Общества, сделок по приобретению или отчуждению акций Общества не совершал.

Размер и порядок выплат вознаграждений (компенсации расходов) Генеральному директору определены Трудовым кодексом Российской Федерации, трудовым договором от 01.10.2008 и дополнительным соглашением от 02.02.2009 к трудовому договору от 01.10.2008, которые подписаны со стороны Общества председателем Совета директоров Общества Тони О.В. (на момент подписания).

### **2.2.4 Ревизионная комиссия**

Ревизионная комиссия, в соответствии со своей компетенцией, осуществляет контроль за финансовой и хозяйственной деятельностью Общества.

На годовом Общем собрании акционеров, состоявшемся 30 июня 2009 года (Протокол № 23 от 14.07.2009), на срок до очередного Общего собрания акционеров была избрана Ревизионная комиссия Общества в следующем составе:

1. Кумзеров Петр Сергеевич  
ОАО «Ленгипротранс», руководитель юридической службы
2. Нейбергер Ирина Гельмутовна  
ЗАО «Инвестиционная группа «Росвагонмаш», Главный бухгалтер
3. Шленская Анастасия Алексеевна  
ЗАО «Инвестиционная группа «Росвагонмаш», Заместитель главного бухгалтера

На годовом Общем собрании акционеров, состоявшемся 21 июня 2010 года (Протокол № 24 от 24.06.2010), на срок до очередного Общего собрания акционеров была избрана Ревизионная комиссия Общества в следующем составе:

1. Амерханов Денис Александрович  
ЗАО «Инвестиционная группа «Росвагонмаш», Менеджер проектов

2. Нейбергер Ирина Гельмутовна  
ЗАО «Инвестиционная группа «Росвагонмаш», Главный бухгалтер
3. Рюмина Наталья Владимировна  
ЗАО «Инвестиционная группа «Росвагонмаш», Главный специалист Управления инвестиций и экономического анализа

За отчетный период обращений и заявлений от акционеров в Ревизионную комиссию не поступало. По итогам деятельности Общества за 2010 год Ревизионной комиссией проведена в установленном порядке проверка финансово-хозяйственной деятельности Общества. Ревизионная комиссия составила заключение по годовой бухгалтерской отчетности Общества за 2010 год, в котором подтвердила достоверность фактических данных отчетности, валюты баланса, прибыли, основных результатов хозяйственной деятельности и соответствие осуществленных Обществом в 2010 году видов деятельности, действующему законодательству Российской Федерации.

### 2.3 Компенсации и вознаграждения

Общий размер вознаграждения (компенсации расходов) Генерального директора Общества, членов Совета директоров Общества и членов Ревизионной комиссии Общества, выплаченного по результатам отчетного года, составил 21 372 тыс. рублей.

### 2.4 Дочерние и зависимые общества

#### Зависимые общества ОАО «Ленгипротранс»

(по состоянию на 31.12.2010)

Таблица 3

№	Наименование организации	Место нахождения	Основные виды деятельности	Размер доли участия в уставном капитале (%)
1.	Общество с ограниченной ответственностью «Транспроект-Финанс»	196105, СПб, Московский пр., д. 143	Инженерно-техническое проектирование в промышленности и строительстве, управление ценными бумагами, консультирование по вопросам финансового управления, операции с недвижимым имуществом	100
2.	Закрытое акционерное общество «Инвестиционная группа «Росвагонмаш»	105066, Москва, Новая Басманная ул., д. 37 А, стр. 1	Инвестиционная деятельность	24.9
3.	Общество с ограниченной ответственностью "Союз-Инвест Девелопмент"	61022 Украина, Харьковская обл., г. Харьков, ул. Сумска, д. 57 оф. 37	Проектные и изыскательские работы, инвестирование в ценные бумаги, капиталовложение в собственность	50

**Филиалы и обособленные  
структурные подразделения ОАО «Ленгипротранс»**

(по состоянию на 31.12.2010)

Таблица 4

№	Наименование организации	Место нахождения	Примечание
1.	Дальневосточный филиал Открытого акционерного общества по изысканиям и проектированию объектов транспортного строительства «Ленгипротранс»	РФ, 690062, Приморский край, г. Владивосток, ул. Днепровская, д. 14, кв. 56	Структурные подразделения не выделены на отдельный баланс и не имеют расчетного счета
2.	Спортивная база пос. Лосево	Ленинградская обл., Приозерский р-н, вблизи пос. Лосево	
3.	Спортивная база пос. Синево	Ленинградская обл., Приозерский р-н, вблизи пос. Синево	

**2.5 Информация о совершенных Обществом в отчетном году крупных сделках и сделках, в совершении которых имеется заинтересованность**

**2.5.1 Информация о крупных сделках**

В отчетном периоде Общество не совершало сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» крупными сделками.

**2.5.2 Информация о сделках с заинтересованностью**

В отчетном периоде Общество совершило сделки, признаваемые в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» сделками, в совершении которых имела заинтересованность:

1. Договоры на выполнение проектных и изыскательских работ, заключенные между Обществом (сторона – подрядчик) и Открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» (сторона – заказчик), общей стоимостью работ 856 037 883 (восемьсот пятьдесят шесть миллионов тридцать семь тысяч восемьсот восемьдесят три) рубля. В совершении сделок имела заинтересованность Российская Федерация (акционер, имеющий 20 % голосующих акций Общества, который владеет 20 и более процентами акций ОАО «Российские железные дороги» - юридического лица, являющегося стороной - заказчиком по сделкам) и Крафта Якоба Соломоновича (член Совета директоров ОАО «Ленгипротранс», аффилированное лицо которого занимает должность в органе управления юридического лица, являющегося стороной – заказчиком по сделкам). Сделки одобрены Общим собранием акционеров 30 июня 2009 года и 21 июня 2010 года (Протокол № 23 от 14 июля 2009 года и Протокол № 24 от 24 июня 2010 года).
2. Договоры на выполнение проектных и изыскательских работ, заключенные между Обществом (сторона – подрядчик) и Открытым акционерным обществом «Росжелдорпроект» (сторона – заказчик), общей стоимостью работ 284 910 152 (двести восемьдесят четыре миллиона девятьсот десять тысяч сто пятьдесят два) рубля. В совершении сделок имела заинтересованность Блинова Феликса Львовича (член Совета директоров ОАО «Ленгипротранс», который занимает должность в органе управления юридического лица, являющегося стороной – заказчиком по сделке) и Шелягина Александра Александровича (член Совета директоров ОАО «Ленгипротранс», который занимает должность в органе

---

управления юридического лица, являющегося стороной – заказчиком по сделке). Сделки одобрены Общим собранием акционеров 21 июня 2010 года (Протокол № 24 от 24 июня 2010 года).

3. Договоры на выполнение проектных и изыскательских работ, заключенные между Обществом (сторона – заказчик) и Открытым акционерным обществом «Росжелдорпроект» (сторона – подрядчик), общей стоимостью работ 25 385 257 (двадцать пять миллионов триста восемьдесят пять тысяч двести пятьдесят семь) рублей 28 копеек. В совершении сделок имелась заинтересованность Блинова Феликса Львовича (член Совета директоров ОАО «Ленгипротранс», который занимает должность в органе управления юридического лица, являющегося стороной – подрядчиком по сделке) и Шелягина Александра Александровича (член Совета директоров ОАО «Ленгипротранс», который занимает должность в органе управления юридического лица, являющегося стороной – подрядчиком по сделке). Сделки одобрены Общим собранием акционеров 21 июня 2010 года (Протокол № 24 от 24 июня 2010 года).
4. Договор на выполнение проектных и изыскательских работ, заключенный между Обществом (сторона – подрядчик) и Открытым акционерным обществом «Ямальская железнодорожная компания» (сторона – заказчик) 25 октября 2010 года, общей стоимостью работ 7 081 277 (семь миллионов восемьдесят одна тысяча двести семьдесят семь) рублей. В совершении сделки имелась заинтересованность Крафта Якоба Соломоновича (член Совета директоров ОАО «Ленгипротранс», который занимает должность в органе управления юридического лица, являющегося стороной в сделке – заказчиком по сделке). Сделка одобрена Общим собранием акционеров 21 июня 2010 года (Протокол № 24 от 24 июня 2010 года).
5. Договор аренды нежилых помещений общей площадью 622,4 квадратных метра, заключенный между Обществом (сторона – арендатор) и Обществом с ограниченной ответственностью по изысканиям и проектированию объектов транспортного строительства «Ленгипротранс-Центр» (сторона – арендодатель) 01 января 2010 года с условиями о сроке действия договора 11 месяцев, ежемесячной арендной платой в размере 688 393 (шестьсот восемьдесят восемь тысяч триста девяносто три) рубля 30 копеек. В совершении сделки имелась заинтересованность члена Совета директоров Общества Блинова Феликса Львовича являющегося аффилированным лицом стороны – арендодателя по сделке. Сделка одобрена Общим собранием акционеров 30 июня 2009 года (Протокол № 23 от 14 июля 2009 года).
6. Договор аренды нежилых помещений общей площадью 622,4 квадратных метра, заключенный между Обществом (сторона – арендатор) и Обществом с ограниченной ответственностью по изысканиям и проектированию объектов транспортного строительства «Ленгипротранс-Центр» (сторона – арендодатель) 01 декабря 2010 года с условиями о сроке действия договора 11 месяцев, ежемесячной арендной платой в размере 688 393 (шестьсот восемьдесят восемь тысяч триста девяносто три) рубля 30 копеек. В совершении сделки имелась заинтересованность члена Совета директоров Общества Блинова Феликса Львовича являющегося аффилированным лицом стороны – арендодателя по сделке. Сделка одобрена Общим собранием акционеров 21 июня 2010 года (Протокол № 24 от 24 июня 2010 года)

7. Договор аренды нежилых помещений общей площадью 116 квадратных метра, заключенный между Обществом (сторона – арендатор) и Обществом с ограниченной ответственностью по изысканиям и проектированию объектов транспортного строительства «Ленгипротранс-Центр» (сторона – арендодатель) 01 марта 2010 года с условиями о сроке действия договора 11 месяцев, ежемесячной арендной платой в размере 165 516 (сто шестьдесят пять тысяч пятьсот шестнадцать) рублей 12 копеек. В совершении сделки имелась заинтересованность члена Совета директоров Общества Блинова Феликса Львовича являющегося аффилированным лицом стороны – арендодателя по сделке. Сделка одобрена Общим собранием акционеров 30 июня 2009 года (Протокол № 23 от 14 июля 2009 года).
8. Договор о порядке содержания и обслуживания вторичных объектов недвижимости, заключенный между Обществом и Обществом с ограниченной ответственностью по изысканиям и проектированию объектов транспортного строительства «Ленгипротранс-Центр» 01 июля 2010 года с условиями о сроке действия договора до 31 декабря 2010 года с возможностью его автопродлонгации, общей ежемесячной платой за оказываемые услуги в размере 172 913 (сто семьдесят две тысячи девятьсот тринадцать) рублей 02 копеек. В совершении сделки имелась заинтересованность члена Совета директоров Общества Блинова Феликса Львовича являющегося аффилированным лицом стороны – Общества с ограниченной ответственностью по изысканиям и проектированию объектов транспортного строительства «Ленгипротранс-Центр». Сделка одобрена Общим собранием акционеров 21 июня 2010 года (Протокол № 24 от 24 июня 2010 года).
9. Договоры субподряда на выполнение проектных работ, заключенные между Обществом (сторона – Генеральный подрядчик) и Обществом с ограниченной ответственностью «Транспроект-финанс» (сторона – субподрядчик), общей стоимостью работ 1 464 112 (один миллион четыреста шестьдесят четыре тысячи сто двенадцать) рублей 14 копеек. В совершении сделки имелась заинтересованность Закрытого акционерного общества Управляющая компания "РВМ Капитал" Д.У. Закрытым паевым инвестиционным фондом смешанных инвестиций "Магистраль" (управляющая организация, владеющая 20 и более процентами голосующих акций ОАО «Ленгипротранс», аффилированное лицо которой выступает стороной – субподрядчиком в сделке) и Ахмеджановой Елены Владиславовны (член Совета директоров ОАО "Ленгипротранс", который занимает должность в органе управления юридического лица, являющегося стороной – субподрядчиком по сделке). Сделки одобрены Советом директоров Общества 18 мая 2010 года (Протокол №301401/35-10-02 от 18 мая 2010 года).
10. Договор добровольного медицинского страхования, заключенный между Обществом (сторона – страхователь) и Открытым акционерным обществом «Страховое общество ЖАСО» (сторона – страховщик) 02 февраля 2010 года с условиями о сроке действия договора один год, численности застрахованных – 1 042 (одна тысяча сорок два) человека, страховой сумме 1 950 973 200 (один миллиард девятьсот пятьдесят миллионов девятьсот семьдесят три тысячи двести) рублей, страховой премии 7 998 990 (семь миллионов девятьсот девяносто восемь тысяч девятьсот девяносто) рублей, ежемесячной уплате страховых взносов. В совершении сделки имелась заинтересованность Закрытого акционерного общества Управляющая компания "РВМ Капитал" Д.У. Закрытым паевым инвестиционным фондом смешанных инвестиций "Магистраль" (управляющая организация, владеющая 20 и более процентами

---

голосующих акций ОАО «Ленгипротранс», а также 20 и более процентами акций аффилированного с ней лица, которое выступает стороной – страховщиком в сделке). Сделка одобрена Советом директоров 4 февраля 2010 года (Протокол № 301401/35-10-01 от 4 февраля 2010 года).

## **2.6 Отчет о выплате объявленных дивидендов**

На Годовом общем собрании акционеров, состоявшемся 21 июня 2010 года (Протокол № 24 от 24 июня 2010 года) было принято решение о распределении прибыли по результатам финансового года, в том числе по выплате дивидендов. В соответствии с принятым решением дивиденды по обыкновенным именованным акциям ОАО «Ленгипротранс» по итогам 2009 финансового года в 2010 году не выплачивались.

## РАЗДЕЛ 3. ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОБЩЕСТВА

### 3.1 Основные показатели. Объемы ПИР

Несмотря на некоторое улучшение макроэкономической ситуации в Российской Федерации в 2010 году, традиционные заказчики Общества пытались оптимизировать свои финансовые потоки, нивелировать последствия кризиса и ожидаемого спада производства, в том числе, и за счет более осторожного подхода к формированию инвестиционных программ. Последнее обстоятельство сказалось на размере выручки от основного вида деятельности. Анализ динамики объемов проектно-изыскательских работ за 2009 – 2010 годы показал, что в 2010 году произошло их снижение. Вместе с тем Общество старалось максимально увеличить долю работ, выполняемых собственными силами, снижая объем субподряда.

#### Основные показатели производственной деятельности ОАО «Ленгипротранс» за 2009-2010 годы

Таблица 4

Наименование показателя	Ед. измерения	2009 год факт	2010 год факт	Отклонение 2010 года от 2009 года	
				Абсолютное отклонение (+/-)	%
Объем выполненных ПИР <b>всего</b> с субподрядом (генподряд) включая незавершенное производство	тыс.руб.	3 641 263	1 944 455	- 1 696 808	53 %
Объем выполненных ПИР собственными силами включая незавершенное производство	тыс.руб.	2 237 859	1 507 179	- 730 680	67 %
Объем выполненных ПИР, переданных на субподряд включая незавершенное производство	тыс.руб.	1 403 404	437 276	- 966 128	31 %
Соотношение объемов ПИР, выполненных собственными силами к объему ПИР субподряда	%	61 % / 39 %	78 % / 22 %	-	-
Объем принятых заказчиками ПИР (выручка) <b>всего</b> с субподрядом (генподряд)	тыс.руб.	3 730 674	1 801 732	- 1 928 942	48 %
Объем принятых заказчиками ПИР, выполненных собственными силами (выручка собственными силами)	тыс.руб.	2 310 056	1 368 460	- 941 596	59 %
Объем принятых заказчиками ПИР, выполненных на субподряде (выручка субподряд)	тыс.руб.	1 420 618	433 272	- 987 346	30 %
Соотношение объемов ПИР, выполненных собственными силами к объему ПИР субподряда	%	62 % / 38 %	76 % / 24 %	-	-

Субподрядные организации привлекаются ОАО «Ленгипротранс» для выполнения проектно-изыскательских работ лишь в случаях, когда:

- Невозможно выполнить работы в установленные сроки в связи с отсутствием свободных трудовых ресурсов;
- Невозможно выполнить работы в связи с отсутствием специалистов на специальные виды работ.

В Обществе разработаны процедуры для обеспечения оптимального выбора субподрядной организации, способной выполнить требования Заказчика качественно и в установленные сроки. На основании этих процедур в 2010 году утвержден и введен в

действие стандарт «Управление субподрядными работами». Цель стандарта – обеспечить соответствие разрабатываемой субподрядными организациями проектно-сметной документации и материалов инженерных изысканий для строительства объекта установленным требованиям законодательных актов Российской Федерации в области строительства, государственных стандартов, строительных норм и правил, задания на проектирование, инженерные изыскания, обследования и требованиям Заказчика, гарантирующее выполнение деятельности в управляемых условиях и достижение поставленных Целей в области качества.

### 3.2 Производительность труда

Основным производственным показателем, характеризующим эффективность проектно-изыскательской деятельности, является производительность труда. В результате сокращения в 2010 году по сравнению с предыдущим годом объема заказов на ПИР и снижения стоимости проектных работ, при незначительном снижении среднесписочной численности персонала (на 5 % в производственных отделах) производительность труда снизилась почти на 30 %.

#### Анализ средней численности персонала и производительности труда в 2009 – 2010 гг.

Таблица 5

Наименование показателя	Ед. измерения	2009 год факт	2010 год факт	Отклонение 2010 года от 2009 года	
				Абсолютное отклонение (+/-)	%
Среднесписочная численность (общая)	чел.	1 055	1 003	- 52	95 %
Среднесписочная численность (производственные отделы)	чел.	877	837	- 40	95 %
Месячная выработка на 1 чел. (общая)	руб.	176 766	125 222	- 51 544	71 %
Месячная выработка на 1 чел. (производственные отделы)	руб.	212 643	150 057	- 62 586	71 %

### 3.3 Техническая политика

Главной задачей в технической политике 2010 года являлось повышение качества и экономической обоснованности принимаемых решений.

Общий объем принятых работ за 2010 год составляет 1801,7 млн. руб., из них:

- исходно-разрешительная документация – 54,2 млн. руб. (3,0%);
- изыскания – 599,2 млн. руб. (33,3%);
- объекты первых стадий – 396,1 млн. руб. (22,0%);
- рабочая документация – 733,8 млн. руб. (40,7%);
- авторский надзор – 18,4 млн. руб. (1,0%).

Продолжена практика разработки и согласования основных проектных решений до их окончательного оформления и выпуска с техническим Заказчиком, а для особо важных объектов по отдельным разделам - с ЦУЭП ОАО «РЖД».

В 2010 году увеличилась номенклатура объектов проектирования по назначению и территориальной принадлежности, была продолжена работа по реализации программы ОАО «РЖД» «Развитие скоростного и высокоскоростного движения пассажирских поездов». Продолжалась разработка проектов по реконструкции существующих линий Москва-Санкт-Петербург и Санкт-Петербург - Бусловская, комплексной реконструкции участка Мга-Гатчина-Веймарн - Ивангород и железнодорожных походов к портам на южном берегу Финского залива. Производились

---

работы по проектированию объектов инфраструктуры железных дорог Латвии, Эстонии, Узбекистана, Ливии.

Значительно повысилось количество прорабатываемых вариантов основных технических и технологических проектных решений, широко применялись инновационные технические решения и конструкции.

### **3.4 Организация производственного обучения**

Основой производственного обучения в 2010 году являлись корпоративные учебные курсы, базирующиеся на лекционном материале и наглядных пособиях, разработанных наиболее квалифицированными специалистами института. К числу таких учебных курсов следует отнести:

- повышение квалификации руководителей среднего звена в вопросах организации комплексного проектирования (Школа ГИПа);
- повышение квалификации руководителей полевых подразделений в вопросах организации и ведения комплексных инженерных изысканий (Школа начальника партии);
- повышение квалификации буровых мастеров и помощников буровых мастеров в вопросах методов и технологии бурения.

За отчетный период повысили квалификацию 142 специалиста института. Проводилось обучение проектировщиков по использованию новых версий программного продукта, адаптированного к реальным производственным задачам.

В 2010 году совместно с «Институтом повышения квалификации и переподготовки» ПГУПС были обучены и получили свидетельства государственного образца 48 специалистов ОАО «Ленгипротранс». Цель повышения квалификации – подтверждение профессионального соответствия специалистов Общества требованиям, предъявляемым для выполнения проектно-изыскательских работ оказывающих влияние на безопасность объектов капитального строительства.

# РАЗДЕЛ 4. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ БУХГАЛТЕРСКОЙ ОТЧЕТНОСТИ

## 4.1 Бухгалтерский баланс Общества за отчетный период

### БУХГАЛТЕРСКИЙ БАЛАНС на 31 декабря 2010 г.

Форма №1 по ОКУД		К О Д Ы		
		0710001		
Дата (год, месяц, число)		2010	12	31
Открытое акционерное общество по изысканиям и проектированию объектов транспортного строительства "Ленгипротранс"		01388331		
Организация	по ОКПО			
Идентификационный номер налогоплательщика		7810202583		
Вид деятельности Проектно-изыскательские работы		ИНН		
Организационно-правовая форма / форма собственности		по ОКВЭД		
		74.20		
Открытое акционерное общество	Смешанная собственность с долей федеральной собственности	47	41	
		по ОКОПФ/ОКФС		
Единица измерения в тыс. рублей		по ОКЕИ		
Местонахождение (адрес)		384		
196105, Санкт-Петербург г, Московский пр-кт, дом № 143				

Дата утверждения

Дата отправки / принятия

-
29.03.11

Форма 0710001 с.1

АКТИВ	Код показателя	На начало отчетного года	На конец отчетного периода
1	2	3	4
<b>I. Внеоборотные активы</b>			
Нематериальные активы	110	6 019	2 364
Основные средства	120	92 477	115 980
Незавершенное строительство	130	41 186	18 307
Долгосрочные финансовые вложения	140	65 816	115 890
Отложенные налоговые активы	145	1 433	1 720
Прочие внеоборотные активы	150	287	335
<b>Итого по разделу I</b>	<b>190</b>	<b>207 218</b>	<b>254 596</b>
<b>II. Оборотные активы</b>			
Запасы	210	68 171	167 551
в том числе:			
сырье, материалы и другие аналогичные ценности	211	21 226	27 067
затраты в незавершенном производстве	213	26 837	128 683
расходы будущих периодов	216	20 108	11 801
Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	220	2 495	2 520
Дебиторская задолженность (платежи по которой ожидаются в течение 12 месяцев после отчетной даты)	240	1 785 917	1 384 763
в том числе:			
покупатели и заказчики	241	1 078 980	870 043
Краткосрочные финансовые вложения	250	1 065 000	929 000
Денежные средства	260	14 399	28 990
<b>Итого по разделу II</b>	<b>290</b>	<b>2 935 982</b>	<b>2 512 824</b>
<b>БАЛАНС (сумма строк 190 + 290)</b>	<b>300</b>	<b>3 143 200</b>	<b>2 767 420</b>



4

ПАССИВ	Код показателя	На начало отчетного года	На конец отчетного периода
1	2	3	4
<b>III. Капитал и резервы</b>			
Уставный капитал	410	11	11
Добавочный капитал	420	26 866	26 340
Резервный капитал	430	5 203	5 203
в том числе:			
резервные фонды, образованные в соответствии с законодательством	431	5 203	5 203
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	470	1 041 003	1 399 505
<b>Итого по разделу III</b>	<b>490</b>	<b>1 073 083</b>	<b>1 431 059</b>
<b>IV. Долгосрочные обязательства</b>			
Займы и кредиты	510	-	602 170
Отложенные налоговые обязательства	515	471	572
<b>Итого по разделу IV</b>	<b>590</b>	<b>471</b>	<b>602 742</b>
<b>V. Краткосрочные обязательства</b>			
Займы и кредиты	610	1 005 606	15 309
Кредиторская задолженность	620	1 064 026	718 304
в том числе:			
поставщики и подрядчики	621	564 042	347 553
задолженность перед персоналом организации	622	252 952	114 513
задолженность перед государственными внебюджетными фондами	623	11 161	4 899
задолженность по налогам и сборам	624	215 406	216 735
прочие кредиторы	625	20 465	34 604
Задолженность участникам (учредителям) по выплате доходов	630	14	6
<b>Итого по разделу V</b>	<b>690</b>	<b>2 069 646</b>	<b>733 619</b>
<b>БАЛАНС (сумма строк 490 + 590 + 690)</b>	<b>700</b>	<b>3 143 200</b>	<b>2 767 420</b>

<b>СПРАВКА о наличии ценностей, учитываемых на забалансовых счетах</b>			
Арендованные основные средства	910	135 706	55 436
в том числе по лизингу	911	111 738	34 696
Списанная в убыток задолженность неплатежеспособных дебиторов	940	2 816	3 122
Обеспечения обязательств и платежей полученные	950	1 000 000	600 000
Обеспечения обязательств и платежей выданные	960	686 535	1 008 413

Руководитель \_\_\_\_\_  
(подпись)

**РЫБКИН  
ВЯЧЕСЛАВ  
ГЕОРГИЕВИЧ**  
(расшифровка подписи)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_  
(подпись)

**НЕВСКАЯ  
ЛАРИСА  
ЮРЬЕВНА**  
(расшифровка подписи)

21 марта 2011 г.



## 4.2 Отчет о прибылях и убытках Общества за отчетный период

### ОТЧЕТ О ПРИБЫЛЯХ И УБЫТКАХ за Январь - Декабрь 2010г.

Форма №2 по ОКУД

Дата (год, месяц, число)

Открытое акционерное общество по изысканиям и проектированию объектов транспортного строительства "Ленгипротранс" по ОКПО

Идентификационный номер налогоплательщика по ОКВЭД

Вид деятельности Проектно-изыскательские работы по ОКВЭД

Организационно-правовая форма / форма собственности

Открытое акционерное общество / Смешанная собственность с долей федеральной собственности по ОКОПФ/ОКФС

Единица измерения в тыс. рублей по ОКЕИ

КОДЫ		
0710002		
2010	12	31
01388331		
7810202583		
74.20		
47	41	
384		

Показатель		За отчетный период	За аналогичный период предыдущего года
наименование	код		
1	2	3	4
<b>Доходы и расходы по обычным видам деятельности</b>		*	**
Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ, услуг (за минусом налога на добавленную стоимость, акцизов и аналогичных обязательных платежей)	010	1 821 513	3 750 466
Себестоимость проданных товаров, продукции, работ, услуг	020	(1 362 528)	(3 032 177)
Валовая прибыль	029	458 985	718 289
Управленческие расходы	040	(102 962)	(151 829)
Прибыль (убыток) от продаж	050	356 023	566 460
<b>Прочие доходы и расходы</b>			
Проценты к получению	060	119 279	88 215
Проценты к уплате	070	(121 638)	(101 686)
Прочие доходы	090	247 280	111 943
Прочие расходы	100	(148 343)	(251 872)
<b>Прибыль (убыток) до налогообложения</b>	<b>140</b>	<b>452 601</b>	<b>413 060</b>
Отложенные налоговые активы	141	286	220
Отложенные налоговые обязательства	142	(101)	23
Текущий налог на прибыль	150	(94 788)	(90 108)
Налог на прибыль и иные аналогичные обязательные платежи	180.1	(22)	-
<b>Чистая прибыль (убыток) отчетного периода</b>	<b>190</b>	<b>357 976</b>	<b>323 195</b>
СПРАВОЧНО:			
Постоянные налоговые обязательства (активы)	200	4 082	7 253
Разводненная прибыль (убыток) на акцию	202	8	7

\* - в том числе субподрядные работы 433 272 тыс. руб.

\*\* - в том числе субподрядные работы 1 420 618 тыс. руб.



РАСШИФРОВКА ОТДЕЛЬНЫХ ПРИБЫЛЕЙ И УБЫТКОВ					
Показатель		За отчетный период		За аналогичный период предыдущего года	
наименование	код	прибыль	убыток	прибыль	убыток
1	2	3	4	5	6
Штрафы, пени и неустойки, признанные или по которым получены решения суда (арбитражного суда) об их взыскании	210	744	35 963	356	322
Возмещение убытков, причиненных неисполнением или ненадлежащим исполнением обязательств	230	-	127	-	16
Курсовые разницы по операциям в иностранной валюте	240	671	1 917	622	1 161
Отчисления в оценочные резервы	250	X	(159 945)	X	89 747
Списание дебиторских и кредиторских задолженностей, по которым истек срок исковой давности	260	681	523	4 867	395

Руководитель

(подпись)

**РЫБКИН  
ВЯЧЕСЛАВ  
ГЕОРГИЕВИЧ**

(расшифровка подписи)

Главный бухгалтер

(подпись)

**НЕВСКАЯ ЛАРИСА  
ЮРЬЕВНА**

(расшифровка подписи)

21 марта 2011 г.



## 4.3 Заключение аудитора



Т/ф: (812) 320-97-75 E-mail: v.mikhlin@avg.ru

**АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ  
ПО БУХГАЛТЕРСКОЙ ОТЧЕТНОСТИ  
ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА ПО ИЗЫСКАНИЯМ И  
ПРОЕКТИРОВАНИЮ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА  
«ЛЕНГИПРОТРАНС»  
ЗА 2010 ГОД**

**Адресат:**

Акционерам Открытого акционерного общества по изысканиям и проектированию объектов транспортного строительства «Ленгипротранс»

**Аудируемое лицо:**

Открытое акционерное общества по изысканиям и проектированию объектов транспортного строительства «Ленгипротранс»  
Сокращенное наименование: ОАО «Ленгипротранс».

Место нахождения по Уставу: 196105, Санкт-Петербург, Московский пр., д. 143.

Открытое акционерное общество по изысканиям и проектированию объектов транспортного строительства «Ленгипротранс» зарегистрировано Решением Регистрационной палаты мэрии Санкт-Петербурга № 2959 от 16.03.1993 под регистрационным номером 2427.

ОГРН 1027804872479.

**Аудитор:**

Общество с ограниченной ответственностью «АВЕРС-АУДИТ».

Место нахождения: 199034, г. Санкт-Петербург, 2-я линия В.О., д. 1/3, лит. А.

ОГРН 1027810265449.

ООО «АВЕРС-АУДИТ» является членом Саморегулируемой организации аудиторов Некоммерческое партнерство «Российская Коллегия аудиторов» (свидетельство о членстве № 468-ю, ОРНЗ 10305000235).

Мы провели аудит прилагаемой бухгалтерской отчетности Открытого акционерного общества по изысканиям и проектированию объектов транспортного строительства «Ленгипротранс», состоящей из бухгалтерского баланса по состоянию на 31 декабря 2010 года, отчета о прибылях и убытках, отчета об изменениях капитала и отчета о движении денежных средств за 2010 год, других приложений к бухгалтерскому балансу и отчету о прибылях и убытках, и пояснительной записки.

#### **Ответственность аудируемого лица за бухгалтерскую отчетность**

Руководство аудируемого лица несет ответственность за составление и достоверность указанной бухгалтерской отчетности в соответствии с установленными правилами составления бухгалтерской отчетности и за систему внутреннего контроля, необходимую для составления бухгалтерской отчетности, не содержащей существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок.

#### **Ответственность аудитора**

Наша ответственность заключается в выражении мнения о достоверности бухгалтерской отчетности на основе проведенного нами аудита. Мы проводили аудит в соответствии с:

- Федеральным законом «Об аудиторской деятельности» от 30.12.2008 № 307-ФЗ;
- федеральными стандартами аудиторской деятельности;
- внутренними правилами (стандартами) аудиторской деятельности аккредитованного профессионального объединения НП «Российская Коллегия аудиторов»;
- внутренними правилами (стандартами) аудиторской деятельности ООО «АВЕРС-АУДИТ».

Данные стандарты требуют соблюдения применимых этических норм, а также планирования и проведения аудита таким образом, чтобы получить достаточную уверенность в том, что бухгалтерская отчетность не содержит существенных искажений.

Аудит включал проведение аудиторских процедур, направленных на получение аудиторских доказательств, подтверждающих числовые показатели в бухгалтерской отчетности и раскрытие в ней информации. Выбор аудиторских процедур является предметом нашего суждения, которое основывается на оценке риска существенных искажений, допущенных вследствие недобросовестных действий или ошибок. В процессе оценки данного риска нами рассмотрена система внутреннего контроля, обеспечивающая составление и достоверность бухгалтерской отчетности, с целью выбора соответствующих аудиторских процедур, но не с целью выражения мнения об эффективности системы внутреннего контроля.

Аудит также включал оценку надлежащего характера применяемой учетной политики и обоснованности оценочных показателей, полученных руководством аудируемого лица, а также оценку представления бухгалтерской отчетности в целом.

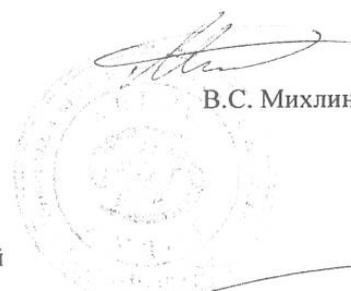
Мы полагаем, что полученные в ходе аудита аудиторские доказательства дают достаточные основания для выражения мнения о достоверности бухгалтерской отчетности.

**Мнение:**

По нашему мнению, бухгалтерская отчетность Открытого акционерного общества по изысканиям и проектированию объектов транспортного строительства «Ленгипротранс» отражает достоверно во всех существенных отношениях финансовое положение на 31 декабря 2010 г. и результаты ее финансово-хозяйственной деятельности за период с 1 января по 31 декабря 2010 г. включительно в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в части подготовки бухгалтерской отчетности.

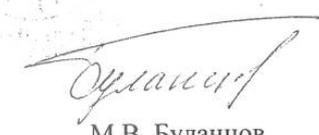
Дата завершения аудита:  
«25» марта 2011 г.

Исполнительный директор  
(Доверенность № 01-10 от 19.04.2010)



В.С. Михлин

Ведущий аудитор  
(Квалификационный аттестат Аудитора  
№ К017391 от 25.06.1998 на неограниченный  
срок; член саморегулируемой организации  
Некоммерческое партнерство «Российская  
Коллегия аудиторов», ОРНЗ в Реестре аудиторов  
и аудиторских организаций - 29805004506)



М.В. Буланцов

Ведущий аудитор  
(Квалификационный аттестат Аудитора  
№ 025024 от 28.01.1999 на неограниченный  
срок; член саморегулируемой организации  
Некоммерческое партнерство «Российская  
Коллегия аудиторов», ОРНЗ в Реестре аудиторов  
и аудиторских организаций - 29905016308)



М.В. Мелихова

#### 4.4 Использование энергетических ресурсов

Затраты на оплату энергетических ресурсов,  
использованных в течение 2010 года

Таблица 6

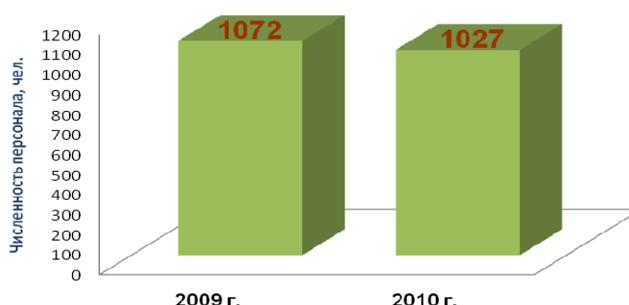
№	Вид энергетического ресурса	Единица измерения	Количество	Сумма (тыс. руб.)
1	Электрическая энергия	кВт.ч	2 580 967	8 167
2	Тепловая энергия	Гкал	4 320,5	5 029
3	Бензин автомобильный	л	273 350	5 178
4	Дизельное топливо	л	238 377	4 022
	<b>Итого</b>			<b>22 396</b>

## РАЗДЕЛ 5. КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

Основной целью кадровой политики Общества является приведение количественной и качественной структуры персонала в соответствие объему и качеству производственных задач, создание эффективной системы управления человеческими ресурсами.

За 2010 год общая численность персонала уменьшилась на 45 человек и на 31 декабря 2010 года составляла 1027 человек.

**Динамика численности персонала  
за 2009-2010 гг.**



Из общего числа сотрудников: постоянные сотрудники - 1001 человек (97%), работающие по срочному трудовому договору – 26 человек (3%).

**Структурный состав работников  
Общества в 2010 г.**

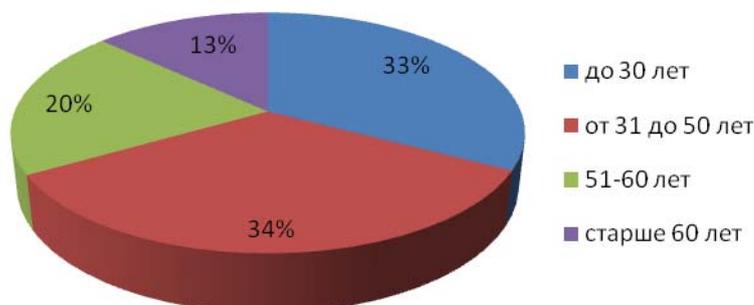


Таким образом, за 2010 год численность персонала уменьшилась на 4,2 %. Это снижение было обусловлено сокращением объемов работ. Общее уменьшение численности не привело к структурному изменению.

В течение 2010 года наблюдалась динамика к сокращению доли сотрудников, относящихся к возрастной категории от 51 до 60 лет. Доля этих сотрудников сократилась почти на 0,81 % и к концу года составила 20 % от общей численности. Доля возрастной группы «до 30 лет» за 2010 год сократилась на 3,72 % и составила к концу года 33 % от общей численности. Также незначительно увеличился вес группы, которую принято считать самой работоспособной – «от 31 до 50 лет». Её удельный вес вырос на 4,01 % и составил 34 %. Доля сотрудников возрастной категории свыше 60

лет увеличилась на 0.5 % и составила к концу года 13,14 %. Средний возраст сотрудников ОАО «Ленгипротранс» к концу 2010 года составлял 41 год.

### Возрастная структура работников Общества в 2010г.



За 2010 год коэффициент текучести (среди постоянных сотрудников) составил около 11 %.

Особое внимание в 2010 году было уделено молодежной политике и вопросам развития молодых специалистов. Результатом большой работы, проделанной в данном направлении, явилось:

- создание нового общественного органа - «Совета по делам молодежи», сформированного из числа молодых специалистов, работников Общества;
- участие молодых специалистов Общества в молодежном конкурсе «Новое звено» и официальной части «Слета молодых работников структурных подразделений и полигонов Московского и Санкт-Петербург-Витебского отделений Октябрьской железной дороги», организуемые Комитетом по молодежной политике ОАО «РЖД»;
- участие ряда молодых специалистов Общества в ежегодном конкурсе «Молодежная премия Московского района Санкт-Петербурга» в номинации «Наука и техника».

В течение отчетного года продолжалась работа, направленная на развитие кадрового потенциала работников, в рамках которой проводились следующие мероприятия:

- подготовка к проведению в I квартале 2011 года аттестации работников Общества;
- формирование кадрового резерва специалистов и планирование карьеры работников;
- организация профессионального обучения и повышение квалификации работников, прежде всего, основных производственных специальностей;
- проведение различных форм поощрений работников Общества, в т.ч. представление к ведомственным и государственным наградам.

В отчетном году в Обществе исполняются социальные программы, в соответствии с действующим Коллективным договором ОАО «Ленгипротранс» на 2008 - 2011 гг., среди которых:

- 
- организация различных медицинских мероприятий, направленных на охрану и восстановление здоровья работников, реализуемых за счет средств Общества, в числе которых:
    - программа добровольного медицинского страхования сотрудников;
    - обязательные предварительные (при поступлении на работу) и периодические медицинские осмотры;
    - сезонные вакцинопрофилактики против вируса гриппа и клещевого энцефалита, рекомендуемые органами здравоохранения;
    - выездное флюорографическое обследование работников;
    - дополнительная диспансеризация работающих граждан, рекомендованная органами здравоохранения и направленная на раннее выявление и профилактику заболеваний, в том числе социально значимых.
  - организация корпоративного питания для работников на территории Общества на льготных условиях;
  - системное предоставление материальной помощи.

В 2010 году для детей сотрудников было приобретено 29 путевок в детские оздоровительные и санаторные лагеря Ленобласти. Оказывалась материальная помощь для частичной оплаты путевок.

К Новому 2011 году для детей сотрудников института были закуплены новогодние подарки и билеты на театрализованные елочные праздники.

В отчетном году в обычном режиме функционировали спортивно-оздоровительные базы в пос. Лосево (круглогодично) и пос. Синево (с мая по октябрь).

В спортивном зале, который находится в здании Института на Московском проспекте, работали оздоровительные секции: аэрофитнес, йога, баскетбол, волейбол, футбол, силовая гимнастика, настольный теннис, теннис.

В 2010 году в спортивном зале проведены шесть товарищеских встреч по мини-футболу, волейболу и баскетболу со сборными предприятий – партнеров.

Силами молодежного театрального коллектива института были организованы праздничный концерт к 75 летнему юбилею института, новогодний праздник.

Совет ветеранов является действующим активным и эффективным общественным формированием института. В настоящее время на учете в совете состоят более 480 бывших работников ОАО «Ленгипротранс», отдавших ему многие годы труда. Деятельность совета ветеранов гарантируется пунктом 3.6 действующего коллективного договора ОАО «Ленгипротранс». В состав членов совета ветеранов входят 15 работающих и 6 бывших работников института.

Совет ветеранов провел большую работу по подготовке и проведению 65 годовщины со дня Победы в Великой отечественной войне. Были составлены подробные списки на 190 человек - участников и ветеранов Великой отечественной войны, блокадников, труженников военного тыла, узников концентрационных лагерей. Из них 174 бывших сотрудника ОАО «Ленгипротранс» получили денежные выплаты, 16 человек, которые являлись штатными сотрудниками Общества, премированы специальным приказом в общей сумме 668 тыс. руб.

Расширил свои экспозиции и постоянно функционирует музей института

Оказана материальная помощь 460 ветеранам на сумму более 1 млн. руб.

---

## РАЗДЕЛ 6. ОБЩЕСТВО ДЛЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА И ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ОАО «Ленгипротранс» активно участвует в решении транспортных проблем региона. В 2010 году в портфеле заказов ОАО «Ленгипротранс» находилось более 60 значимых для Санкт-Петербурга и Ленинградской области объектов. В частности, специалисты Общества были задействованы в:

- Реконструкции Финляндского вокзала в Санкт-Петербурге и вокзала города Выборг;
- Реконструкции станции «Санкт-Петербург – Главный»; строительстве путепроводной развязки на пересечении Московского шоссе с Дунайским проспектом;
- Реконструкции железнодорожных мостов через Обводный канал на Московском направлении Октябрьской железной дороги;
- Строительстве Московско-Петроградской линии метрополитена от станции Удельная до станции Парнас с электродепо «Выборгское»;
- Строительстве Малой (Детской) железной дороги.

Кроме того, ОАО «Ленгипротранс» выполняет проектно-изыскательские работы по объектам, обеспечивающим безопасное передвижение жителей города и области в зонах железнодорожных путей и автомагистралей. Среди них:

- Пешеходные мосты на ст. Левашово и ст. Белоостров Октябрьской железной дороги;
- Трехлучевой пешеходный переход на пересечении Московского шоссе и Дунайского проспекта
- Подземный пешеходный переход на ст. метро Купчино;
- Пешеходные тоннели на станции Детское Село.

Отдельно стоит отметить, что при проектировании подобных сооружений ОАО «Ленгипротранс» учитывает потребности маломобильных групп населения, оборудуя пешеходные мосты, тоннели и подземные переходы электрическими подъемниками для беспрепятственного передвижения людей с ограниченными возможностями.

Являясь признанным лидером в области организации скоростного и высокоскоростного движения, ОАО «Ленгипротранс» работает над различными проектами улучшения связи между мегаполисами:

- Организация высокоскоростного движения на линии Санкт-Петербург - Москва со скоростью 250 км/ч;
- Организация скоростного движения на участке Санкт-Петербург – Госграница с Финляндией со скоростью 200 км/ч;
- Обоснование инвестиций в строительство специализированной высокоскоростной магистрали Москва - Санкт-Петербург со скоростью до 400 км/ч.

Комплексное проектирование транспортных объектов обеспечивается высококвалифицированными специалистами более 30 специальностей. Общество является стабильным предприятием, обеспечивающим рабочими местами более 1000 человек.

Все разрабатываемые проекты сопровождаются оценкой воздействия их реализации на окружающую среду и разработкой решений по охране окружающей среды (ОС). В ноябре 2010 года в ОАО «Ленгипротранс» утверждена политика в области экологии.

---

Целевыми направлениями в области экологического менеджмента Общества являются:

- Снижение негативного воздействия на ОС от проектируемых объектов транспортной инфраструктуры;
- Снижение негативного воздействия на ОС от производственной и хозяйственной деятельности;
- Совершенствование системы мониторинга воздействия на ОС;
- Постоянное обучение персонала экологическим знаниям, в том числе обеспечение готовности персонала к адекватному реагированию при возникновении аварийных ситуаций.

Руководство Общества принимает на себя всю ответственность и обязательства по созданию условий, выделению необходимых ресурсов для реализации Политики в области экологии и стремится объединить усилия всех работников для достижения поставленных целей.

ОАО «Ленгипротранс» является крупным налогоплательщиком в местный и федеральный бюджеты. Своевременность уплаты и правильность исчисления налогов и сборов подтверждаются результатами аудиторских проверок и выездными налоговыми проверками. Просроченная задолженность перед федеральным, местным бюджетами и внебюджетными фондами отсутствует.

В 2010 году в федеральный и местный бюджеты и внебюджетные фонды ОАО «Ленгипротранс» перечислило:

- По налогам и сборам – более 414 млн. руб.
- По социальному страхованию и обеспечению - более 108 млн. руб.

---

## РАЗДЕЛ 7. ПРОДВИЖЕНИЕ ОБЩЕСТВА

В 2010 году был инициирован и успешно завершен проект развития «Улучшение существующей системы менеджмента качества (СМК) в соответствии с требованиями МС ISO 9001:2008 с учетом подхода, основанного на управлении проектами, а также доработка СМК и создание возможности интеграции с другими системами менеджмента и внедрения стандартов ISO 14001, OHSAS 18001, ISO\IEC 27001, SA 8000». По окончании проекта были достигнуты следующие результаты:

- доработаны существующие и разработаны новые стандарты (всего – 32 стандарта);
- по итогам внутренних аудитов и анализа, проведенного руководством, подтверждены улучшения в процессах, необходимых для СМК;
- созданы основы для интеграции с другими системами менеджмента;
- проведен надзорный аудит группой аудиторов Ассоциации по сертификации "Русский Регистр" системы менеджмента ОАО «Ленгипротранс», в ходе которого было установлено, что система менеджмента поддерживается в действии, развивается в соответствии с принципом постоянного улучшения и, в целом, результативна и соответствует требованиям международного стандарта.

Был запущен новый проект «Разработка и внедрение системы экологического менеджмента (СЭМ) в соответствии с требованиями ISO 14001:2004 и ее интеграция с системой менеджмента качества (СМК)».

В 2010 году был продолжен мониторинг публикаторов тендерных торгов. Помимо официального федерального сайта РФ, содержащего информацию о размещении заказов, проводился мониторинг региональных сайтов. Особое внимание уделялось таким регионам, как Санкт–Петербург, Ленинградская область, Ямало-ненецкий автономный округ, Республика Коми, Республика Карелия, Псковская, Новгородская, Тюменская области, Приморский край. Была продолжена подписка на платные публикаторы, аккумулирующие информацию о проводимых в России государственных и коммерческих торгах. Также отслеживались информационные ресурсы, содержащие сведения о тендерах, объявленных ОАО «РЖД» и ОАО «Росжелдорпроект».

В связи с началом функционирования пяти государственных электронных торговых площадок проводился мониторинг электронных аукционов на соответствующих сайтах и на сайте электронной площадки ОАО «РЖД».

ОАО «Ленгипротранс» прошло аккредитацию на трех электронных площадках – ЗАО «Сбербанк– АСТ», ОАО «Единая электронная торговая площадка» и ОАО «РЖД».

За отчетный период проведен мониторинг более 700 тендерных приглашений. Для рассмотрения в производственные отделы передано 230 приглашений.

По результатам рассмотрения институт принял участие в 28-х процедурах: 25-ти конкурсах, 2-х квалификационных отборах и 1-ом аукционе, из которых 13 проводились государственными заказчиками и 15 коммерческими организациями.

Пройдено два квалификационных отбора, выигран один аукцион, десять конкурсов.

Кроме того, институт принял участие в двух международных конкурсах. В результате заключены договоры субподряда на изыскания и проектные работы по объекту «Строительство второго рельсового пути ст. Скривери - ст. Крустпилс в Латвии».

---

По результатам участия института в конкурсных процедурах заключено договоров на общую сумму 220 млн. руб.

В 2010 году представители ОАО «Ленгипротранс» приняли участие в 24 отраслевых мероприятиях имиджевого и научно-практического характера.

Руководители Общества участвовали в крупнейших международных форумах, посвящённых вопросам развития транспортной инфраструктуры, внедрения инноваций, привлечения инвестиций. Среди них ежегодный бизнес-форум «Стратегическое партнёрство 1520», международный региональный железнодорожный бизнес-форум «Стратегическое партнёрство 1520: Кавказский регион», Евросаммит Европейского делового союза, международная конференция «Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнёрство».

Наиболее значительным с точки зрения укрепления позитивного имиджа предприятия явилось участие ОАО «Ленгипротранс» в международной отраслевой выставке ExproRail в Москве.

Инновационные решения компании были представлены в выставочной экспозиции на Международном Петербургском инновационном форуме в сентябре 2010 года.

Специалисты производственного блока посетили более 10 мероприятий, посвящённых вопросам автоматизации и механизации сортировочных процессов, экологическим нормам, применяемым в производственном процессе, системам безопасности на железнодорожном транспорте, информационным технологиям, мостостроению.

Также специалисты ОАО «Ленгипротранс» посетили крупнейшую международную выставку транспортной техники и достижений в развитии транспортной инфраструктуры InnoTrans-2010 в Германии.

В 2010 году Общество было удостоено национальной общественной премии транспортной отрасли России «Золотая Колесница», а также одержало победу в конкурсе «Бизнес, развивающий регион», проводимом совместно Правительством Ленинградской области и Ленинградской областной торгово-промышленной палатой, в номинации «Новая техника и технологии».

В работе со СМИ Общество придерживалось принципа тематической целесообразности и коммерческой эффективности.

Главная коммуникативная задача в выборе СМИ – возможность общения с потенциальными заказчиками: ОАО «РЖД» с филиалами и дочерними компаниями, региональными администрациями, строительными и проектными организациями.

Основными информационными поводами в 2010 году стал Юбилей ОАО «Ленгипротранс» и концептуальные вопросы становления института саморегулирования в проектировании и железнодорожном строительстве.

За 2010 год было размещено 18 статей в 9 изданиях, наибольшее количество информационных материалов было размещено в:

- журнале «Строительство и городское хозяйство»;
- газете «Стрела»;
- журнале «РЖД-Партнер».

Кроме того в мае 2010 года был издан юбилейный выпуск газеты ОАО «Ленгипротранс» с четырьмя статьями и поздравлениями партнеров, на порталах СМИ и партнеров размещены шесть интернет-сообщений, вышло 3 телерепортажа.

## РАЗДЕЛ 8. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА НА 2011 ГОД

В связи с восстановлением экономической ситуации в сфере транспортного строительства объективно появление устойчивого спроса на комплекс работ, выполняемых ОАО «Ленгипротранс».

С учетом реализации «Стратегии развития железнодорожного транспорта Российской Федерации до 2030 года» при поддержке Правительства РФ, реализацией проекта организации высокоскоростного движения Москва – Санкт-Петербург, корректировки программы развития скоростного и высокоскоростного движения на сети железных дорог России к чемпионату мира по футболу 2018 года, дальнейшей реализации федеральной программы «Урал Промышленный – Урал Полярный», включающей в себя строительство железнодорожных объектов общей протяженностью 1250 км, реализации программы «Северный широтный ход», а также с учетом подтвержденного объема заказов по железнодорожным объектам от других заказчиков – ОАО «Газпром», ОАО «Лукойл», ОАО «Компания Усть-Луга», предполагаемый общий объем работ в 2011 году составит 2 600 млн. руб. (при общей численности персонала постоянного штата в размере 1000 человек). И, таким образом, с учетом прогнозной емкости рынка ПИР в железнодорожной отрасли в размере 24 млрд. руб., предполагается, что в 2011 году ОАО «Ленгипротранс» увеличит занимаемую долю рынка с 8,8% до 11% (13% при оптимистическом прогнозе) и вернет позиции 2009 года, потерянные за кризисный 2010 год.



Кроме того, ОАО «Ленгипротранс» ведет работу по расширению географии деятельности за пределами Российской Федерации. Стратегия развития предполагает участие в 2011 году в конкурсах на выполнение работ по электрификации и строительству новых железнодорожных линий в странах СНГ и Ближнего Востока.

Негативным фактором, влияющим на работу эмитента, является дефицит высококвалифицированных специалистов по проектированию железнодорожной инфраструктуры в РФ. Для минимизации влияния указанного фактора в ОАО «Ленгипротранс» совместно с ПГУПС ведется работа по подготовке кадрового резерва.

В сложившихся условиях основной задачей на среднесрочную перспективу является сохранение штата квалифицированных специалистов, поиск заказов крупных промышленных корпораций, а так же налаживание связей с профильными комитетами Санкт-Петербурга и Ленинградской области с целью получения заказов на объекты городской инфраструктуры.